

Budowa kanałów technologicznych i infrastruktury telekomunikacyjnej w pasie drogowym



Szkolenie przygotowane dla
MAZOWIECKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Warszawa, 11.01.2022 r.

Bożena Sienkiewicz

Plan szkolenia

Szkolenie obejmuje szeroką problematykę techniczną i formalną związaną z budową kanałów technologicznych i infrastruktury telekomunikacyjnej w pasie drogowym.

Na szkoleniu omówione zostaną następujące zagadnienia:

1. Zasady budowy kanałów technologicznych w drogach publicznych zgodnie z przepisami ustawy prawo budowlane, ustawy o drogach publicznych i rozporządzeniami wykonawczymi.
2. Kiedy zarządca drogi jest obowiązany wybudować kanał technologiczny. Zasady udzielenia odstępstwa od obowiązku budowy kanału technologicznego.
3. Zasady udostępniania kanału technologicznego.
4. Techniczne aspekty budowy kanału technologicznego, w oparciu o rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i inne przepisy.
5. Czym jest kanał technologiczny a czym jest telekomunikacyjna kanalizacja kablowa - definicje, różnice formalne i użytkowe.
6. Zasady lokalizacji infrastruktury telekomunikacyjnej w pasie drogowym.

Akty prawne

USTAWY:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 ze zm.) [tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1333],
- Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U. 2010 nr 106 poz. 675 ze zm.) [tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 777],
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 1960 nr 30 poz. 168 ze zm.) [tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 735],
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163 ze zm.) [tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 1990],
- Ustawa z dnia 19 grudnia 2008 r. o partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U. 2009 nr 19 poz. 100 ze zm.) [tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 711],
- Ustawa z dnia 12 stycznia 2007 r. o drogowych spółkach specjalnego przeznaczenia (Dz.U. 2007 nr 23 poz. 136 ze zm.) [tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 1469],
- Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne (Dz.U. 2004 nr 171 poz. 1800 ze zm.) [tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 576],

Akty prawne

ROZPORZĄDZENIA:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. 2005 Nr 219, poz. 1864 oraz z 2010 r. Nr 115, poz. 773), - *projekt zmiany rozporządzenia*,
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680),
- Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 29 czerwca 2016 r. w sprawie udostępniania kanału technologicznego przez zarządców dróg publicznych oraz wysokości stawek opłat za udostępnienie 1 mb kanału technologicznego (Dz.U. 2016 poz. 957).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16.01.2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz.U. 2002 nr 12 poz. 116 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2011 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz.U. 2011 nr 148 poz. 886 ze zm.) [tekst jednolity: Dz.U. 2014 poz. 1608],
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zm.) [tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124],
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 ze zm),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. 2004 nr 140 poz. 1481 ze zm.) [tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 1264],

Zasady budowy kanałów technologicznych w drogach publicznych zgodnie z przepisami ustawy prawo budowlane, ustawy o drogach publicznych i rozporządzeniami wykonawczymi

Budowa kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Obowiązek budowy kanałów technologicznych przy budowie dróg publicznych funkcjonuje od 2010 roku.

Obowiązek ten został wprowadzony w 2010 r. na podstawie przepisów wprowadzających ustawę:



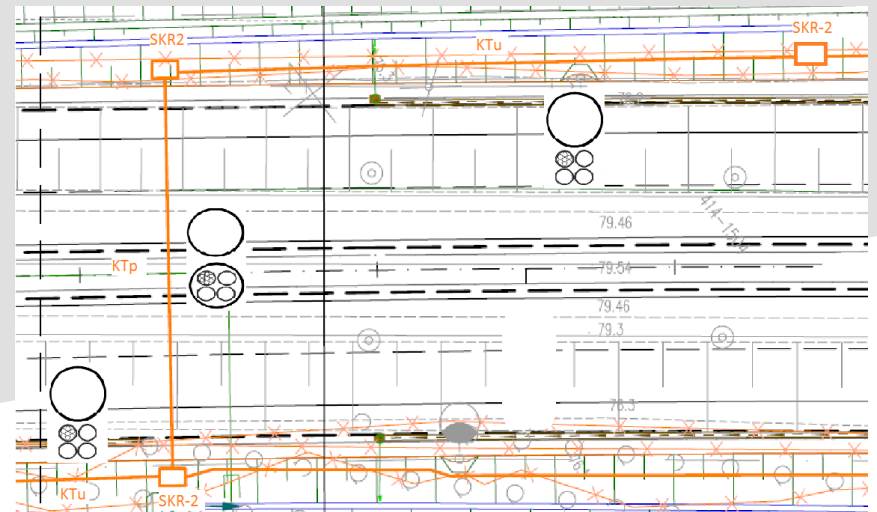
Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U. 2010 nr 106 poz. 675).

Budowa kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Kanał Technologiczny - ciąg osłonowych elementów obudowy, studni kablowych oraz innych obiektów lub urządzeń służących umieszczeniu lub eksploatacji:

- a) urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- b) linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem oraz linii elektroenergetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.



Budowa kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 39

Ochrona pasa drogowego.

Zezwolenie na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury.

Kanał technologiczny w pasie drogowym.

Obowiązek budowy kanału technologicznego



ust.6. Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie:

- **budowy** dróg publicznych;
- **przebudowy** dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.

Budowa kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Ustawa z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2019 poz.1815).



Zmiany prawne wprowadziły następujące regulacje:

- Rozciągnięto obowiązek lokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w sytuacji budowy dróg publicznych i przebudowy dróg publicznych, **na wszystkie kategorie dróg (nie tylko na drogi krajowe)**, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.
- Obowiązek powyższy dotyczy dróg publicznych wszystkich kategorii, niezależnie od tego kto jest ich zarządcą.



Przepis przejściowy

Art. 27 Do inwestycji drogowych rozpoczętych przed dniem 25 października 2019 r. dla których przed dniem wejścia w życie ustawy został złożony wniosek o wydanie decyzji: o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku lub o ZRID, o której mowa w art. 11a ust. 1 specustawy drogowej, przepisy art. 39 ust. 6–6c ustawy o drogach publicznych stosuje się w brzmieniu dotychczasowym.

Budowa kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Projekt ustawy wprowadzającej ustawę - Prawo komunikacji elektronicznej

W ramach projektu w/w ustawy projektowana jest nowelizacja ustawy o drogach publicznych - zmiany dotyczą m.in. art. 39 ust. 6 ustawy.

Zgodnie z projektem ustawy Zarządca drogi będzie obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych.

Od tej zasady wprowadzono szereg wyjątków, kiedy nie będzie obowiązku budowy kanału m.in.:

- 1) w przypadku przebudowy drogi, jeżeli w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi;
- 2) W przypadku budowy lub przebudowy drogi:
 - a) jeżeli w pasie drogowym zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny lub
 - b) jeżeli roboty budowlane obejmują wyłącznie obiekty lub urządzenia wyposażenia technicznego drogi w szczególności: przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów, zatoki i perony przystankowe, stanowiska postojowe lub oświetlenie drogi, lub o długości do 1000 metrów, jeżeli:
 - projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron oraz w ciągu 4 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiające kontynuację projektowanego kanału technologicznego,
 - w terminie 45 dni od dnia ogłoszenia informacji o zamiarze rozpoczęcia budowy lub przebudowy drogi i możliwości zgłaszania zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego nie zostanie zgłoszone zainteresowanie udostępnieniem kanału technologicznego.

Budowa kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - **Prawo budowlane** (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 ze zm.) [tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1333]

Budowa kanału technologicznego – Prawo Budowlane



Art. 29

Budowy i roboty budowlane niewymagające pozwolenia na budowę

ust. 1. Nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę, natomiast **wymaga zgłoszenia**, o którym mowa w art. 30, **budowa**:

24) **kanałów technologicznych**, w rozumieniu art. 4 pkt 15a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595), **w pasie drogowym w ramach przebudowy drogi**.

Budowa kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych

Art. 20

Zadania zarządcy drogi.



Do zarządcy drogi należy w szczególności:

(...)

19) **zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych** i pobieranie opłat, o których mowa w art. 39 ust. 7;

Art. 39

Ochrona pasa drogowego.

Zezwolenie na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury.

Kanał technologiczny w pasie drogowym.



8. Wykonywanie zadań związanych z zarządzaniem i utrzymywaniem kanałów technologicznych, o których mowa w ust. 6, **zarządca drogi może powierzyć, w drodze umowy, podmiotowi wyłoniionemu w drodze przetargu**, z zachowaniem przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych lub w trybie określonym w ustawie z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi.

Budowa kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 16

Budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowana **inwestycją niedrogową**

Budowa kanału technologicznego jako inwestycja niedrogowa

1. Budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowana inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia.
2. Szczegółowe warunki budowy lub przebudowy dróg, o których mowa w ust. 1, **określa umowa** między zarządcą drogi a inwestorem inwestycji niedrogowej.
3. **W przypadku, w którym inwestycją niedrogową jest kanał technologiczny, umowa, o której mowa w ust. 2, może przewidywać przekazanie zarządcy drogi kanału technologicznego, na warunkach uzgodnionych w umowie, z możliwością ustanowienia na rzecz przekazującego inwestora prawa do korzystania z części kanału. W takim przypadku do ustanowienia prawa na rzecz przekazującego inwestora postanowień art. 39 ust. 7-7ac i 7f-7k nie stosuje się.**
4. **Przekazywany kanał technologiczny, o którym mowa w ust. 3, powinien odpowiadać warunkom technicznym określonym w odrębnych przepisach, jak również warunkom określonym w decyzji, o której mowa w art. 39 ust. 3.**

Budowa kanałów technologicznych

Kanały technologiczne projektuje się, buduje oraz przebudowuje z uwzględnieniem następujących przepisów:

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 ze zm.) [tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1333]

Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 219, poz. 1864 oraz z 2010 r. Nr 115, poz. 773)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zm.) [tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124]

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16.01.2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz.U. 2002 nr 12 poz. 116 ze zm.)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 ze zm)

Kiedy zarządca drogi jest obowiązany wybudować kanał technologiczny. Zasady udzielenia odstępstwa od obowiązku budowy kanału technologicznego

Budowa kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 39

Ochrona pasa drogowego.

Zezwolenie na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury.

Kanał technologiczny w pasie drogowym.

Obowiązek budowy kanału technologicznego



ust.6. Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie:

- **budowy** dróg publicznych;
- **przebudowy** dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.

Obowiązek zlokalizowania kanału technologicznego dotyczy budowy lub przebudowy dróg publicznych wszystkich kategorii.

Budowa kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Obowiązek budowy kanału technologicznego nie powstaje gdy:

Art. 39

Ochrona pasa drogowego.

Zezwolenie na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury.

Kanał technologiczny w pasie drogowym.

- 1) Droga **nie jest drogą publiczną** w rozumieniu ustawy o drogach publicznych;
- 2) W przypadku **remontu** drogi publicznej;
- 3) W przypadku **konserwacji** drogi publicznej;
- 4) Gdy inwestycja polega na **przebudowie** drogi publicznej, a w pasie drogowym przebudowywanej drogi jest już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny;
- 5) Jeżeli zarządca drogi publicznej, innej niż droga krajowa, **przed dniem 25 października 2019 r.**, złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i nie otrzymał zgłoszenia, od przedsiębiorcy telekomunikacyjnego, zainteresowanego budową kanału technologicznego do realizacji inwestycji **stosuje się art. 39 ust. 6–6c ustawy o drogach publicznych w brzmieniu sprzed dnia 25 października 2019 r.**

Budowa kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 39

Ochrona pasa drogowego.

Zezwolenie na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury.

Kanał technologiczny w pasie drogowym.

Obowiązek budowy kanału technologicznego nie jest bezwzględny –

zarządca drogi w przypadkach określonych w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych może wystąpić do ministra właściwego ds. informatyzacji (Minister Cyfryzacji) o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego.



Cyfryzacja KPRM

Materiały

-  **KANAŁY TECHNOLOGICZNE wnioski o zwolnienie z obowiązku budowy**
KANAŁY_TECHNOLOGICZNE_wnioski_o_zwolnienie_z_obowiazku_budowy.pdf 12.62MB
-  **Kanały technologiczne - pytania i odpowiedzi - 3.12.2021**
KPRM_DT_QA_3122021.pdf 0.90MB

<https://www.gov.pl/web/cyfryzacja/kanaly-technologiczne--poradnik-dla-zarzadcow-drog-w-zakresie-zwolnien-z-obowiazku-ich-budowy>

Budowa kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Obowiązek budowy kanału technologicznego

Art. 39

Ochrona pasa drogowego.

Zezwolenie na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury.

Kanał technologiczny w pasie drogowym.

Źródło:

<https://www.gov.pl/web/cyfryzacja/kanaly-technologiczne--poradnik-dla-zarzadcow-drog-w-zakresie-zwolnien-z-obowiazku-ich-budowy>

Kanały technologiczne - pytania i odpowiedzi - 3.12.2021

CZY W SYTUACJI, GDY DROGA WEWNĘTRZNA JEST ROZBUDOWYWANA DO STANDARDU DROGI PUBLICZNEJ NA ZARZĄDCY DROGI CIĄŻY OBOWIĄZEK ZLOKALIZOWANIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO?

W sytuacji, gdy zarządca drogi planuje, że po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi wewnętrznej, droga ta zostanie drogą publiczną (będzie posiadała parametry techniczne jak dla dróg publicznych w celu jej późniejszego zaliczenia do kategorii dróg publicznych z nadanym numerem), ze względu na przyszłe przekwalifikowanie drogi należy uznać, że w takim przypadku istnieje obowiązek zlokalizowania kanału technologicznego.

Podobna sytuacja będzie mieć miejsce w przypadku, gdy zarządca drogi chce pozyskać na przebudowę drogi wewnętrznej dofinansowanie zewnętrzne, którego uzyskanie jest uzależnione od tego, że po jej przebudowie zostanie ona zaliczona do kategorii dróg publicznych. Również w tym przypadku należy uznać, że zarządca drogi ma obowiązek budowy kanału technologicznego i powinien w momencie zlecenia projektu przebudowy drogi wewnętrznej zabezpieczyć kanał technologiczny.

*Należy wskazać, że jeżeli zaistnieją przywołane warunki dotyczące zaliczenia drogi wewnętrznej do kategorii dróg publicznych to wówczas należy uznać, że na podstawie art. 39 ust. 6 ustawy o drogach publicznych zaktualizował się obowiązek budowy kanału technologicznego. **W takiej sytuacji możliwe jest również wystąpienie do Ministra Cyfryzacji o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego, pod warunkiem zaistnienia przynajmniej jednej z przesłanek wydania decyzji zwalniającej wynikających z ustawy o drogach publicznych.***

Budowa kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 39

Ochrona pasa drogowego.

Zezwolenie na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury.

Kanał technologiczny w pasie drogowym.

Nie powstaje obowiązek budowy kanału technologicznego

ust. 6. (...) w pasie drogowym **przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.**

Zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego

ust. 6c. Minister właściwy do spraw informatyzacji, **na wniosek zarządcy drogi w drodze decyzji**, zwalnia zarządcę z obowiązku budowy kanału technologicznego, (...)

Wniosek składany do ministra musi być uzasadniony

(...) **Wniosek** do ministra właściwego do spraw informatyzacji **składa się najpóźniej na 3 miesiące przed** dniem:

- złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, o pozwoleniu na budowę
- albo przed dniem zgłoszenia przebudowy dróg.

Budowa kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 39

Ochrona pasa drogowego.

Zezwolenie na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury.

Kanał technologiczny w pasie drogowym.

Nie powstaje obowiązek budowy kanału technologicznego



ust. 6. (...) w pasie drogowym przebudowywanej drogi **zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.**

Jeżeli w pasie drogowym przebudowywanej drogi znajduje się już kanał technologiczny lub kanalizacja kablowa:

- *nie ma obowiązku budowy kanału technologicznego*
- ***nie trzeba składać wniosku o zwolnienie.***

Zarządca drogi powinien samodzielnie określić czy ciąży na nich obowiązek budowy kanału technologicznego na podstawie posiadanych informacji na temat zlokalizowanej w pasie drogowym infrastruktury, np.. może tego dokonać na podstawie posiadanych dokumentów takich jak:

- *warunki techniczne wydane przez przedsiębiorców telekomunikacyjnych,*
- *zezwoleń na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym,*
- *mapa do celów projektowych.*

Budowa kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 39

Ochrona pasa drogowego.

Zezwolenie na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury.

Kanał technologiczny w pasie drogowym.

Zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego



Przesłanki do zwolnienia, przez Ministra właściwego do spraw informatyzacji, z obowiązku budowy kanału technologicznego **na wniosek zarządcy drogi**. [ust. 6c]



- w pobliżu pasa drogowego istnieje już:
- kanał technologiczny lub
- linia światłowodowa, posiadająca wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych,
- ♦ w sytuacji, gdy lokalizowanie kanału technologicznego byłoby ekonomicznie nieracjonalne lub technicznie niemożliwe.

Spełnienie jednej z wyżej wymienionych przesłanek pozwala na wydanie przez Ministra decyzji zwalniającej zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego.

Budowa kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 39

Ochrona pasa drogowego.

Zezwolenie na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury.

Kanał technologiczny w pasie drogowym.

*Przesłanką zwalniającą może być jedynie **istniejąca (a nie projektowana) linia światłowodowa posiadająca wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.***

Zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego

Przykładowe **przesłanki** do wniosku o zwolnienie, z obowiązku budowy kanału technologicznego.

w pobliżu pasa drogowego istnieje już (...)

- ♦ kanał technologiczny lub
- ♦ linia światłowodowa, posiadająca **wolne zasoby** wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych,

W takiej sytuacji do wniosku należy dołączyć dokumenty od właściciela lub użytkownika infrastruktury telekomunikacyjnej znajdującej się w pobliżu inwestycji drogowej potwierdzające istnienie kanału technologicznego lub linii światłowodowej posiadających wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych np. oświadczenia właścicieli istniejącej infrastruktury, zawierające informacje na temat: rodzaju istniejącej infrastruktury, obecnego stanu wykorzystania kanału technologicznego lub linii światłowodowych.

Budowa kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 39

Ochrona pasa drogowego.

Zezwolenie na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury.

Kanał technologiczny w pasie drogowym.

Źródło:

<https://www.gov.pl/web/cyfryzacja/kanaly-technologiczne--poradnik-dla-zarzadcow-drog-w-zakresie-zwolnien-z-obowiazku-ich-budowy>

KANAŁY TECHNOLOGICZNE
wnioski o zwolnienie z
obowiązku budowy

*Wniosek o zwolnienie, z obowiązku budowy kanału technologicznego. - powołanie na **przesłankę - w pobliżu pasa drogowego istnieje już infrastruktura***

*W przypadku **istnienia w pobliżu inwestycji drogowej kanału technologicznego posiadającego wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych**, Wnioskodawca powinien dostarczyć dokumentację potwierdzającą istnienie kanału technologicznego tj. zidentyfikować infrastrukturę jako kanał technologiczny. W tym miejscu należy podkreślić, iż **kanałem technologicznym jest infrastruktura spełniająca warunki wskazane w rozporządzeniu kanałowym. W związku z tym nawet istnienie kanalizacji kablowej nie musi oznaczać spełnienia przesłanki**, gdyż kanalizacja nie musi być kanałem technologicznym. Jednocześnie kluczowym elementem dla oceny zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych jest występowanie w danej lokalizacji wolnych zasobów, co sugeruje zaspokojenie obecnych potrzeb danej społeczności w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych oraz możliwość ich zaspokojenia w przypadku wzrostu zapotrzebowania. Istnienie możliwości przeprowadzenia w istniejącym kanale technologicznym światłowodów (wolne zasoby w istniejącym kanale) z reguły uprawnia do stwierdzenia, iż są to zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społeczności lokalnej w omawianym zakresie. W związku z tym, informacja **Wnioskodawcy winna potwierdzać istnienie w kanalizacji wolnych zasobów wystarczających do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych. Jeżeli ta okoliczność zostanie udowodniona, Minister Cyfryzacji może wydać decyzję o zwolnieniu zarządcy z budowy kanału technologicznego.***

Budowa kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 39

Ochrona pasa drogowego.

Zezwolenie na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury.

Kanał technologiczny w pasie drogowym.

Źródło:

<https://www.gov.pl/web/cyfryzacja/kanal-technologiczne--pora-dnik-dla-zarzadcow-drog-w-zakresie-zwolnien-z-obowiazku-ich-budowy>

KANAŁY TECHNOLOGICZNE
wnioski o zwolnienie z
obowiązku budowy

*Wniosek o zwolnienie, z obowiązku budowy kanału technologicznego. - powołanie na **przesłankę - w pobliżu pasa drogowego istnieje już infrastruktura***

*W celu potwierdzenia przesłanki **istnienia w pobliżu inwestycji drogowej linii światłowodowej** posiadającej wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych, należy się zachować analogicznie jak w przypadku przesłanki dotyczących wolnych zasobów w istniejących kanałach technologicznych. Oznacza to, że informacje przekazane przez Wnioskodawcę winny zawierać **dane pozwalające zidentyfikować linię w pobliżu inwestycji jako linię światłowodową, jak również potwierdzić istnienie w niej wolnych zasobów wystarczających do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.***

*Przy czym przez "**wolne zasoby w linii światłowodowej**" należy rozumieć **możliwość zwiększenia wykorzystywanej obecnie przepływności danej linii światłowodowej bez konieczności umieszczenia nowego kabla światłowodowego.** Jeżeli ta okoliczność zostanie udowodniona, Minister Cyfryzacji może wydać decyzję o zwolnieniu zarządcy z budowy kanału technologicznego.*

Budowa kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 39

Ochrona pasa drogowego.

Zezwolenie na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury.

Kanał technologiczny w pasie drogowym.

Źródło:

<https://www.gov.pl/web/cyfryzacja/kanal-y-technologiczne--poradnik-dla-zarzadcow-drog-w-zakresie-zwolnien-z-obowiazku-ich-budowy>

KANAŁY TECHNOLOGICZNE
wnioski o zwolnienie z
obowiązku budowy

Wniosek o zwolnienie, z obowiązku budowy kanału technologicznego. - powołanie na przesłankę - w pobliżu pasa drogowego istnieje już infrastruktura

*W celu potwierdzenia informacji dotyczących infrastruktury, (...) **niezbędne są oświadczenia właścicieli istniejącej infrastruktury** (np. w formie korespondencji z zarządcą drogi, jeśli zawiera ona odpowiedź na pytanie o istnienie wolnych zasobów niezbędnych do świadczenia usług szerokopasmowych).*

*Takie dokumenty powinny zawierać informacje na temat: rodzaju istniejącej infrastruktury, obecnego stanu wykorzystania kanalizacji lub linii światłowodowych oraz możliwości ich modyfikacji w celu zwiększenia ich **potencjału** (tj. wprowadzenia nowego światłowodu do wolnego kanału, wykorzystania wszystkich włókien światłowodowych itp.)*

Budowa kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 39

Ochrona pasa drogowego.

Zezwolenie na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury.

Kanał technologiczny w pasie drogowym.

Zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego

Przykładowe **przesłanki techniczne** do wniosku o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego:

W przypadku przebudowy drogi, jeżeli w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi.

W przypadku przebudowy istniejącego drogowego obiektu inżynierskiego, w którym usytuowanie kanału technologicznego nie jest możliwe ze względu na rodzaj lub bezpieczeństwo konstrukcji.

Przebudowywany odcinek drogi jest zbyt krótki, by można było w nim umieścić nawet krótki ciąg kanału technologicznego (dwie studnie i odcinek rur między nimi).

W uzasadnieniu należy wskazać przeszkody techniczne uniemożliwiające budowę kanału technologicznego w pasie drogowym. Do wniosku należy dołączyć dokumenty z których będzie wynikało, że budowa kanału technologicznego byłaby technicznie niemożliwa np. plany, rysunki techniczne, oświadczenia.

Budowa kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 39

Ochrona pasa drogowego.

Zezwolenie na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury.

Kanał technologiczny w pasie drogowym.

Źródło:

<https://www.gov.pl/web/cyfryzacja/kanaly-technologiczne--poradnik-dla-zarzadcow-drog-w-zakresie-zwolnien-z-obowiazku-ich-budowy>

KANAŁY TECHNOLOGICZNE
wnioski o zwolnienie z
obowiązku budowy

Wniosek o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego - powołanie na **przesłankę techniczną**.

*Powołując się na przesłankę technicznej niemożliwości budowy kanału technologicznego, Wnioskodawca powinien dostarczyć argumentację oraz dokumentację potwierdzającą w jakim zakresie następuje techniczna przeszkoda w realizacji inwestycji. W przypadku powoływania się na przesłankę technicznej niemożliwości wykonania kanału technologicznego **należy jednoznacznie określić przeszkodę, która uniemożliwia wykonanie takiego kanału.***

*Powołując się na przesłankę technicznej niemożliwości budowy kanału technologicznego Wnioskodawca winien dostarczyć **informacje o obecnej i planowanej infrastrukturze** (ilości i rodzaju lokalizowanej infrastruktury) podając parametry techniczne kanału technologicznego, zgodne z obowiązującymi przepisami, brane pod uwagę w analizie przeprowadzonej przez Wnioskodawcę, jego usytuowanie oraz dane o innej infrastrukturze technicznej niezwiązanej z drogą, lokalizowanej w przedmiotowej drodze.*

*Niezależnie od powyższego, do dokonania analizy technicznej wniosku **niezbędne są przekroje poprzeczne pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem infrastruktury już istniejącej oraz projektowanej**, tak podziemnej jak i nadziemnej (przekrój powinien posiadać wyszczególnienie wszystkich elementów przedmiotowego pasa drogowego – wyrys powinien być w skali co najmniej 1:100, zwymiarowany i podpisany przez uprawnioną do projektowania osobę).*

Budowa kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 39

Ochrona pasa drogowego.

Zezwolenie na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury.

Kanał technologiczny w pasie drogowym.

Zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego

Przykładowe przesłanki ekonomiczne do wniosku o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego.

W przypadku przebudowy drogi, gdzie inwestycja dotyczy infrastruktury punktowej, np.

- przejścia dla pieszych,
- przejazdy rowerowe,
- zatoki autobusowe lub postojowe,
- oświetlenie drogi.

Zważywszy na bardzo niewielki obszar inwestycji, zaprojektowanie kanału technologicznego w takim przypadku było by kłopotliwe i ekonomicznie nieracjonalne.

W takiej sytuacji we wniosku można wykazać, że lokalizowanie kanału technologicznego byłoby ekonomicznie nieracjonalne, dostarczając kosztorysy realizacji inwestycji bez kanału technologicznego oraz z kanałem technologicznym.

Budowa kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 39

Ochrona pasa drogowego.

Zezwolenie na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury.

Kanał technologiczny w pasie drogowym.

Źródło:

<https://www.gov.pl/web/cyfryzacja/kanaly-technologiczne--poradnik-dla-zarzadcow-drog-w-zakresie-zwolnienia-z-obowiazku-ich-budowy>

KANAŁY

TECHNOLOGICZNE
wnioski o zwolnienie z
obowiązku budowy

Wniosek o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego. - powołanie na **przesłankę ekonomiczną**.

Do oceny spełnienia przesłanki ekonomicznej niezasadności budowy kanału technologicznego, niezbędne jest dostarczenia danych niezbędnych Ministrowi Cyfryzacji do oceny ekonomicznej wybudowania w ramach inwestycji kanału technologicznego.

*Niezbędne w tym zakresie jest **przedstawienie analizy kosztów realizacji inwestycji bez kanału technologicznego oraz z kanałem technologicznym, tj. określenie, w jakim stopniu budowa (czy przebudowa istniejącej) infrastruktury technicznej wpłynęłaby na jej koszty.***

*Wskazane jest dostarczenie dokumentów umożliwiających przeprowadzenie weryfikacji przedstawionych kosztów w oparciu o dane powszechnie dostępne, takie jak cenniki elementów użytych do budowy kanału, średnie koszty prac budowlanych itp. oraz dane dostarczone przez Wnioskodawcę. **Przy tym koszty kanału technologicznego winny być określone dla projektu kanału spełniającego wymagania wynikające z rozporządzenia kanałowego.** Podstawą kalkulacji winny być określone w rozporządzeniu kanałowym profile podstawowe, gdyż w innym przypadku należy uzasadnić odstępstwo od profilu podstawowego, np.: zastosowanie minimalnego profilu kanału technologicznego ulicznego należy uzasadnić stosownie do wymogów Załącznika nr 1 punkt I.3 rozporządzenia kanałowego. (...)*

Dostarczenie niniejszych informacji umożliwia określenie w jakim stopniu budowa (czy przebudowa istniejącej) infrastruktury technicznej wpłynęłaby na koszty całej inwestycji.

Zasady udostępniania kanału technologicznego

Przekazanie informacji o kanałach technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 39

Ochrona pasa drogowego.

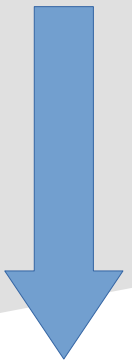
Zezwolenie na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury.

Kanał technologiczny w pasie drogowym.

Przekazanie informacji o kanale technologicznym



6d. Niezwłocznie **po wybudowaniu** kanału technologicznego, a jeszcze przed jego udostępnieniem innym podmiotom, zarządca drogi **przekazuje Prezesowi UKE informację** o przebiegu nowo zlokalizowanego kanału technologicznego.



6e Zarządca drogi, **na wniosek Prezesa UKE lub przedsiębiorcy telekomunikacyjnego**, udziela informacji o kanałach technologicznych zlokalizowanych w pasie drogowym na obszarze jego właściwości.

Przekazanie informacji o kanałach technologicznych

Obowiązki Zarządcy Drogi Publicznej wynikające z ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U. 2010 nr 106 poz. 675 ze zm.) [tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 777]

PIT | Punkt Informacyjny ds. Telekomunikacji

UKE

Art. 29d, ust. 4

Właściwy zarządca drogi zobowiązany jest przekazać Prezesowi UKE w systemie teleinformatycznym, posiadane w postaci elektronicznej **informacje** o kanałach technologicznych zlokalizowanych w pasie drogowym, na obszarze jego właściwości, w zakresie, o którym mowa w art. 29b ust. 1 pkt 3

Przekazanie informacji o kanale technologicznym

[art. 29b ust. 1 pkt 3]

o **kanalach technologicznych**, określając:

- a) ich lokalizację i przebieg,
- b) rodzaj i aktualny stan oraz sposób użytkowania,
- c) dane kontaktowe w sprawach dostępu.

Właściwy zarządca drogi przekazuje informacje, o kanałach technologicznych - nie później niż **w terminie 30 dni od dnia zakończenia budowy** kanału technologicznego.

Przekazanie informacji o kanałach technologicznych

Obowiązki Zarządcy Drogi Publicznej wynikające z ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U. 2010 nr 106 poz. 675 ze zm.) [tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 777]

PIT | Punkt Informacyjny ds. Telekomunikacji

UKE

Art. 29d, ust. 4

Właściwy zarządca drogi zobowiązany jest przekazać Prezesowi UKE w systemie teleinformatycznym, posiadane w postaci elektronicznej **informacje** o kanałach technologicznych zlokalizowanych w pasie drogowym, na obszarze jego właściwości, w zakresie, o którym mowa w art. 29b ust. 1 pkt 3

Przekazanie informacji o planach inwestycyjnych

[art. 29b ust. 1 pkt 4]

o planach inwestycyjnych w zakresie wykonywanych lub planowanych robót budowlanych, finansowanych w całości lub w części ze środków publicznych, dotyczących infrastruktury technicznej lub kanałów technologicznych, określających:

- a) lokalizację i rodzaj robót,
- b) element infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego, którego roboty dotyczą,**
- c) przewidywaną datę rozpoczęcia robót i czas ich trwania,
- d) dane kontaktowe w sprawach koordynacji robót budowlanych.

Właściwy zarządca drogi przekazuje informacje, o planach inwestycyjnych w zakresie kanałów technologicznych - w terminie określonym w art. 39 ust. 6a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. tj. **- ust. 6a uchylony – brak terminu na przekazanie danych**

Przekazanie informacji o kanałach technologicznych

Obowiązki Zarządcy Drogi Publicznej wynikające z ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U. 2010 nr 106 poz. 675 ze zm.) [tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 777]

PIT | Punkt Informacyjny ds. Telekomunikacji

Punkt Informacyjny ds. Telekomunikacji (PIT) - to jedno okienko informacyjne o zasadach i warunkach inwestowania oraz o istniejących i planowanych zasobach. Docelowo PIT udzieli inwestorom wszystkich niezbędnych informacji o formalno-prawnej stronie realizowania inwestycji, dostarczy kompletnych informacji o aktualnym stanie infrastruktury i jej lokalizacji

PIT prowadzony jest przez Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej

<https://pit.uke.gov.pl/>

UKE

PIT umożliwia przekazywanie przez operatorów sieci w tym jednostki samorządu terytorialnego **informacji o posiadanych przez nich sieciach lub kanałach technologicznych.**

W ramach Punktu Informacyjnego do spraw Telekomunikacji zapewnia się każdemu operatorowi sieci, o ile nie zagraża to bezpieczeństwu państwa, **dostęp** do posiadanych przez Prezesa UKE informacji.

Operator sieci - przedsiębiorca telekomunikacyjny lub podmiot wykonujący zadania z zakresu użyteczności publicznej, w tym jednostka samorządu terytorialnego.

Przekazanie informacji o kanałach technologicznych

Obowiązki Zarządcy Drogi Publicznej wynikające z ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U. 2010 nr 106 poz. 675 ze zm.) [tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 777]

PIT | Punkt Informacyjny ds. Telekomunikacji

UKE

W ramach PIT udostępniane są następujące informacje:

- ♦ procedury w zakresie formalno-prawnej strony realizacji inwestycji telekomunikacyjnych,
- ♦ informacje o aktualnym stanie infrastruktury i jej lokalizacji,
- ♦ informacje o warunkach dostępu do infrastruktury.
- ♦ wybrane dane z K-GESUT, oraz z e-usług prezentujących dane z powiatowych baz GESUT.
- ♦ **przebieg istniejących sieci infrastruktury technicznej i kanałów technologicznych, w celu ułatwia podejmowanie decyzji biznesowych np. dotyczących dzierżawy elementów istniejącej sieci lub kanałów technologicznych,**
- ♦ informacje o planach inwestycyjnych w zakresie wykonywanych lub planowanych robót budowlanych, finansowanych w całości lub w części ze środków publicznych, dotyczących infrastruktury technicznej lub kanałów technologicznych,
- ♦ informacje o stawkach opłaty za zajęcie pasa drogowego.

<https://pit.uke.gov.pl/>

Udostępnianie kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 39

Ochrona pasa drogowego.

Zezwolenie na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury.

Kanał technologiczny w pasie drogowym.

Udostępnienie kanału technologicznego

w drodze decyzji



7. Zarządca drogi udostępnia kanał technologiczny na pisemny wniosek podmiotu, który zgłosił zainteresowanie jego udostępnieniem, **w drodze decyzji**, w której określa warunki udostępnienia tego kanału.

w drodze umowy



7a. W przypadku gdy funkcję **zarządcy autostrady** płatnej pełni **spółka**, o której mowa w art. 19 ust. 3, albo funkcję zarządcy drogi pełni **drogowa spółka specjalnego przeznaczenia**, o której mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 2007 r. o drogowych spółkach specjalnego przeznaczenia, kanały technologiczne udostępnia się za opłatą, **w drodze umowy dzierżawy lub najmu**. Przepisy ust. 7h i 7i stosuje się odpowiednio.

7ac. Zarządca drogi **odmawia**, w drodze decyzji, udostępnienia kanału technologicznego w przypadku braku wolnych zasobów w tym kanale.

7aa. W przypadku niezawarcia umowy, o której mowa w ust. 7a, w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku o udostępnienie kanału technologicznego każda ze stron może zwrócić się do Prezesa UKE z wnioskiem o wydanie decyzji w sprawie udostępnienia tego kanału. Przepis art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 777 i 784) stosuje się odpowiednio.

Udostępnienie kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 39 ust. 7K

Minister właściwy do spraw informatyzacji w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wzór wniosku o udostępnienie kanału technologicznego, rodzaje dokumentów dołączanych do tego wniosku, wysokość stawek opłat za udostępnienie 1 mb kanału technologicznego oraz sposób obliczania opłaty za częściowe udostępnienie kanału technologicznego, biorąc pod uwagę poziom uzasadnionych kosztów budowy i eksploatacji kanału technologicznego, jego wypełnienie kablem lub kanalizacją kablową oraz potrzeby rozwoju telekomunikacji, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do Internetu.

Udostępnienie kanału technologicznego

Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 29 czerwca 2016 r. w sprawie udostępniania kanału technologicznego przez zarządców dróg publicznych oraz wysokości stawek opłat za udostępnienie 1 mb kanału technologicznego (Dz.U. 2016 poz. 957).

Rozporządzenie określa:

- wzór wniosku o udostępnienie kanału technologicznego przez zarządców dróg publicznych,
- rodzaje dokumentów dołączanych do tego wniosku,
- wysokość stawek opłat za udostępnienie 1 mb kanału technologicznego,
- sposób obliczania opłaty za częściowe udostępnienie kanału technologicznego.

Udostępnienie kanałów technologicznych

Budowa kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 39

Ochrona pasa drogowego.

Zezwolenie na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury.

Kanał technologiczny w pasie drogowym.

Kanał technologiczny - odmowa wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury telekomunikacyjnej

3. W szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej - zezwolenie nie jest wymagane w przypadku zawarcia umowy, o której mowa w ust. 7 lub w art. 22 ust. 2, 2a lub 2c. Jednakże **właściwy zarządca drogi:**

1) może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury, o których mowa w ust. 1a, wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg;

1a) odmawia wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury telekomunikacyjnej, jeżeli w kanale technologicznym istnieją wolne zasoby;

Techniczne aspekty budowy kanału technicznego, w oparciu o rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i innych przepisów

Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

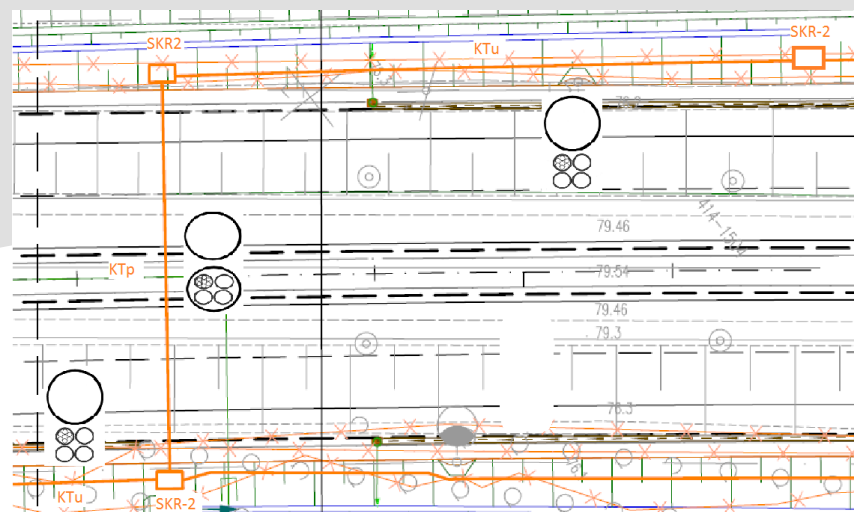
Określa zasady dotyczące projektowania, budowy oraz przebudowy kanału technologicznego.

Kanał Technologiczny - kanał technologiczny, o którym mowa w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460);

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Kanał Technologiczny - ciąg osłonowych elementów obudowy, studni kablowych oraz innych obiektów lub urządzeń służących umieszczeniu lub eksploatacji:

- a) urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- b) linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem oraz linii elektroenergetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.



Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

System kanałów technologicznych powinien zapewniać możliwość umieszczenia i eksploatacji takich elementów jak:

Infrastruktury związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego:

- kabli zasilających i sygnalizacyjnych w przeznaczonych dla tych kabli ciągach rur;
- urządzeń infrastruktury technicznej;
- urządzeń systemów sygnalizacji włamania;

Na potrzeby linii elektroenergetycznych przewiduje się w przypadku KTu rurę osłonową, a w przypadku KTP pustą rurę osłonową.

Infrastruktury niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego:

- kabli telekomunikacyjnych, w szczególności światłowodowych, o odpowiednich średnicach;
- linii elektroenergetycznych.

Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

Art. 4. Czynniki uwzględniane przy projektowaniu, budowie i przebudowie kanałów technologicznych

Kanały technologiczne projektuje się, buduje oraz przebudowuje z uwzględnieniem:

- 1) **bezpieczeństwa użytkowników dróg**, w szczególności w odniesieniu do usytuowania kanałów technologicznych w pasie drogowym oraz wytrzymałości konstrukcyjnej i materiałowej ich elementów składowych;
- 2) konieczności **ochrony środowiska**;
- 3) konieczności zapewnienia **trwałości konstrukcji i wyrobów** zastosowanych do budowy kanałów technologicznych, dostosowanej do przewidywanych okresów pomiędzy remontami drogi;
- 4) konieczności **umożliwienia wprowadzenia do i wyprowadzenia z kanału technologicznego linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych znajdujących się poza pasem drogowym**;
- 5) konieczności **zapewnienia odpowiedniej pojemności kanału technologicznego**, związanej z potrzebami wynikającymi z rozwoju infrastruktury telekomunikacyjnej, z uwzględnieniem potrzeb zarządcy drogi oraz przewidywanego rozwoju zagospodarowania kanału technologicznego;
- 6) konieczności odpowiedniego **zabezpieczenia elementów** kanału technologicznego.

Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

Art 7. Wymagania wobec wyrobów wykorzystywanych przy projektowaniu, budowie i przebudowie elementów kanałów technologicznych

Elementy kanałów technologicznych oraz instalacje z nimi związane projektuje się, buduje oraz przebudowuje **z wykorzystaniem wyrobów zapewniających trwałość i funkcjonalność systemu kanałów technologicznych**, dzięki zastosowaniu rozwiązań o standardzie nie niższym niż określony w Polskich Normach w zakresie:

- **rur i mikrorur:**
- **PN-EN 61386-21** Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 21: Wymagania szczegółowe - **Systemy rur instalacyjnych sztywnych**,
- **PN-EN 61386-1** Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 1: Wymagania ogólne;
- **studni kablowych i zasobników:**
- **PN-EN 124 - Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych** do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego - Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, kontrola jakości
- **PN-EN 206-1 - Beton**. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.

Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zm.) [t.j.: Dz.U. 2016 poz. 124]

Art. 139a. Zasady sytuowania kanału technologicznego w pasie drogowym

1. Umieszczenie w pasie drogowym kanału technologicznego **nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może powodować ani przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.**

2. **Kanały technologiczne w pasie drogowym należy sytuować wzdłuż drogi, wyłącznie poza konstrukcją nawierzchni jezdni, na głębokości nie mniejszej niż 0,5 m**, licząc od górnej granicy zewnętrznej ścianki kanału technologicznego lub rury osłonowej do poziomu:

- 1) dolnej granicy konstrukcji nawierzchni: pobocza, chodnika lub ścieżki rowerowej;
- 2) dna rowu;
- 3) terenu w pozostałych przypadkach.

3. **Kanał technologiczny może przechodzić poprzecznie przez pas drogowy przy zachowaniu:**

1) głębokości posadowienia wynoszącej:

a) pod konstrukcją nawierzchni jezdni - **nie mniej niż 0,5 m**, licząc od górnej granicy zewnętrznej ścianki kanału technologicznego lub rury osłonowej do poziomu najniżej położonego punktu dolnej granicy tej konstrukcji,

b) pod pozostałymi elementami pasa drogowego - nie mniej niż określono w ust. 2;

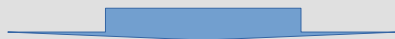
2) wartości kąta krzyżowania się osi kanału technologicznego z osią jezdni zbliżonej do 90°, lecz nie mniejszej niż 60°.

4. **Kanał technologiczny nie może naruszać skrajni drogi ani ograniczać możliwości przebudowy lub remontu drogi, a jego usytuowanie powinno uwzględniać jej planowaną docelową realizację.**

5. Posadowienie kanału technologicznego oraz jego studni nie może pogarszać warunków umieszczania instalacji służących zarządzaniu ruchem drogowym, posadowienia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, odwodnienia pasa drogowego, a także ograniczać światła przepustów i rowów, jak również powodować utrudnienia w wykonywaniu czynności związanych z utrzymaniem drogi i obiektów inżynierskich.

Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16.01.2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz.U. 2002 nr 12 poz. 116 ze zm.)



Art. 83a.

1. Umieszczenie w pasie drogowym autostrady kanału technologicznego, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późn. zm.), **nie może naruszać elementów technicznych autostrady oraz nie może powodować ani przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego albo zmniejszenia wartości użytkowej autostrady.**
2. Kanały technologiczne w pasie drogowym autostrady **należy sytuować wzdłuż drogi, wyłącznie poza konstrukcją nawierzchni jezdni, na głębokości nie mniejszej niż 0,5 m**, licząc od górnej granicy zewnętrznej ścianki kanału technologicznego lub rury osłonowej do poziomu dolnej granicy konstrukcji nawierzchni.
3. Kanał technologiczny **może przechodzić poprzecznie przez pas drogowy autostrady przy zachowaniu:**
 - 1) **głębokości posadowienia** wynoszącej:
 - a) pod konstrukcją nawierzchni jezdni - **nie mniej niż 0,5 m**, licząc od górnej granicy zewnętrznej ścianki kanału technologicznego lub rury osłonowej do poziomu najniżej położonego punktu dolnej granicy tej konstrukcji,
 - b) pod pozostałymi elementami pasa drogowego - nie mniej niż określono w ust. 2;
 - 2) wartości kąta krzyżowania się osi kanału technologicznego z osią jezdni zbliżonej do 90°, lecz nie mniejszej niż 60°.
4. **Kanał technologiczny nie może naruszać skrajni autostrady ani ograniczać możliwości jej przebudowy lub remontu, a jego usytuowanie powinno uwzględniać jej planowaną docelową realizację.**
5. Posadowienie kanału technologicznego oraz jego studni nie może pogarszać warunków umieszczania instalacji służących zarządzaniu ruchem drogowym, posadowienia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, odwodnienia pasa drogowego autostrady, a także ograniczać światła przepustów i rowów, jak również powodować utrudnienia w wykonywaniu czynności związanych z utrzymaniem autostrady i obiektów inżynierskich.

Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 ze zm),

Art. 308a.

1. Umieszczenie na obiekcie inżynierskim kanału technologicznego **nie może naruszać elementów technicznych obiektu inżynierskiego oraz nie może powodować ani przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego albo zmniejszenia wartości użytkowej obiektu.**
2. Kanały technologiczne **nie powinny przekazywać szkodliwych oddziaływań na konstrukcję obiektu, pomieszczenia oraz jego otoczenie, jak również nie mogą ograniczać jego światła.**
3. **Studnie** kanału technologicznego **powinny być umieszczane poza konstrukcją obiektu**, a ich posadowienie nie powinno pogarszać warunków, o których mowa w ust. 2.
4. Kanał technologiczny **nie może naruszać skrajni**, o której mowa w § 55, **ani ograniczać możliwości przebudowy lub remontu, jak również powodować utrudnień w wykonywaniu czynności utrzymaniowych.**
5. Posadowienie kanału technologicznego oraz jego studni nie może pogarszać warunków umieszczania instalacji służących zarządzaniu ruchem drogowym, posadowienia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także odwodnienia obiektu, a jego usytuowanie powinno spełniać warunki, o których mowa w § 309-311.

Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

Kanał technologiczny – zasady budowy i wykorzystania



Krajowy System Zarządzania Ruchem

Wytyczne dla kanałów technologicznych

Żeby dokument był obowiązujący do stosowania należy go powołać w postępowaniu przetargowym.

Wytyczne GDDKiA uszczegóławiające zalecenia dotyczące budowy kanału technologicznego w odniesieniu do Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne [Dz. U. z 2015 r., poz. 680].

Źródło:
[Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad](#)
[„Wytyczne dla kanałów technologicznych” - wersja 5” 3 września 2019 r.](#)

Dokument „Wytyczne dla kanałów technologicznych” - wersja 5 – stosuje się od dnia podpisania w ramach postępowań przetargowych wszczynanych jak i będących w toku, o ile nie upłynął termin składania ofert przy założeniu że modyfikacja nie zmieni terminu składania ofert, dla zadań dotyczących budowy i przebudowy dróg oraz do realizacji zadań związanych z budową urządzeń telematiki drogowej.

Budowa kanałów technologicznych

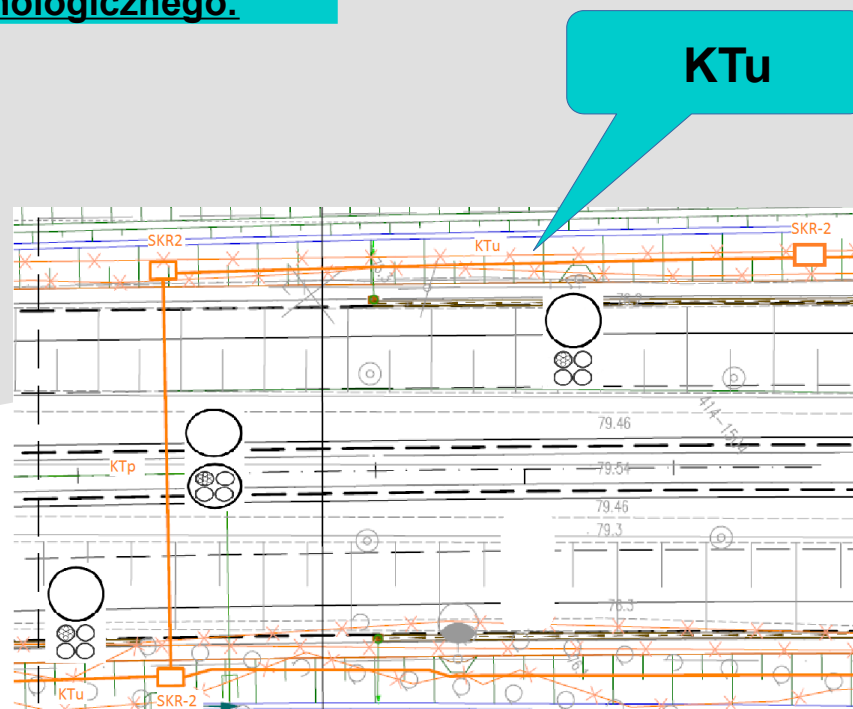
Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

Kanały technologiczne projektuje się, buduje oraz przebudowuje jako ciągi:

- kanałów technologicznych ulicznych "KTu",
- kanałów przepustowych "KTp"

W zależności od miejsca przebiegu ciągu kanału technologicznego.

kanał technologiczny uliczny (KTu) - ciąg kanału technologicznego **usytuowany w pasie drogowym**, w szczególności w miejscach przeznaczonych wyłącznie dla pieszych i rowerzystów oraz obszarach parkingowych przeznaczonych dla samochodów osobowych, a także w przypadkach współwykorzystania z innymi obiektami budowlanymi



Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

Kanał technologiczny uliczny "KTu"

Profil podstawowy KTu:

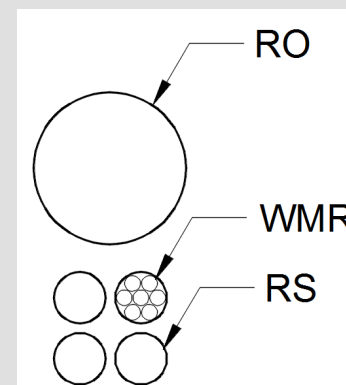
- ✓ jedna rura osłonowa (RO) o zakresie średnic zewnętrznych od 110 do 160 mm,
- ✓ **trzy rury światłowodowe (RS) HDPE o średnicy zewnętrznej 40 mm lub 50 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm**
- ✓ jedna prefabrykowana wiązka mikrorur (WMR) HDPE o zakresie średnic zewnętrznych 5-16 mm i grubości ścianki 0,75 -1 mm, instalowana w osłonie o średnicy 40-50 mm

W profilu podstawowym KTu, w zależności od potrzeb, zamiast rur światłowodowych mogą być instalowane wiązki mikrorur.

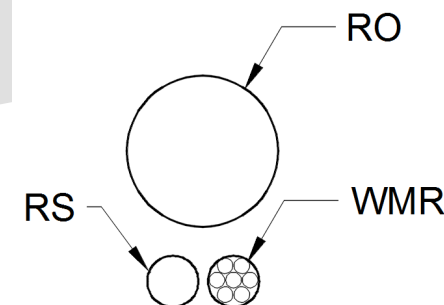
Profil minimalny KTu:

- ✓ jedna rura osłonowa (RO)
- ✓ **jedna rura światłowodowa (RS)**
- ✓ jedna prefabrykowana wiązka mikrorur (WMR)

W przypadku gdy w pobliżu pasa drogowego istnieje kanalizacja kablowa lub linia światłowodowa, posiadająca wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych, lub w innych przypadkach uwzględniających rodzaj drogi, rodzaj zabudowy terenu, gęstość zaludnienia oraz plany zagospodarowania przestrzennego na danym obszarze, dopuszcza się wykonanie minimalnego profilu KTu.



KTu



W profilu podstawowym KTu, w zależności od potrzeb, zamiast rur światłowodowych instaluje się zamiennie wiązki mikrorur.

Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

Kanał technologiczny uliczny "KTu"

Konstrukcja KTu

- ✓ Rury światłowodowe i wiązki mikrorur **układa się w ściśle wiązki** związane opaskami samozaciskowymi w odstępach nie większych niż 2 m.
- ✓ W przypadku budowy KTu złożonego z dwóch lub więcej profili pomiędzy nimi zachowuje się odstęp 50 mm; dopuszcza się stosowanie **wkładek dystansowych** do układania kolejnych profili.
- ✓ Odcinki rur światłowodowych i wiązek mikrorur układa się **bez złączy pomiędzy studniami**.
- ✓ Wiązki rur światłowodowych, mikrorur i rur osłonowych układa się możliwie **w linii prostej**, na podsypce piaskowej o grubości minimum 10 cm, i przysypuje warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10 cm.
- ✓ **Rury osłonowe układa się nad profilami rur światłowodowych** i wiązek mikrorur i jednocześnie oddziela od siebie warstwą piasku o grubości 50 mm.
- ✓ Rury osłonowe łączy się za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi.
- ✓ Rury światłowodowe łączy się za pomocą złączy skręcanych, a wiązki mikrorur specjalnymi złączkami mikrorur.
- ✓ Rury światłowodowe mogą być puste lub mogą być w nich zainstalowane metodą wdmuchiwania wiązki mikrorur luźnych.

Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

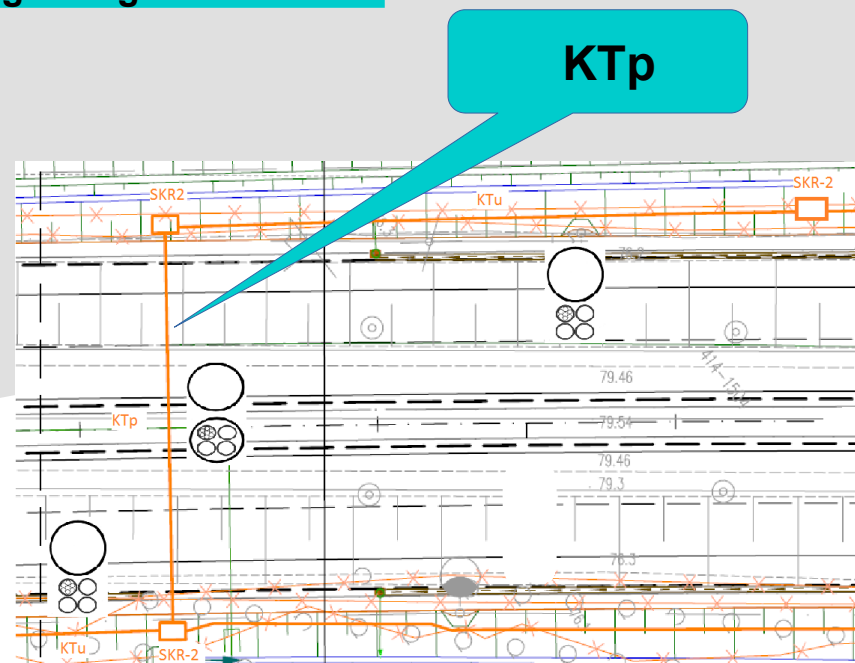
Kanały technologiczne projektuje się, buduje oraz przebudowuje jako ciągi:

- kanałów technologicznych ulicznych - "KTu",
- kanałów przepustowych – "KTp"

W zależności od miejsca położenia kanału technologicznego.

kanał technologiczny przepustowy (KTp)

- ciąg kanału technologicznego **usytuowany w pasie drogowym**, przebiegający pod przeszkodami terenowymi, w szczególności pod konstrukcją nawierzchni drogowych, utwardzonych poboczy oraz pod miejscami postojowymi przeznaczonymi dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych, a także w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z innymi obiektami budowlanymi



Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

Kanał technologiczny przepustowy "KTp"

Profil podstawowy KTp:

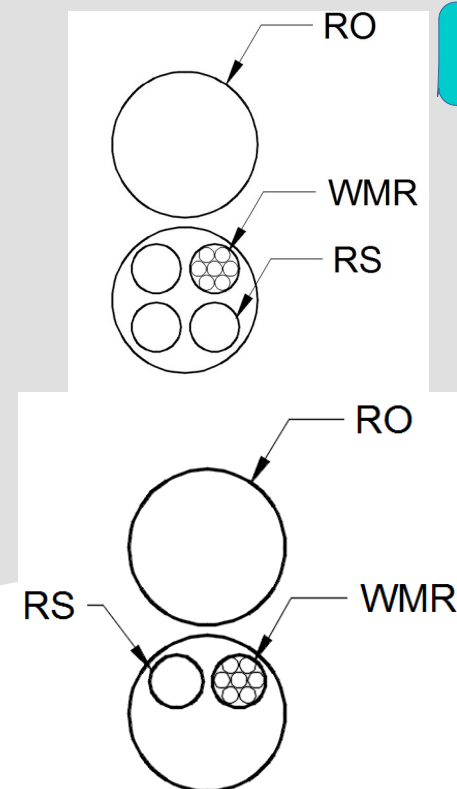
- ✓ dwie rury osłonowe (RO) o zakresie średnic zewnętrznych od 110 do 160 mm,
- ✓ **trzy rury światłowodowe (RS) HDPE o średnicy zewnętrznej 40 mm lub 50 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm**
- ✓ jedna prefabrykowana wiązka mikrorur (WMR) HDPE o zakresie średnic zewnętrznych 5-16 mm i grubości ścianki 0,75 -1 mm, instalowana w osłonie o średnicy 40-50 mm

W profilu podstawowym KTp, w zależności od potrzeb, zamiast rur światłowodowych mogą być instalowane wiązki mikrorur.

Profil minimalny KTp:

- ✓ dwie rury osłonowe (RO)
- ✓ **jedna rura światłowodowa (RS)**
- ✓ jedna prefabrykowana wiązka mikrorur (WMR)

W przypadku gdy w pobliżu pasa drogowego istnieje kanalizacja kablowa lub linia światłowodowa, posiadająca wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych, lub w innych przypadkach uwzględniających rodzaj drogi, rodzaj zabudowy terenu, gęstość zaludnienia oraz plany zagospodarowania przestrzennego na danym obszarze, dopuszcza się wykonanie minimalnego profilu KTp.



KTp

W profilu podstawowym KTp, w zależności od potrzeb, zamiast rur światłowodowych instaluje się zamiennie wiązki mikrorur.

Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

Kanał technologiczny przepustowy "KTp"

Konstrukcja KTp

- ✓ **KTp wykonuje się metodą przecisku lub przewiertu sterowanego.**
- ✓ Odcinki rur osłonowych są zgrzewane w trakcie przecisku.
- ✓ Profile rur światłowodowych i wiązek mikrorur są wpychane lub wciągane w zainstalowaną rurę osłonową.
- ✓ Odcinek rury osłonowej o odpowiedniej długości z zainstalowanymi w środku rurami światłowodowymi i wiązkami mikrorur jest wciągany w wykonany przewiert lub przecisk. Wiązka rur światłowodowych i mikrorur może być instalowana w odpowiedniej rurze osłonowej po jej wciągnięciu w wykonany przewiert lub przecisk.
- ✓ **KTp powinien być zakończony w studniach kablowych lub zasobnikach.**
- ✓ Skrzyżowanie z innym obiektem budowlanym wykonuje się w najwęższym miejscu tego obiektu, prostopadle do jego osi wzdłużnej, z dopuszczalnym odchyleniem wynoszącym $\pm 15^\circ$, z tym że przy skrzyżowaniu z obiektem budowlanym o szerokości nie większej niż 1, 5 m odchylenie to może być powiększone do 40° .
- ✓ Na skrzyżowaniach KTp z innymi obiektami budowlanymi stosuje się profile w rurach osłonowych.
- ✓ **Metody bezwykopowe stosuje się wyłącznie przy budowie KTp w istniejących drogach.**

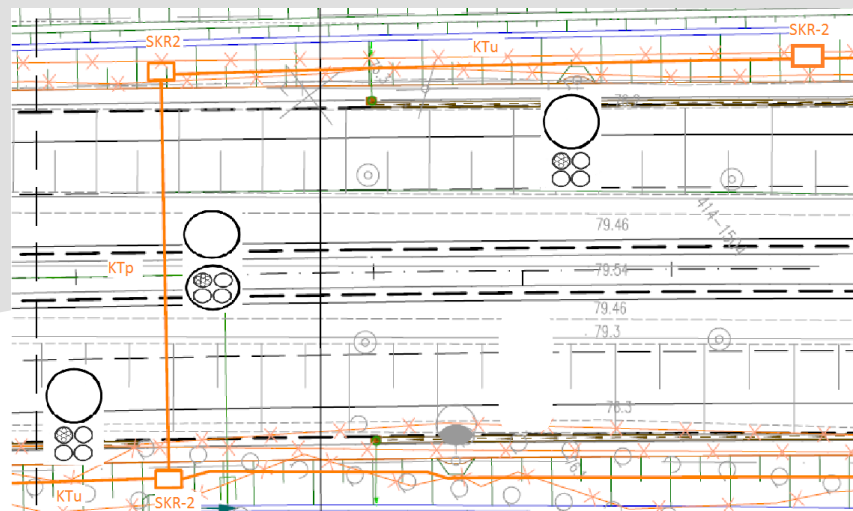
Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

elementy kanałów technologicznych - ciągi i wiązki rur, mikrokanalizacje kablowe, studnie kablowe lub zasobniki oraz inne obiekty i urządzenia wchodzące w skład kanałów technologicznych i ich ciągów

ciąg kanału technologicznego - odcinek między sąsiednimi studniami kablowymi lub zasobnikami, ułożonych jeden za drugim i połączonych ze sobą elementami kanału technologicznego, zakopanych w ziemi lub umieszczonych w konstrukcjach drogowych obiektów inżynierskich

system kanałów technologicznych - sieć złożona z ciągów kanałów technologicznych



Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

Ciągi kanałów technologicznych – zasady budowy i wykorzystania

- ✓ **KTu** buduje się w postaci **odcinków prostoliniowych o długości nie większej niż 200 m pomiędzy studniami kablowymi**. Jeżeli warunki na to pozwalają, dopuszcza się zwiększenie długości odcinków między sąsiednimi studniami poza terenem zabudowy oraz odchylenie trasy ciągu od przebiegu prostoliniowego (zmianę przebiegu trasy).
- ✓ **KTp** buduje się w postaci **odcinków prostoliniowych** o długości zależnej od długości przepustu. Dopuszcza się zastosowanie profilu łukowego trasy o promieniu nie mniejszym niż 20 m.
- ✓ W przypadku budowy KTp w miejscach narażonych na działanie **promieni UV stosuje się materiały odporne na ich działanie**.
- ✓ **Taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm** i grubości co najmniej 0,3 mm **w kolorze pomarańczowym** z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem **"Uwaga Kanał Technologiczny"** umieszcza się nad ciągami kanałów technologicznych **w połowie głębokości** ich ułożenia.
- ✓ **Taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości 200 ± 10 mm** i grubości co najmniej 0,5 mm **w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym** w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem **"Uwaga Kanał Technologiczny"** umieszcza się **bezpośrednio nad ciągami** kanałów technologicznych.
- ✓ Do oznaczania i lokalizacji ciągów w punktach charakterystycznych kanału technologicznego stosuje się **znaczniki elektromagnetyczne**.
- ✓ W przypadku zbliżenia lub skrzyżowania kanału technologicznego z innymi obiektami budowlanymi **dopuszcza się stosowanie taśmy ostrzegawczej ze znacznikami elektromagnetycznymi**.
- ✓ Studnie kablowe lub zasobniki **zabezpiecza się przed dostępem** osób nieuprawnionych.

Budowa kanałów technologicznych

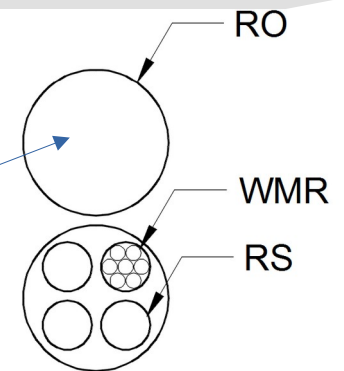
Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

Ciągi kanałów technologicznych – zasady budowy i wykorzystania

Art. 10 **Punkt styku** kanału technologicznego z inną kanalizacją kablową umieszcza się w studni kablowej.

Dopuszcza się instalację **studni kablowej w miejscach przewidzianych jako styk z istniejącą kanalizacją kablową**. W takim przypadku ze studni wyprowadza się odcinek rury do granicy pasa drogowego.

Na potrzeby linii elektroenergetycznych przeznaczają się w przypadku KTu rurę osłonową, a w przypadku KTp **pustą rurę osłonową**.



Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

Kanał technologiczny – zasady budowy i wykorzystania



Krajowy System Zarządzania Ruchem

Wytyczne dla kanałów technologicznych

4. Zasady projektowania kanałów technologicznych

1) **Odcinki kanałów technologicznych powinny być połączone ze sobą w jeden, spójny ciąg** na styku budowanych/przebudowywanych odcinków oraz odcinków z istniejącą kanalizacją teletechniczną. Na styku budowanych/przebudowywanych odcinków oraz odcinków bez istniejącej kanalizacji teletechnicznej **studnie powinny być usytuowane w sposób umożliwiający dalsze uciąglenie sieci kanałów technologicznych.**

2) **Sieci kanałów technologicznych powinny zaczynać i kończyć się w studniach kablowych. (...)**

5) **Ciągi kanałów technologicznych należy budować po jednej stronie drogi. W przypadku braku takiej możliwości należy kontynuować ciąg po drugiej stronie drogi. Zaleca się lokalizowanie kanałów technologicznych po stronie, po której zlokalizowana jest droga obsługująca przyległy teren lub inna równoległa droga. Lokalizacja studni powinna obejmować miejsca o ograniczonym ryzyku zalania wodami opadowymi i gruntowymi. Instalacja ma być szczelna, wolna od jakichkolwiek zanieczyszczeń stałych i wód opadowych oraz z roztopów śniegu i lodu.**

Źródło:

[Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad](#)
[„Wytyczne dla kanałów technologicznych” - wersja 5”](#) 3 września 2019 r.

Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

Ciągi kanałów technologicznych – zasady budowy i wykorzystania

Art. 11 Ciągi kanałów technologicznych powinny być projektowane, budowane i przebudowywane w sposób zapewniający zachowanie ich **szczelności**.

- ✓ Poszczególne **rury światłowodowe** w profilu podstawowym **oznacza się kolorowymi paskami** w celu identyfikacji rury na całej długości kanału technologicznego.
- ✓ **Połączenia rur światłowodowych** wykonuje się **w studniach kablowych za pomocą odpowiednich złączek skręcanych**. Odcinki bez złączy powinny być jak najdłuższe. Dopuszcza się połączenie rur światłowodowych poza studniami.
- ✓ **Połączenia wiązek mikrorur** wykonuje się **w studniach kablowych za pomocą odpowiednich obudów liniowych**. Odcinki bez złączy powinny być jak najdłuższe. Dopuszcza się połączenie wiązek mikrorur poza studniami.
- ✓ **Na odcinkach między studniami** kablowymi ciągi rur światłowodowych oraz wiązek mikrorur powinny zachowywać **ciągłość i wykazywać szczelność pneumatyczną nie mniejszą niż 1 MPa**.
- ✓ Ciągi rur światłowodowych przechodzące przez studnie kablowe lub zasobniki powinny być **szczelne i połączone oraz zabezpieczone przed przypadkowym uszkodzeniem**.



Złączka prosta do rur HDPE fi 40 - skręcana



Uniwersalna złączka prosta do mikrokanalizacji wodo- i gazoszczelna

Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

Ciągi kanałów technologicznych – Wymagania podstawowe dla rur osłonowych (RO)

- ✓ Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$.
- ✓ Zakres średnic zewnętrznych od 110 do 160 mm.
- ✓ Sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m^2 .
- ✓ Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.



Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

Ciągi kanałów technologicznych – Wymagania podstawowe dla rur światłowodowych (RS)

- ✓ Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$.
- ✓ Zakres średnic zewnętrznych od 40 do 50 mm, grubość ścianki co najmniej 3, 7 mm.
- ✓ Sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m^2 .
- ✓ Współczynnik tarcia nie większy niż 0,2 dla rur bez warstwy poślizgowej i 0, 1 dla rur z warstwą poślizgową.
- ✓ Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.



Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

Ciągi kanałów technologicznych – Wymagania podstawowe dla wiązek mikrorur (WMR)

mikrokanalizacja kablowa - zespół podziemnych mikrorur służący do prowadzenia mikrokabli światłowodowych

- ✓ Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$.
- ✓ Wiązki mikrorur buduje się z prefabrykowanych mikrorur cienkościennych o średnicy zewnętrznej od 5,0 do 16,0 mm i grubości ścianki od 0,75 do 1,0 mm, instalowanych w osłonach o średnicy od 40 mm do 50 mm; w przypadku zastosowania wiązek mikrorur bezpośrednio w ziemi buduje się je z prefabrykowanych mikrorur grubościennych o średnicy zewnętrznej od 7,0 do 16,0 mm i grubości ścianki od 1,5 do 2,5 mm.
- ✓ Konfiguracja wiązek mikrorur może być dowolna, z zastrzeżeniem okrągłego kształtu wiązki i maksymalnego wypełnienia wynikającego z wartości średnicy wewnętrznej rury osłonowej.
- ✓ Dopuszcza się instalowanie pojedynczych mikrorur w rurze światłowodowej metodą wdmuchiwania. Liczbę mikrorur uzależnia się od średnicy wewnętrznej rury światłowodowej oraz wolnego miejsca w tej rurze.
- ✓ Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.



źródło: www.poltel.com.pl

Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

studnia kablowa - pomieszczenie podziemne z otworem włazowym zamkniętym pokrywą, umożliwiające dostęp do rur (kanałów) lub mikrokanalizacji kablowej w ciągach kanałów technologicznych w celu umieszczenia i eksploatacji urządzeń infrastruktury oraz montaż i konserwację urządzeń i kabli

Studnie kablowe projektuje się i instaluje:

- ✓ na końcach ciągów KTp,
- ✓ na odcinkach prostoliniowych KTu jako punkty pośrednie umożliwiające zaciągnięcie kabla światłowodowego,
- ✓ w punktach zmiany profilu trasy KTu jako punkty pośrednie umożliwiające zaciągnięcie kabla światłowodowego,
- ✓ w miejscach przyłączy do budynków,
- ✓ w miejscach styku z istniejącą kanalizacją kablową z wyprowadzeniem rury do granicy pasa drogowego.



źródło: www.doza.com.pl

Długości nie większej niż 200 m pomiędzy studniami kablowymi

Budowa kanałów technologicznych

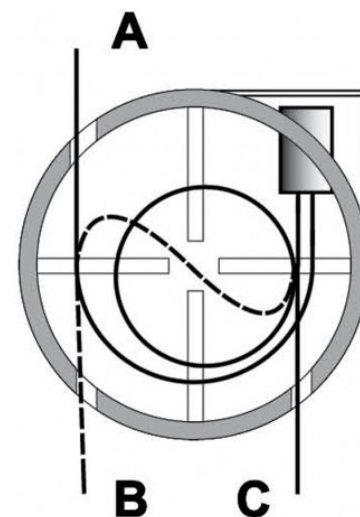
Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

zasobnik - zbiornik stanowiący osłonę dla złącza kabla lub mikrokabla światłowodowego i ich zapasów

Usytuowanie i zastosowanie zasobników.

Zasobniki projektuje się i instaluje:

- ✓ w celu ułożenia 1 lub 2 osłon złączowych kabla światłowodowego oraz do 50 m niezbędnych zapasów kabla,
- ✓ w celu swobodnego zaciągania kabli światłowodowych, w tym dodatkowego kabla światłowodowego w razie awarii lub rozbudowy linii optotelekomunikacyjnej,
- ✓ tak, aby znajdowały się w miarę możliwości w miejscach łatwo dostępnych, nienarażonych na zalewanie, podmywanie lub osuwanie się gruntu.



źródło: www.optomer.pl

Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

Ciągi kanałów technologicznych – Wymagania dla studni kablowych i zasobników

Wymagania ogólne

- ✓ Wielkość studni kablowych i zasobników powinna być dostosowana do rodzaju i typów ciągów kanałów technologicznych.
- ✓ Zwieńczenia studni kablowych i zasobników powinny odznaczać się odpornością na nacisk z góry o wartości minimalnej wyrażonej w kiloniutonach (kN) zgodnie z § 6 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 219, poz. 1864 oraz z 2010 r. Nr 115, poz. 773).
- ✓ Na pokrywie studni umieszcza się na trwałe logo właściciela kanału technologicznego.
- ✓ Pokrywy studni kablowych wyposaża się w urządzenie uniemożliwiające dostęp do wnętrza studni osobom nieuprawnionym. Zabezpieczenia mechaniczne, w tym zwłaszcza zamki lub kłódki, powinny być odporne na korozję i czynniki atmosferyczne.



Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

Kanał technologiczny – zasady budowy i wykorzystania



Krajowy System Zarządzania Ruchem

Wytyczne dla kanałów technologicznych

4. Zasady projektowania kanałów technologicznych (..)

8) **Studnie kablowe należy przewidywać na końcach przepustów pod jezdniami i innymi przeszkodami terenowymi, na rozgałęzieniach, w miejscach zmiany trasy kanału oraz w miejscach, gdzie występuje potrzeba instalacji studni zaciągowej oraz na skrzyżowaniach dróg publicznych (studnie odgałęźne).**

9) **Wielkość studni powinna być dostosowana do profilu ciągów rur, wielkości i liczby stelaży zapasów kabli światłowodowych, lokalizacji złączy kablowych oraz zapewniać ergonomię i bezpieczeństwo pracy monterów, a także uporządkowane i bezpieczne ułożenie kabli i złączy.**

10) **Należy zastosować jako rozwiązania projektowe studnie kablowe *minimum typu SKR-2* wyposażone w:**

- zabezpieczenia antywłamaniowe,
- zwieńczenia studni kablowych składających się z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu,
- pokrywy studni kablowych z żeliwnym wywietrznikiem i okuciami wypełnione zbrojonym betonem,
- kołnierze studni i pokryw oraz okucia zabezpieczone antykorozyjnie,
- konstrukcja studni powinna być wyposażona w ochronę przeciwwilgociową.

Źródło:
[Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i
Autostrad](#)
[„Wytyczne dla
kanałów
technologicznych” -
wersja 5” 3 września
2019 r.](#)

Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

Ciągi kanałów technologicznych – Wymagania dla studni kablowych i zasobników

Materiały do budowy studni kablowych i zasobników

- ✓ Materiały użyte do wytworzenia prefabrykatów studni kablowych powinny być zgodne pod względem rodzaju, gatunku i właściwości z określonymi w dokumentacji technicznej producenta, z uwzględnieniem następujących ogólnych zaleceń:
- ✓ Beton zwykły klasy co najmniej C25/30 dla klasy obciążalności A-15 lub C35/45 dla klasy obciążalności B-125 i wyższych - do produkcji zwieńczeń oraz klasy co najmniej C30/37 - do produkcji korpusów studni kablowych.
- ✓ Pręty stalowe do zbrojenia betonu o średnicach od 4, 0 mm do 5, 5 mm (pręty gładkie) oraz o średnicach od 6, 0 mm do 12, 0 mm (pręty żebrowane).
- ✓ Stalowe pręty konstrukcyjne na ramy i oprawy zwieńczeń.
- ✓ Kruszywo mineralne do betonu, o frakcji do 16 mm lub do 25 mm.
- ✓ Żeliwo szare lub sferoidalne.
- ✓ Konstrukcyjne tworzywo termoplastyczne.

**Czym jest kanał technologiczny a czym jest
telekomunikacyjna kanalizacja kablowa - definicje,
różnice formalne i użytkowe**

Kanał technologiczny - kanalizacja kablowa

Aspekty techniczne

Czym jest kanał technologiczny?

Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

[art. 4 pkt 15a]

kanał technologiczny - ciąg osłonowych elementów obudowy, studni kablowych oraz innych obiektów lub urządzeń służących umieszczeniu lub eksploatacji:

- a) urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- b) linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem oraz linii elektroenergetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Czym jest kanalizacja kablowa?

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. 2005 nr 219 poz. 1864 ze zm.),

[art. 3 pkt 5]

Kanalizacja kablowa - ciąg rur osłonowych i związanych z nimi pomieszczeń podziemnych dla kabli i ich złączy oraz urządzeń telekomunikacyjnych

Kanał technologiczny - kanalizacja kablowa

Aspekty formalne

Czym jest kanał technologiczny?

Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Kanał technologiczny

- Stanowi infrastrukturę techniczną związaną z drogą;
- Budowany przez zarządcę drogi w ramach inwestycji drogowej (za wyjątkiem - Art. 16 - budowy kanału technologicznego jako inwestycja niedrogowa);
- Zlokalizowany w pasie drogowym;
- Zarządzany przez zarządcę drogi;
- Udostępniany w drodze decyzji administracyjnej na podstawie ustawy o drogach publicznych.

Czym jest kanalizacja kablowa?

Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U. 2010 nr 106 poz. 675 ze zm.) [tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 777]

Kanalizacja kablowa

- Stanowi infrastrukturę techniczną nie związaną z drogą;
- Budowana przez przedsiębiorce telekomunikacyjnego lub inny podmiot w ramach własnej inwestycji;
- Wybudowana na nieruchomościach do których przedsiębiorca telekomunikacyjny posiada „prawo drogi”;
- Zarządzany przez przedsiębiorcę telekomunikacyjnego;
- Udostępniany w ramach umowy dzierżawy.

Zasady lokalizacji infrastruktury telekomunikacyjnej w pasie drogowym

Infrastruktura telekomunikacyjna w pasie drogowym

Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne (Dz.U. 2004 nr 171 poz. 1800 ze zm.) [tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 576],

Infrastruktura telekomunikacyjna



- urządzenia telekomunikacyjne, oprócz telekomunikacyjnych urządzeń końcowych,
oraz w szczególności:
- linie,
- kanalizacje kablowe,
- słupy,
- wieże, maszty,
- kable, przewody
- osprzęt, wykorzystywane do zapewnienia telekomunikacji.

**Definicja w sposób
przykładowy wymienia
elementy infrastruktury
telekomunikacyjnej**

Infrastruktura telekomunikacyjna w pasie drogowym

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. 2005 Nr 219, poz. 1864 oraz z 2010 r. Nr 115, poz. 773)

Elementy infrastruktura telekomunikacyjnej umieszczane w pasie drogowym

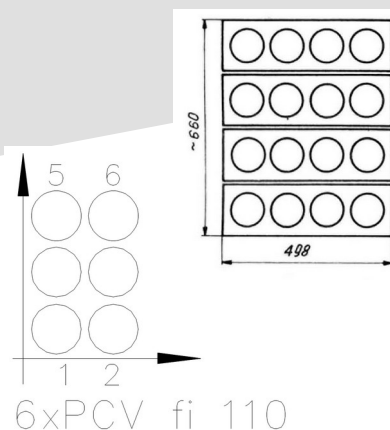
- Szafy telekomunikacyjne
- Słupki telekomunikacyjne

Kanalizacja kablowa :

- Kanalizacja kablowa pierwotna np. z rur PCV fi 110
 - lub starego typu kanalizacja z bloków betonowych;
- Rurociąg kablowy np.. z rur HDPE fi 40/3,7;
- Mikrokanalizacja;
- Studnie kablowe;
- Zasobniki kablowe.

Kable zainstalowane w kanalizacji kablowej, kable zainstalowane w kanale technologicznym nie stanowią obiektu budowlanego lub jego części ani urządzenia budowlanego.

kanalizacja kablowa - ciąg rur osłonowych i związanych z nimi pomieszczeń podziemnych dla kabli i ich złączy oraz urządzeń telekomunikacyjnych



Kanalizacja kablowa z bloków betonowych 12 otw.

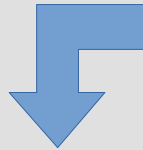

4xHDPE fi 40/3,7

Mikrokanalizacja światłowodowa



Infrastruktura telekomunikacyjna w pasie drogowym

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. 2005 Nr 219, poz. 1864 oraz z 2010 r. Nr 115, poz. 773)



Elementy infrastruktura telekomunikacyjnej umieszczane w pasie drogowym

Kanalizacja kablowa



§ 6. 1. Kanalizacja kablowa może być sytuowana w pasie drogowym z wykorzystaniem drogowych obiektów inżynierskich.

2. W przypadku uzyskania zezwolenia właściwego zarządcy drogi na usytuowanie kanalizacji kablowej w pasie drogowym z wykorzystaniem drogowych obiektów inżynierskich bądź w innym dostępnym dla kanalizacji kablowej terenie **należy kanalizację tak usytuować, aby liczba zbliżeń i skrzyżowań kanalizacji kablowej z innymi obiektami budowlanymi lub śródlądowymi wodami powierzchniowymi była jak najmniejsza.** (...)

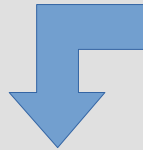
5. Rury i osprzęt rur kanalizacji kablowej powinien odznaczać się odpornością na ściskanie o wartości minimalnej wyrażonej w niutonach:

- 1) 250 - dla rur układanych w innych rurach lub wewnątrz budynków,
- 2) 450 - dla rur układanych w ziemi,
- 3) 600 - dla rur układanych na odcinkach zbliżeń (rury zbliżeniowe),
- 4) 750 - dla rur układanych na odcinkach skrzyżowań (rury przepustowe)

- wyznaczonych w próbie odporności na ściskanie, o której mowa w pkt 10.2 normy PN-EN 50086-1 2001 "Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 1: Wymagania ogólne".

Infrastruktura telekomunikacyjna w pasie drogowym

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. 2005 Nr 219, poz. 1864 oraz z 2010 r. Nr 115, poz. 773)



Elementy infrastruktura telekomunikacyjnej umieszczane w pasie drogowym

Kanalizacja kablowa



§ 6. 6. Zwieńczenia studni kablowych oraz zasobników kablowych przykrytych warstwą ziemi o grubości 0,7 m powinny odznaczać się odpornością na nacisk z góry o wartości minimalnej wyrażonej w kiloniutonach:

- 1) 15 - dla powierzchni przeznaczonych wyłącznie dla pieszych i rowerzystów,
- 2) 125 - dla dróg i obszarów dla pieszych, powierzchni równorzędnych, parkingów lub terenów parkowania samochodów osobowych,
- 3) 250 - dla zwieńczeń usytuowanych przy krawężnikach w obszarze, który mierzony od ściany krawężnika może sięgać w tor ruchu maksimum 0,5 m i w drogę dla pieszych 0,2 m,
- 4) 400 - dla jezdni i dróg (również ciągów pieszo-jezdnych), utwardzonych poboczy oraz obszarów parkingowych dla wszelkich rodzajów pojazdów drogowych

- wyznaczonych w próbie obciążenia zgodnie z pkt 8.1-3 normy PN-EN 124:2000 "Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego. Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, kontrola jakości".

7. Zwieńczenia studni, o których mowa w ust. 6, powinny posiadać otwór do kontroli ewentualnej obecności w studni gazu palnego.

Infrastruktura telekomunikacyjna w pasie drogowym

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. 2005 Nr 219, poz. 1864 oraz z 2010 r. Nr 115, poz. 773)

Elementy infrastruktura telekomunikacyjnej umieszczane w pasie drogowym

- Telekomunikacyjna podbudowa słupowa.

Linie kablowe nadziemne:

- Linie kablowe napowietrzne umieszczane na istniejącej podbudowie słupowej:
- telekomunikacyjnej,
- energetycznej,
- oświetleniowej;
- Osprzęt telekomunikacyjny (stelaże zapasów, przełącznice światłowodowe itp.).

Kable telekomunikacyjne dowieszone do już istniejącej linii kablowej nadziemnej nie stanowią obiektu budowlanego lub jego części ani urządzenia budowlanego.

linia kablowa nadziemna - linię kablową umieszczoną na podbudowie nadziemnej



Infrastruktura telekomunikacyjna w pasie drogowym

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. 2005 Nr 219, poz. 1864 oraz z 2010 r. Nr 115, poz. 773)

Elementy infrastruktura telekomunikacyjnej umieszczane w pasie drogowym

Linie kablowe podziemna :

- Kable telekomunikacyjne umieszczone bezpośrednio w ziemi;
- Studnie kablowe i zasobniki kablowe;
- Złącza kablowe;
- Osprzęt telekomunikacyjny.

linia kablowa podziemna - linię kablową umieszczoną bezpośrednio w ziemi



Infrastruktura telekomunikacyjna w pasie drogowym

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. 2005 Nr 219, poz. 1864 oraz z 2010 r. Nr 115, poz. 773)

Elementy infrastruktura telekomunikacyjnej umieszczane w pasie drogowym



- Przyłącza telekomunikacyjne;
- Kontenery telekomunikacyjne;
- Szafy kablowe;
- Słupki telekomunikacyjne;
- Wieże antenowe;
- Maszty antenowe;
- Infrastruktura telekomunikacyjna dla sieci 5g.



Infrastruktura telekomunikacyjna w pasie drogowym

Lokalizacje infrastruktury telekomunikacyjnej w pasie drogowym zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Sposoby lokalizacji inwestycji telekomunikacyjnej w pasie drogowym

Jeżeli w pasie drogowym istnieje kanale technologicznym i posiada wolne zasoby

LOKALIZACJA INFRASTRUKTURY TELEKOMUNIKACYJNEJ W KANALE TECHNOLOGICZNYM

Decyzja o udostępnieniu istniejącego kanału technologicznego – wydana przez zarządcę drogi.

Udostępnienie istniejącego kanału technologicznego w drodze umowy najmu lub dzierżawy – zawieranej ze spółką drogową.

Jeżeli w pasie drogowym nie istnieje kanale technologicznym lub brakuje wolnych zasobów w istniejącym kanale technologicznym

LOKALIZACJA INFRASTRUKTURY TELEKOMUNIKACYJNEJ W PASIE DROGOWYM

Decyzja zezwalająca na lokalizację w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – wydana przez zarządcę drogi.

Pas drogowy jest naturalnym korytarzem dla infrastruktury telekomunikacyjnej i stanowi najszybszą i najbardziej efektywną metodą pozyskiwania prawa drogi na potrzeby inwestycji telekomunikacyjnych.

Infrastruktura telekomunikacyjna w pasie drogowym

Lokalizacje infrastruktury telekomunikacyjnej w pasie drogowym zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 39

Ochrona pasa drogowego.

Zezwolenie na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury.

Kanał technologiczny w pasie drogowym.

GENERALNA ZASADA

Ust. 1. **Zabrania się** dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W szczególności zabrania się:

1) **lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.**

WYJĄTEK DLA INFRASTRUKTURY TELEKOMUNIKACYJNEJ

Ust. 1a **Przepisu ust. 1 pkt 1 nie stosuje się do umieszczania, konserwacji, przebudowy i naprawy infrastruktury telekomunikacyjnej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. - Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. z 2021 r. poz. 576) oraz urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej, w tym punktów ładowania stanowiących część infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją, a także do innych czynności związanych z eksploatacją tej infrastruktury i tych urządzeń, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają.**

Infrastruktura telekomunikacyjna w pasie drogowym

Lokalizacje infrastruktury telekomunikacyjnej w pasie drogowym zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 39

Ochrona pasa drogowego.

Zezwolenie na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury.

Kanał technologiczny w pasie drogowym.



3. W szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, **może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej** - zezwolenie nie jest wymagane w przypadku zawarcia umowy, o której mowa w ust. 7 lub w art. 22 ust. 2, 2a lub 2c.

Jednakże właściwy zarządca drogi:

1) **może odmówić wydania zezwolenia** na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury, o których mowa w ust. 1a, **wyłącznie**, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby **zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi** w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg;

1a) odmawia wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury telekomunikacyjnej, **jeżeli w kanale technologicznym istnieją wolne zasoby**;

Obligatoryjna przesłanka do odmowy

Infrastruktura telekomunikacyjna w pasie drogowym

Lokalizacje infrastruktury telekomunikacyjnej w pasie drogowym zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 39

Ochrona pasa drogowego.

Zezwolenie na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury.

Kanał technologiczny w pasie drogowym.

- Warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Przesłanki do odmowy

Zarządca drogi **może odmówić wydania zezwolenia** na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury, telekomunikacyjnej **wyłącznie, jeżeli** ich umieszczenie spowodowałoby [ust. 3]:

- zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych,
- miałoby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg.

Jeżeli żadna z powyższych przesłanek nie jest spełniona zarządca drogi jest zobligowany do wydania decyzji zezwalającej na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej w pasie drogowym.

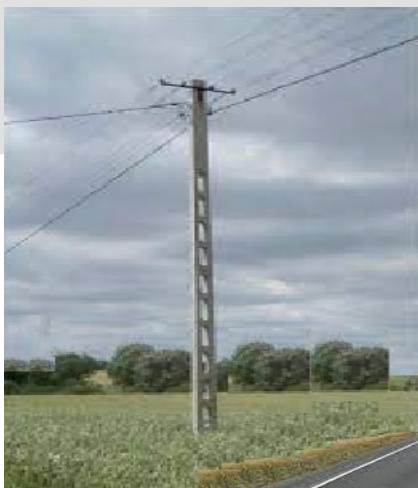
Infrastruktura telekomunikacyjna w pasie drogowym

Lokalizacje infrastruktury telekomunikacyjnej w pasie drogowym zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 42

Zakaz umieszczania naziemnych urządzeń liniowych wzdłuż pasów drogowych.

Dla linii kablowych umieszczanych w pasie drogowym poza terenem zabudowy, obowiązują odrębne regulacje.



Linie telekomunikacyjne napowietrzne wzdłuż pasa drogowego (poza pasem drogowym) poza terenem zabudowy

1. Zabrania się umieszczania nadziemnych urządzeń liniowych, w szczególności linii energetycznej, telekomunikacyjnej, rurociągu, taśmociągu, wzdłuż pasów drogowych, poza terenem zabudowy, w odległości mniejszej niż 5 m od granicy pasa, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.

2. W szczególnie uzasadnionych przypadkach związanych z potrzebami obronnymi i zadaniami na rzecz obronności kraju oraz ochrony środowiska umieszczenie urządzenia liniowego w odległości mniejszej niż określona w ust. 1 może nastąpić za zgodą zarządcy drogi, którą zarządca drogi wydaje inwestorowi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszeniem budowy albo wykonywania robót budowlanych. Przepis art. 38 ust. 3 stosuje się odpowiednio.

3. Urządzenia liniowe, o których mowa w ust. 1, mogą być umieszczane:

1) na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi - na skarpach nasypów drogowych, z wyjątkiem nasypów spełniających jednocześnie funkcję wałów przeciwpowodziowych, a w przypadku braku takiej możliwości - na krawędzi korony drogi,

2) na terenach górskich, zalesionych i w parkach narodowych - w pasie drogowym poza koroną drogi

- na warunkach określonych przez zarządcę drogi i za jego zgodą. Przepis art. 38 ust. 3 stosuje się odpowiednio.

Infrastruktura telekomunikacyjna w pasie drogowym

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zm.) [t.j.: Dz.U. 2016 poz. 124]

Art. 140. Zasady umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą

1. Umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, zwanej dalej "infrastrukturą", nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie może wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym.

2. Infrastrukturę, o której mowa w ust. 1, stanowią w szczególności:

1) urządzenia telekomunikacyjne, oprócz telekomunikacyjnych urządzeń końcowych, oraz w szczególności linie, kanalizacje kablowe, słupy, wieże, maszty, kable, przewody oraz osprzęt, wykorzystywane do zapewnienia telekomunikacji; (....)

3. Infrastruktura liniowa przebiegająca poprzecznie **nad drogą nie może naruszyć skrajni drogi**. Urządzenie oddziałujące niekorzystnie na uczestników ruchu powinno być odpowiednio zabezpieczone.

4. **Podziemna** budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę **nie może zmniejszać stateczności i nośności** podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi.

5. Podziemna budowla dla infrastruktury powinna spełniać wymagania określone w warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

6. Budowla liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonana w taki sposób, aby **nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi**.

7a. Telekomunikacyjna linia kablowa i kanalizacja kablowa może być umieszczona w pasie drogowym poza terenem zabudowy w przypadku braku kanału technologicznego zlokalizowanego wzdłuż danego odcinka drogi publicznej albo braku wolnych zasobów w tym kanale.

7b. Infrastruktura liniowa napowietrzna i podziemna przebiegająca wzdłuż drogi poza pasem drogowym powinna być zlokalizowana w taki sposób, aby:

1 nie wpływała negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym;

2) wykopy pod tą infrastrukturą nie naruszały granicy pasa drogowego.

8. Infrastruktura podziemna nie może być sytuowana pod istniejącą i docelową jezdnią drogi. W przypadku braku miejsca w pasie drogowym poza jezdnią dopuszcza się usytuowanie infrastruktury podziemnej pod jezdnią drogi klasy L i D na terenie zabudowy, pod warunkiem zlokalizowania zwieńczeń studni w osiach pasów ruchu.

Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16.01.2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz.U. 2002 nr 12 poz. 116 ze zm.)

Art. 81 Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z autostradą

1. Urządzenie infrastruktury technicznej niezwiązane z autostradą umieszczone w pasie drogowym nie może naruszać elementów technicznych autostrady oraz nie może przyczyniać się do zagrożenia bezpieczeństwa uczestników ruchu lub zmniejszania wartości użytkowej autostrady.

2. Urządzenia, o których mowa w ust. 1, to:

1) urządzenia telekomunikacyjne, oprócz telekomunikacyjnych urządzeń końcowych, oraz w szczególności linie, kanalizacje kablowe, słupy, wieże, maszty, kable, przewody oraz osprzęt, wykorzystywane do zapewnienia telekomunikacji, (....)

3. Urządzenia liniowe przebiegające **poprzecznie nad autostradą nie mogą naruszyć jej skrajni**. Urządzenie oddziałujące niekorzystnie na uczestników ruchu powinno być odpowiednio zabezpieczone i umieszczone w bezpiecznej odległości.

4. Urządzenie liniowe przechodzące przez korpus autostrady **nie może zmniejszać stateczności i nośności** korpusu oraz nawierzchni, naruszać urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń autostrady.

5. Urządzenia liniowe przecinające poprzecznie autostradę lub zlokalizowane wzdłuż autostrady muszą być wykonane w taki sposób, aby **nie ograniczały możliwości przebudowy lub remontu autostrady**.

6. **Linie napowietrzne** niezwiązane z autostradą i **przebiegające wzdłuż autostrady powinny być usytuowane w sposób określony w przepisach o drogach publicznych**.

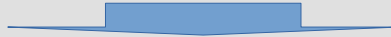
7. **Linie podziemne kablowe** niezwiązane z autostradą i **przebiegające wzdłuż autostrady powinny być usytuowane co najmniej 1,0 m za pasem drogowym autostrady i co najmniej 2,0 m od środka pni istniejących lub planowanych drzew**.

8. Urządzenia podziemne rurowe powinny być usytuowane poza pasem drogowym autostrady w taki sposób, aby:

- 1) nie wpływały ujemnie na system korzeniowy drzew w pasie drogowym autostrady,
- 2) wykopy pod te urządzenia nie naruszały pasa drogowego autostrady.

Budowa kanałów technologicznych

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 ze zm)



Linie elektroenergetyczne i telekomunikacyjne oraz instalacje elektroenergetyczne i telekomunikacyjne
§ 316.

1. Zabrania się przeprowadzenia przez obiekt mostowy kabli elektroenergetycznych o napięciu większym niż 20 kV. **Kable elektroenergetyczne i telekomunikacyjne powinny być umieszczone w rurach ochronnych stalowych, zabezpieczonych przed wpływem prądów błędzących, stosownie do wymagań Polskiej Normy, lub w rurach z tworzyw sztucznych, nie ograniczających swobody przemieszczeń ustrojów nośnych obiektów.**

2. Kable elektroenergetyczne powinny być zaopatrzone w urządzenia do wyłączenia napięcia, umieszczone poza obiektem po obu jego stronach, w odległości określonej w § 319 ust. 6.

§ 317.

Studnie kablowe instalacji telekomunikacyjnej powinny być umieszczone poza konstrukcją obiektu. Dopuszcza się ich instalowanie pod pomostem obiektu, gdy zachodzi konieczność spełnienia wymagań Polskiej Normy odnośnie do przelotów między studniami.

Infrastruktura telekomunikacyjna w pasie drogowym

Zajęcie pasa drogowego dla potrzeb infrastruktury telekomunikacyjnej zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 40

**Zezwolenie i opłata za
zajęcie pasa drogowego.**

Kara pieniężna.



1. Zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, wymaga zezwolenia zarządcy drogi, wydanego w drodze decyzji administracyjnej - zezwolenie nie jest wymagane w przypadku zawarcia umowy, o której mowa w art. 22 ust. 2, 2a lub 2c.

2. Zezwolenie, o którym mowa w ust. 1, dotyczy:

1) prowadzenia robót w pasie drogowym;

2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;

3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;

4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

Infrastruktura telekomunikacyjna w pasie drogowym

Zajęcie pasa drogowego dla potrzeb infrastruktury telekomunikacyjnej zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 40

Zezwolenie i opłata za zajęcie pasa drogowego.

Kara pieniężna.



3. Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę.



Opłaty za prowadzenie robót w pasie drogowym.

4. Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w ust. 2 pkt 1 i 4, **ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego i liczby dni zajmowania pasa drogowego**, przy czym zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

Opłaty za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń

5. Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, **ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia i stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego pobieranej za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym**, przy czym za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim.

Infrastruktura telekomunikacyjna w pasie drogowym

Zajęcie pasa drogowego dla potrzeb infrastruktury telekomunikacyjnej zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 40

Zezwolenie i opłata za zajęcie pasa drogowego.

Kara pieniężna.



7. Minister właściwy do spraw transportu, w drodze rozporządzenia, ustala, z uwzględnieniem przepisów o pomocy publicznej, dla dróg, których zarządcą jest **Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad**, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego (...).

8. **Organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego**, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego. (...)

Wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego dla infrastruktury telekomunikacyjnej



Opłaty za prowadzenie robót w pasie drogowym

W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6, **nie mogą przekroczyć 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego.**



Opłaty za umieszczania w pasie drogowym urządzeń

W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawki opłaty, o której mowa w ust. 5, **nie może przekroczyć 20 zł.**

Infrastruktura telekomunikacyjna w pasie drogowym

Zajęcie pasa drogowego dla potrzeb infrastruktury telekomunikacyjnej zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Kable w kanale technologicznym

Przepisu art. 40 ust. 3 (pobieranie opłat za zajęcie pasa drogowego) nie stosuje się do linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych oraz innych urządzeń umieszczanych w kanale technologicznym.

Kable w kanalizacji kablowej

Art 40 ust 6c. Od linii telekomunikacyjnych lub elektroenergetycznych umieszczonych w kanalizacji kablowej nie pobiera się opłaty, za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego

Infrastruktura telekomunikacyjna w pasie drogowym

Zajęcie pasa drogowego dla potrzeb infrastruktury telekomunikacyjnej zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 40 e

Przeniesienie praw i obowiązków z zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na cele związane z infrastrukturą telekomunikacyjną



1. Organ, który udzielił zezwolenia, o którym mowa w art. 40 ust. 1, na cele związane z infrastrukturą telekomunikacyjną, **przenosi, w drodze decyzji, na rzecz podmiotu będącego nabywcą tej infrastruktury, na jego wniosek, prawa i obowiązki wynikające z tego zezwolenia.**
2. Do decyzji, o której mowa w ust. 1, stosuje się przepisy działu II rozdziału 14 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego.
3. Sprawę przeniesienia praw i obowiązków wynikających z zezwolenia, o którym mowa w art. 40 ust. 1, na cele związane z infrastrukturą telekomunikacyjną uznaje się za załatwioną milcząco w sposób w całości uwzględniający żądania podmiotu występującego z wnioskiem, jeżeli w terminie 30 dni od daty doręczenia wniosku właściwemu organowi organ ten nie wyda decyzji w sprawie przeniesienia praw i obowiązków wynikających z zezwolenia, o którym mowa w art. 40 ust. 1, na cele związane z infrastrukturą telekomunikacyjną.

Infrastruktura telekomunikacyjna w pasie drogowym

Zasady przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej w pasie drogowym zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Art. 32

Budowa lub przebudowa skrzyżowań lądowych



Naruszenie stanu istniejącego

- 1. W przypadku gdy budowa lub przebudowa drogi w miejscu jej przecięcia się z inną drogą transportu lądowego - z wyjątkiem skrzyżowania z linią kolejową w poziomie szyn, o którym mowa w art. 28 ust. 1 - wodnego, korytarzem powietrznym w strefie lotniska lub urządzeniem typu liniowego (w szczególności linią energetyczną lub telekomunikacyjną, rurociągiem, taśmociągiem) powoduje naruszenie tych obiektów lub urządzeń albo konieczność zmian dotychczasowego ich stanu, przywrócenie poprzedniego stanu lub dokonanie zmiany należy do zarządcy drogi, z zastrzeżeniem ust. 2-4.**
- 2. Koszty przyłączy do urządzeń liniowych w granicach pasa drogowego, z zastrzeżeniem ust. 4, pokrywa w całości zarządca drogi, a poza tymi granicami właściciel lub użytkownik urządzeń.**
- 3. Koszty przełożenia urządzeń liniowych w pasie drogowym, wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzenia liniowego, w wysokości odpowiadającej wartości tych urządzeń i przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych, z zastrzeżeniem ust. 4, pokrywa zarządca drogi.**
- 4. Jeżeli w wyniku uzgodnień zarządcy drogi z zainteresowaną stroną zostaną wprowadzone ulepszenia urządzeń, koszty tych ulepszeń pokrywa odpowiednio ich właściciel lub użytkownik.**
- 5. Przekazanie przez zarządcę drogi urządzeń, o których mowa w ust. 2-4, wykonanych w pasie drogowym, osobie uprawnionej następuje nieodpłatnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.**

Infrastruktura telekomunikacyjna w pasie drogowym

Zasady przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej w pasie drogowym zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Naruszenie stanu istniejącego

Art 39 ust. 3aa. W przypadku gdy **decyzja**, o której mowa w ust. 3, **dotyczy lokalizacji w pasie drogowym infrastruktury telekomunikacyjnej, w decyzji tej określa się dodatkowo, czy w okresie 4 lat od jej wydania planowana jest budowa, przebudowa lub remont odcinka drogi**, którego dotyczy decyzja, o ile wynika to wprost z uchwały budżetowej jednostki samorządu terytorialnego, wieloletniej prognozy finansowej jednostki samorządu terytorialnego, programu wieloletniego wydanego na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305) lub planów, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2 niniejszej ustawy.

Dla ustalenia podmiotu który ponosi koszty przełożenia bierze się pod uwagę:

- Stan prawny obowiązujący w dniu wydania decyzji na lokalizację,
- Treść decyzji.



5a. Z zastrzeżeniem art. 32 ust. 3, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej umieszczonej w pasie drogowym, **koszt tego przełożenia ponosi:**

1) **zarządca drogi** - w przypadku gdy nie upłynęły 4 lata od dnia wydania decyzji, o której mowa w ust. 3, pod warunkiem zachowania dotychczasowych właściwości użytkowych oraz parametrów technicznych infrastruktury telekomunikacyjnej;

2) **właściciel infrastruktury telekomunikacyjnej - w przypadku gdy:**

a) upłynęły 4 lata od dnia wydania decyzji, o której mowa w ust. 3,

b) na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w infrastrukturze telekomunikacyjnej,

c) infrastruktura telekomunikacyjna została zlokalizowana w pasie drogowym, mimo że zarządca drogi zawarł w decyzji, o której mowa w ust. 3, informację o planowanej w okresie 4 lat budowie, przebudowie lub remoncie odcinka drogi, którego dotyczy decyzja.

Infrastruktura telekomunikacyjna w pasie drogowym

Zasady pozostawienia infrastruktury telekomunikacyjnej w pasie drogowym zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595)

Pozostawienie stanu istniejącego

Dotyczy obiektów budowlanych i urządzeń które były zlokalizowane w pasie drogowym w dniu wejścia w życie ustawy o drogach publicznych oraz tych które znalazły się w pasie drogowym w wyniku zmian dotyczących samego pasa drogowego.



Art. 38. Pozostawienie w pasie drogowym obiektów budowlanych i urządzeń

1. Istniejące w pasie drogowym obiekty budowlane i urządzenia niezwiązane z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonywania zadań zarządu drogi, mogą pozostać w dotychczasowym stanie.

2. Przebudowa lub remont obiektów budowlanych lub urządzeń, o których mowa w ust. 1, wymaga zgody zarządcy drogi, a w przypadku gdy planowane roboty są objęte obowiązkiem uzyskania pozwolenia na budowę, również uzgodnienia projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego.

3. Wyrażenie zgody, o której mowa w ust. 2, powinno nastąpić w terminie 14 dni od dnia wystąpienia z wnioskiem o taką zgodę. Niezajęcie stanowiska w tym terminie uznaje się jako wyrażenie zgody. Odmowa wyrażenia zgody następuje w drodze decyzji administracyjnej.

Podsumowanie, pytania, dyskusja

Dziękuję za uwagę!