



**Robert Niewiadomski:** - Podstawowym zadaniem, obok promocji STIP, jest szerzenie myśli inżynierskiej w środowisku polskim, wśród młodzieży, by ta podejmowała studia inżynierskie. Bez inżynierów nie ma mowy o rozwoju. - str. 13



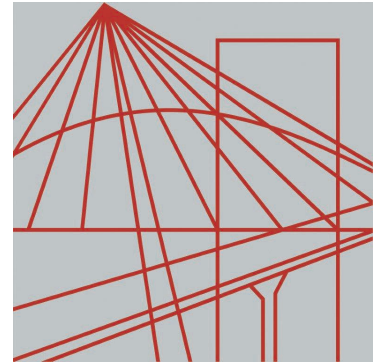
**Andrzej Garbacz:** - Rankingi pokazują, że jesteśmy jednym z najlepszych wydziałów inżynierii lądowej w Polsce. Studia u nas, zapewnią dobrą pracę w znanych firmach - str. 8



**Zbigniew Janowski:** - Wydawałoby się, że niewiele już łączy projektantów, inżynierów, budowlanych techników, murarzy, dekarzy, instalatorów, spółdzielców. A jednak tak nie jest. - str. 3

ISSN 2083-0610

# Inżynier Mazowska



Dwumiesięcznik Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

nr 6 (64) listopad/  
grudzień 2016



Uczelnie techniczne Mazowska rozpoczęły nowy rok  
**Szkoły przed zmianami**

str. 6-7





## Rok nowych nadziei

Rok temu, sumując miniony sezon, kiedy to wiele spraw było nieprzewidywalnych, napisałem, że jesteśmy optymistami. Ze kolejnym 2016 rok przyniesie dobre zmiany. Nie powiedziałem tego wcale na wyrost. Nasz rok „obrachunkowy” - sprawozdawczy - łączy się z rokiem kalendarzowym. Tu mamy na pewno dobrą zmianę w postaci powołania resortu Infrastruktury i Budownictwa, z wskazanym wyraźnie wiceministrem, któremu podlega budownictwo. To rozwiązanie wprowadzi nie do końca nas satysfakcjonuje, ale lepsze to, niż było w poprzednich latach. Mamy zawodowego branżowego odbiorcę, gdzie kierujemy sprawy dotyczące budownictwa.

Chcielibyśmy, żeby nasze środowisko mogło wносить więcej do prawa i realiów gospodarczych. Do Kodeksu budowlanego procedowanego przez Komisję Kodyfikacyjną złożyliśmy obszerne propozycje, w których opieraliśmy się na dobrych praktykach w naszym sektorze. W Święto Budowlanych w prezencie od resortu otrzymaliśmy do konsultacji w pośpiechu (mieliśmy kilka dni na zaopiniowanie) projekt obszerny, stworzony w ministerstwie.

Mamy szereg uwag i wniosków do tego dokumentu, który nie spełnia oczekiwań budowlanych i potrzeb branży. Nasi eksperci stanęli na wysokości zadania i przedstawili aż 99 uwag do projektu rządowego. Przy okazji dziękuję serdecznie naszym ekspertom i delegatom na zjazdy, za włożoną w trybie przyspieszonym pracę. Czy resort poważnie i odpowiedzialnie potraktuje naszą pracę? Stęgam do tyłu pamięciom i widzę, że w ostatnich latach, przy nowelizacji, resortowi i rządowi prawnicy odstawiali kompetentne analizy naszego środowiska do szuflad i pisali prawo po swojemu. Okazywało się już po paru tygodniach, a często nawet jeszcze przed uchwaleniem nowego prawa, że znów nie jest to „to”. Nie chcielibyśmy, aby tak było i tym razem, że rządy się zmieniają, a praktyka pozostaje ta sama.

Swego rodzaju próbą, która pozwoli określić się resortowi, będzie projekt ustawy o zawodzie architekta oraz inżyniera budownictwa i samorządach zawodowych, który powstał w PIIB, a który później został skierowany do konsultacji do Izb Okręgowych. Może warto zastanowić się nad zwołaniem „okrągłego stołu” w budownictwie, gdzie szczerze można byłoby porozmawiać o problemach i zagrożeniach, które widzą budowlani. Chcemy pomóc władzy uporządkować sytuację w naszej branży. Bez usunięcia zagrożeń, każde koło wozu, na którym wspólnie jedziemy, będzie szło w inną stronę.

Natomiast to, co od nas zależy - idzie dobrze. Podkreślam z satysfakcją, że coraz więcej inżynierów bierze udział w szkoleniach i konferencjach, poprawia się czytelność prasy fachowej. Rośnie też liczba osób, które pomyślnie kończą egzaminy na uprawnienia do samodzielnego wykonywania zadań w budownictwie. Oto w całym 2015 roku takie uprawnienia zdobyła rekordowa liczba 846 inżynierów. W sesji „Wiosna 2016” uprawnienia zdobyło 389 osób, co zapowiada, że i w tym roku padnie nowy rekord, ponieważ mamy ok 500 wniosków zdających w sesji jesiennej.

Za szczególnie wartościowe uważamy nasze inicjatywy spotkań gminnych i powiatowych, które organizujemy we współpracy z samorządami terytorialnymi dla usprawnienia przebiegu procesów inwestycyjnych. O tych, które organizowaliśmy w bieżącym roku informowaliśmy w newsletterze. Staramy się uaktywnić młodą generację inżynierów do bliższej współpracy z Izbą, zorganizowane zostało Koło Młodych, które aktywnie włączyło się w działalność związaną z organizacją wycieczek technicznych na budowy. Rozwijamy współpracę z innymi samorządami w ramach Mazowieckiego Forum Zawodów Zaufania Publicznego. A, że rezultaty tej współpracy są korzystne dla środowiska, więc w nasze ślady idą teraz inne regiony powołując podobne struktury. Bo razem skuteczniej można walczyć o nasze racje. Zacieśniamy też współpracę między naszymi izbami okręgowymi. Integrujemy się też w ramach naszej izby w postaci różnego rodzaju spotkań szkoleniowo-integracyjnych, organizujemy i uczestniczymy w turniejach sportowych. I muszę tu powiedzieć, że odnosimy sukcesy. To dowód na to, że nasza Izba zaspokaja różnorodną potrzebę inżynierów budownictwa. Chcemy to robić jeszcze lepiej i pełniej. Możemy to robić przy wsparciu Koleżanek i Kolegów.

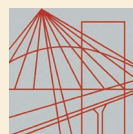
Mam nadzieję, że stan polskiej gospodarki, jej możliwości i potrzeby wskazują, że rok 2017 będzie lepszy dla budownictwa, zwłaszcza, że wszystko świadczy o tym, że minister odpowiedzialny za budownictwo ze zrozumieniem ocenia warunki, w jakich pracuje środowisko inżynierów budownictwa.

Mieczysław Grodzki  
Przewodniczący Rady MOIIB

### Szanowne Koleżanki, Szanowni Koledzy

Niech Święta Bożego Narodzenia przyniosą Wam radość przebywania w ulubionym gronie, w atmosferze przyjacielskiej, wolnej od trosk i zawodowej codzienności z tradycyjnym koledowaniem i aktywnym wypoczynkiem. Nowy Rok niech będzie lepszy od odchodzącego i przyniesie satysfakcje z dokonanych zawodowych, pełnię zdrowia i pomyślność w życiu osobistym.

W imieniu Rady MOIIB, Mieczysław Grodzki



**Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa**  
02-134 Warszawa,  
ul. 1 Sierpnia 36 B  
e-mail: maz@piib.org.pl  
www.maz.piib.org.pl

#### godziny pracy biura:

poniedziałki i czwartki : 09.00-18.00  
wtorki, środy: 08.00-16.00  
piątki: 08.00-14.00

#### Biuro Izby:

sekretariat biura: pok. 126  
tel. centrala: 22 868 35 35, 22 868 35 50,  
GSM 693-933-031  
fax. 22 868 35 49  
e-mail: biuro@maz.piib.org.pl

#### Przewodniczący Rady MOIIB

sekretariat: pok. 126  
dyżury: poniedziałek godz. 12.00-14.00  
e-mail: sekretariat.rada@maz.piib.org.pl

Porady prawne udzielane są po wcześniejszym uzgodnieniu telefonicznym.  
tel.: 22 868 35 50 wew. 145

#### Komisja Rewizyjna

przyjęcia interesantów pok. 122  
dyżury w czwartki, godz. 14.00-15.00

#### Komisja Kwalifikacyjna:

sprawy nadawania uprawnień budowlanych i tytułu rzeczoznawcy - parter, wejście II pok. 11, 12  
dyżury: pon. i czw. godz. 16.00-18.00  
tel.: 22 878 04 03, 22 878 04 04

#### Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej

sekretariat - przyjęcia interesantów pok. 120  
dyżury: poniedziałek godz. 16.00-18.00  
tel. wew. 135

#### Sąd Dyscyplinarny

sekretariat - przyjęcia interesantów - pok. 120  
dyżury - środa - godz. 10.30-13.30  
tel. wew. 145

#### Dział Członkowski:

przyjęcia nowych członków  
i wydawanie zaświadczeń - pok. 101  
telefon bezpośredni: 22 878 04 11

#### Dział Doskonalenia Zawodowego:

czytelnia norm i czasopism: pok. 121  
telefony bezpośrednie: 22 828 34 10,  
wew 140 i 141

#### BIURA TERENOWE

Godziny przyjęć interesantów  
tak jak w biurze w Warszawie

#### ● Ciechanów

ul. Powstańców Warszawskich 6, 06-400 Ciechanów  
tel.: 693 933 032  
e-mail: btciechanow@maz.piib.org.pl

#### ● Ostrołęka

07-400 Ostrołęka, ul. Mazowiecka 6  
tel.: 693 933 033  
e-mail: btostroleka@maz.piib.org.pl

#### ● Płock

09-402 Płock, ul. Jachowicza 2, III p. pok 67  
budynek Filii Politechniki Warszawskiej  
tel.: 693 933 034  
e-mail: btplock@maz.piib.org.pl

#### ● Radom

26-600 Radom, ul. Wodna 13/21, I p. pok. 204  
budynek Europejskiej Uczelni Społeczno-Technicznej  
tel.: 693 933 035  
e-mail: btradom@maz.piib.org.pl

#### ● Siedlce

08-110 Siedlce, ul. Sokołowska 161  
Collegium Mazovia Innowacyjna Szkoła Wyższa  
tel.: 693 933 036  
e-mail: btsiedlce@maz.piib.org.pl

Dwumiesięcznik Mazowieckiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa

#### Rada Programowa:

Przewodniczący: Mieczysław Grodzki  
Członkowie: Andrzej Bratkowski,  
Jerzy Kotowski,  
Leonard Runkiewicz.

Nakład: 18.000 egz.

## Dzień Budowlanych 2016

## „Budownictwo nie jest rozpieszczane”

Honorowy patronat nad obchodami objął Prezydent RP **Andrzej Duda**, którego w trakcie uroczystości reprezentował Szef Gabinetu Prezydenta, **Adam Kwiatkowski**. Wśród gości byli również Minister Infrastruktury i Budownictwa **Andrzej Adamczyk**, wiceminister **Tomasz Żuchowski**, Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego **Jacek Szer**, z-ca Głównego Inspektora Pracy - **Zbigniew Ryfka**. W uroczystości uczestniczyła grupa członków samorządu MOiIB z przewodniczącym **Mieczysławem Grodzkim**.

Tegoroczne obchody współorganizowane były przez 11 ogólnopolskich i regionalnych organizacji budownictwa a przygotowania do nich koordynowane przez ZZ „Budowlani”. Po raz pierwszy aktywnie w obchodach uczestniczyli spółdzielcy ze Związku Rewizyjnego Spółdzielni Mieszkaniowych RP.

Powitano serdecznie byłych ministrów budownictwa: **Jerzego Bajszczaka**, **Adama Glazura**, **Andrzeja Bratkowskiego**, a także **Olgerda Dziekońskiego** i **Roberta Dziwińskiego** - ostatniego GINB. Uczestniczyli w obchodach również: **Barbara Reduch-Widelska**, Prezes KPB UNIBUD, **Violetta Pastwa** - Dyrektor Targów BUDMA, **Wiesława Taranowska** - Wiceprzewodnicząca OPZZ, **Elżbieta Nowicka-Słowik** - Wiceprezes Polskiej Izby Gospodarczej Rusztowań, **Roman Nowicki**, Przewodniczący Stałego Przedstawicielstwa Kongresu Budownictwa oraz **Jan Styliński** - prezesa Polskiego Związku Pracodawców Budownictwa, **Ryszard Trykosko** - przewodniczący PZITB.

Specyfika „Dnia Budowlanych” polega na tym, że jest to autentyczne święto budowlanych, organizowane w całym kraju w firmach, spółdzielniach mieszkaniowych, regionalnych strukturach organizacji, a centralna uroczystość w Warszawie jest swoistym zwieńczeniem tego ogólnokrajowego ruchu.

Jak powiedział **Zbigniew Janowski**, Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego Uroczystości i ZZ Budowlani: - Budownictwo w Polsce nie jest rozpieszczane. Praca w tej branży przestała być dla dużej grupy specjalistów zajęciem na stałe. Wydawałoby się, że niewiele już łączy projektantów, inżynierów, budowlanych techników, murarzy, dekarzy, instalatorów, spółdzielców, pracowników przemysłu wyrobów budowlanych. A jednak tak nie jest. Dlaczego? Bo poczucie wspólnoty budowlanych jest silniejsze niż poczucie braku stabilizacji. Tak więc, mimo atomizacji branży, istnienia wielu środowisk i organizacji, przedstawiciele ogromnej większości z nich spotykają się na wspólnych obchodach budowlanego święta.

Minister Adam Kwiatkowski odczytał adres Prezydenta RP skierowany do uczestników uroczystości. *Serdecznie pozdrawiam wszystkich uczestników centralnych obchodów „Dnia Budowlanych 2016”.* Słowa



Goście uroczystości z okazji Dnia Budowlanych 2016

**W warszawskim Hotelu Okęcie AIRPORT 30 września 2016 r odbyły się tradycyjne Centralne Uroczystości „Dnia Budowlanych”. Wzięło w nich udział ponad 280 przedstawicieli firm budowlanych, przemysłu materiałów budowlanych, spółdzielni mieszkaniowych, związków zawodowych, izb, stowarzyszeń i środowisk naukowych, działających w budownictwie.**

*wa powitania wraz z wyrazami szacunku i najlepszymi życzeniami kieruję za Państwa pośrednictwem do wszystkich pracowników zatrudnionych w tym ważnym dziale gospodarki narodowej. Obejmując dzisiejsze spotkanie honorowym patronatem, pragnę dać wyraz uznaniu dla Państwa pracy, której efektem jest zmieniający się krajobraz naszego kraju, rozbudowa polskich miast, miasteczek i wsi, inwestycje mieszkaniowe i rozwój towarzyszącej im infrastruktury - to wszystko, co decyduje o komforcie życia Polaków.* - napisał w liście Prezydent RP.

Świąteczne życzenia budowlanym złożyli też. Marszałek Sejmu RP, Minister Środowiska. Były także życzenia od PIP i OPZZ. Minister **Andrzej Adamczyk** do życzeń dołączył swoisty „prezent”. Poinformował, że 30 września rozpoczynają się kon-

Mieczysław Grodzki i Jerzy Jankowski - przewodniczący Zgromadzenia Ogólnego KRS wręczyli ministrowi - Andrzejowi Adamczykowi i wiceministrowi - Tomaszowi Żuchowskiemu odznaki „Za Zasługi dla Spółdzielczości” oraz medal okolicznościowy z okazji 200 lecia spółdzielczości na ziemiach polskich.



sultacje społeczne projektu Kodeksu Urbanistyczno - Budowlanego, oczekiwanego od lat przez środowisko budowlane i mieszkaniowe.

W trakcie uroczystości zasłużonym dla budownictwa wręczono odznaczenia państwowe i branżowe. Brązowy Krzyż Zasługi otrzymał **Krzysztof Motylak**. Odznakę Honorową *Za Zasługi dla Budownictwa*, nadawaną przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa otrzymał **Andrzej Dobrucki**. Po raz pierwszy też rozstrzygnięty został I Ogólnopolski Konkurs im. Ryszarda Jajszczyka za wybitne osiągnięcia w prowadzonej działalności i propagowanie pozytywnego wizerunku spółdzielczości mieszkaniowej. - Zadaniem konkursu - podkreślał **Jerzy Jankowski**, przewodniczący ZRSM RP jest - wyłonienie i wskazanie obszarów działania spółdzielni mieszkaniowych, godnych naśladowania i propagowania, popularyzacji ich osiągnięć, jako liczących się uczestników życia społeczno-gospodarczego oraz istotnych podmiotów, prowadzących różnorodną działalność na rzecz środowiska lokalnego, w którym funkcjonują.

Ryszard Jajszczyk to wieloletni działacz budowlany i spółdzielczości mieszkaniowej, wybitny znawca jej problemów.

Po zakończeniu oficjalnej części spotkania, goście Dnia Budowlanych 2016 mieli czas na chwilę rozrywki, którą dostarczył występ Jerzego Kryszaka i długie rozmowy podczas bankietu. Warszawskie „centralne” Święto Budowlanych jest jedną z nielicznych okazji do spotkań ludzi budownictwa z całego kraju, po likwidacji resortu budownictwa.

*Foto: ZZ „Budowlani”*



# Jak świętowano w regionach?

We wrześniu i październiku kilkaset tysięcy budowlanych obchodziło Dzień Budowlanych. Różne były formy uczczenia tego dnia: konferencje połączone z podsumowaniem trudu inżynierskiego i wręczeniem wyróżnień, spotkania w gronie kolegów i przyjaciół oraz spotkania robocze...



## ■ Radom

### W „Zaciszu u Zosi”

23 września br. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Lipsku w ramach Dnia Budowlanych zorganizował szkolenie: *Istotne odstąpienie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków określonych w pozwoleniu na budowę lub zgłoszeniu budowy*. Odbyło się ono w malowniczo usytuowanym ośrodku wypoczynkowym „Zacisze u Zosi” we wsi Kludzie koło Solca nad Wisłą.

**Tadeusz Durak** - Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Lipsku, powitał członków MOIIB z pow. radomskiego, zwoleńskiego i lipskiego. Przybyli członkowie przykłady dotychczasowych orzecznictw sądów administracyjnych, obrazujących rozbieżności i niejasność przepisu. Z kolei Tadeusz Durak przedstawił projektowane zmiany w przygotowywanej nowelizacji Kodeksu budowlanego, dotyczące istotnych odstępień od zatwierdzonego projektu budowlanego.

**Michał Krasieński** - aplikant na radcę prawnego przedstawił zmiany oraz aktualne zapisy art. 36a ustawy z 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*, który reguluje istotne odstąpienia od zatwierdzonego projektu budowlanego lub warunków pozwolenia na budowę. Przytoczył przykłady dotychczasowych orzecznictw sądów administracyjnych, obrazujących rozbieżności i niejasność przepisu. Z kolei Tadeusz Durak przedstawił projektowane zmiany w przygotowywanej nowelizacji Kodeksu budowlanego, dotyczące istotnych odstępień od zatwierdzonego projektu budowlanego.

Spotkanie koleżeńskie prowadzone w ramach Dnia Budowlanych pt.: *Co budować, jak budować, żeby chcieli nas szanować* uświetnił Krzysztof Piasecki - satyryk i artysta kabaretowy.

## ■ Płock

### Z satysfakcją o dorobku

21 października br. w Hotelu „Starzyński” odbyła się uroczystość Dnia Budowlanych, której gospodarzem był Oddział PZITB

w Płocku. Patronat Honorowy objął Prezydent Płocka. W uroczystości wzięli udział gospodarze miasta, posłowie z regionu - **Elżbieta Gapińska** i **Piotr Zgorzelski**, szefowie miejscowych urzędów, przedstawiciele firm.

Prezydent Płocka **Andrzej Nowakowski** wygłosił referat: *Płock - miasto przyszłości*. Przewodniczący oddziału Warszawskiego PZITB, **Ryszard Rak** w imieniu ZG PZITB wręczył odznaki honorowe PZITB, w tym Prezydentowi Andrzejowi Nowakowskiemu - Złotą Odznakę i Złote Odznaki „Zasłużony dla Budownictwa”.

Prezydent Płocka wręczył dyplomy gratulacyjne firmom z Płocka, które w konkursie „Firma inżynierska Mazowska roku 2016” zorganizowanym przez MOIIB za zajęcie I miejsca - ORLEN-Projektowi i za III miejsce - ENERGII Projektowanie Group.



Nasi przedstawiciele świętowali także w izbach okręgowych:

## ■ Katowice

### Nagrody dla zasłużonych

Obchody Śląskiego Dnia Budowlanych, odbyły się w trakcie trwania VIII Śląskiego Forum Inwestycji, Budownictwa, Nieruchomości które prowadzili: **Tadeusz Wnuk**, prezydent ŚIB, **Franciszek Buszka**, przewodniczący Rady ŚIOIIB. Uczestniczyli w nich: **Andrzej Dobrucki** - prezes RK PIIB i **Mieczysław Grodzki** - przewodniczący MOIIB i Krajowy Rzecznik Odpowiedzialności zawodowej Ryszard Rak.

Miłym akcentem było wręczenie odznak honorowych oraz dyplomów osobom i instytucjom wyróżniającym się w pracy dla resortu budownictwa. Wręczali je wiceminister infrastruktury i budownictwa - **Tomasz Żuchowski**, **Stanisław Gmitruk** - zastępca Przewodniczącego izby, **Tadeusz Wnuk** i **Franciszek Buszka**.

## ■ Olsztyn

### Praca dla regionu



7 października br. w Hotelu Młyn w Elblągu dzień budowlanych świętowali członkowie Warmińsko-Mazurskiej OIIB. Uroczyste spotkanie było doskonałą okazją do wymiany poglądów oraz integracji przedstawicieli środowiska budowlanego.

**Mariusz Dobrzeński** Przewodniczący W-MIIB wygłosił refleksyjne „expose”, w którym odniósł się m.in. do nowo tworzonego kodeksu urbanistyczno-budowlanego.

Swoją obecnością obchody Dnia Budowlanych zaszczylili m.in. **Halina Zaborowska-Boruch** - Zastępca Prezydenta Miasta Olsztyna, **Sławomir Sadowski** - Wicewojewoda Warmińsko-Mazurski. Naszą Izbę reprezentowali: przewodniczący **Mieczysław Grodzki** i **Roman Lulis** - zastępca przewodniczącego.

Goście w przemówieniach, życzyli wszystkim wytrwałości w realizacji zamierzonych celów oraz podkreślali znaczenie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowiących zawód zaufania publicznego.

## ■ Łódź

### Konkursy i odznaczenia

14 października br. łódzcy budowlani obchodzili swoje święto. Na zaproszenie Rady Łódzkiej OIIB w sali kinowej ŁDK przybyli na Wojewódzkie Święto Budowlanych licznie zrzeszeni w Izbie inżynierowie oraz goście: **Jacek Szer** - Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, **Andrzej Dobrucki** - prezes Krajowej Rady PIIB, **Mieczysław Grodzki** - przewodniczący MOIIB wraz z zastępcą przewodniczącego - **Romanem Lulisem**. Ogłoszono wyniki konkursu *Fotografujemy budownictwo woj. łódzkiego 2014-2016*. W zorganizowanym przez Oddział Łódzki PZITB po raz pierwszy w konkursie *Zbudowano w Łódzkiem. Budowa Roku 2016* w kat. budynki biurowe i użyteczności publicznej nagrodzona została firma STRABAG Sp. z o.o. oraz PEKABEX BET SA. Po raz pierwszy przyznano „Złote Pióra” dla autorów „Kwartalnika Łódzkiego”. „Złote Pióro Jubileuszowe” otrzymał dr inż. Andrzej Bratkowski, który od dekady publikuje swoje felietony z cyklu „W największym skrócie”.



## Inżynierowie MOIB na budowie Obwodnicy Marek S8 Marki- Radzymin

## Na północ od stolicy

Do Biura Inżyniera Budowy Obwodnicy uczestnicy wycieczki autokarem przejechali przez odcinek obwodnicy Raszyňa węzłami Łopuszańska; Salomea, Opacz dalej na DSR2 (droga szybkiego ruchu nr 2) poprzez Aleje Jeruzolimskie i Konotopę do DSR8. Czas jazdy uatrakcyjnił zastępca przewodniczącego Rady Roman Lulis informacjami o obwodnicy Warszawy złożonej z dróg nr 2, 7 i 8, podkreślając, że Obwodnica Marek jest niewielkim odcinkiem *Via Baltica*. W Biurze Inżyniera w Markach Inżynier Kontraktu - **Andrzej Curkowski**, dokonał prezentacji projektu i zapoznał uczestników z przebiegiem budowy DSR8 od węzła „Marki” do węzła „Radzymin Płd.”. Inwestycja, podzielona na dwa zadania ma być zakończona w lipcu 2017 roku (zadanie I odcinek: węzeł „Marki” - węzeł „Kobyłka”; zadanie II odcinek: węzeł Kobyłka - węzeł „Radzymin Płd.”) Nadzór inwestorski powierzono firmie Getinsa Ingenieria S.L. z Hiszpanii. Dofinansowanie z funduszy unijnych wynosi: 566,5 mln PLN

To przedsięwzięcie stanowi fragment zadania inwestycyjnego obejmującego budowę DRS8 Wrocław (Psie Pole) - Kępcno - Sieradz - A1 (Łódź) - A1 (Piotrków Trybunalski) - Rawa Mazowiecka - Warszawa - Ostrów Mazowiecka - Zambrów - Choroszcz (S19). Odcinek zlokalizowany jest na terenie woje-

25 sierpnia 2016 r., odbyła się wycieczka techniczna na budowę obwodnicy Marek S8 od Marek do Radzyna. Organizatorem była Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, a uczestnikami głównie członkowie koła młodych utworzonego w Izbie.



wództwa mazowieckiego, w powiecie wołomińskim, w Kobyłce oraz w gminie i mieście Radzymin. Uczestnicy otrzymali informacje o parametrach drogi i przewidzianych do wykonania urządzeniach ochrony środowiska, obiektach inżynierskich, specyfice robót i stosowanych technologii. Droga jest klasy

S z sześcioma pasami ruchu o szerokości 3,5 m każdy z przystosowana do prędkości 100 km/h

W ramach inwestycji przewidziana jest budowa wiaduktów, mostów, estakad, przejść dla zwierząt dużych, średnich i małych, przepustów, a także urządzeń ochrony środowiska w tym ekranów akustycznych osłon przeciwoślnościowych urządzeń oczyszczających i zbiorników retencyjnych. Oczywiście do zrealizowania jest także oświetlenie drogowe wraz z zasilaniem, system odwodnienia, niezbędna przebudowa urządzeń

infrastruktury technicznej, a także przebudowa dróg lokalnych i dojazdowych.

Po tej części prezentacji Andrzej Curkowskiego dodatkowe informacje o przebiegu *Via Baltica* której częścią jest odwiedzana w ramach wycieczki budowa DSR8 przedstawił zastępca przewodniczącego Rady, **Roman Lulis** (fot. obok).

Kolejnym najbardziej fachowym informatorem o zakresie prac dotyczących zadania I był kierownik robót

drogowych **Wojciech Zembrzusi**. Zadanie obejmuje odcinek A od węzła „Marki” do planowanego węzła „Drewnica” i odcinek B od węzła „Drewnica” do węzła „Kobyłka” z budowanym po drodze węzłem „Zielonka”. Zgodnie z umowa koszt realizacji 332,6 mln PLN w czasie 32 miesięcy. Głównym wykonawcą jest firma SALINI POLSKA Sp. z o.o., podwykonawcami SALINI IMPERGILO S.p.A.; Todini Costruzioni Generali S.p.A. Export-Pribex Sp. z o.o.

Kierownik omówił szczegółowo elementy poszczególnych węzłów i powody dla których muszą być zrealizowane. Istniejącą drogą wojewódzka nr 631 jest podstawowym powodem budowy węzła Zielonka, który przewiduje skrzyżowanie z S8 pod drogą ekspresową W zakresie budowy są wszystkie relacje kierunkowe i przebudowa DW631.

Kolejny element zadania I-ego to węzeł Kobyłka, który realizuje skrzyżowanie z drogą powiatową 4308W, będzie funkcjonował, jako połączenie miasta Kobyłka z drogą ekspresową S8 Poza węzłami będą realizowane skrzyżowania z drogami gminnymi przebiegającymi nad lub pod drogą ekspresową.

dokończenie na str. 9

**MUZEUM PRZYRODNICZE – OJCOWSKI PARK NARODOWY**

**DELTA**  
Since 1991

ul. Węglowa 6a  
15-121 BIAŁYSTOK  
tel./fax 85 744 56 40  
+48 602 361 917  
www.3ddeltavision.pl  
delta@delta-av.com.pl

**PROJEKTOWANIE TECHNOLOGICZNE  
KOMPLEKSOWA REALIZACJA  
25 LAT DOŚWIADCZEŃ**

**PLANETARIA**  
– STEREOSKOPOWE  
PROJEKCJE SFERYCZNE  
– KINO 3D

**EKSPOZYCJE MUZEALNE**  
– MULTIMEDIA  
– TECHNOLOGIA  
TEATRALNA

**SALE WYKŁADOWE  
I KONFERENCYJNE**  
– ADAPTACJE  
AKUSTYCZNE

WYŻSZA SZKOŁA SŁUŻBY POŻARNICZEJ – WARSZAWA





Uczelnie techniczne Mazowsza rozpoczęły nowy rok

# Szkoły przed zmianami

Na 7 uczelniach politechnicznych Mazowsza w nowym roku akademickim 2016 - 2017 rozpoczęło naukę kilkanaście tysięcy słuchaczy studiów stacjonarnych i niestacjonarnych I, II i III stopnia, studiów podyplomowych, doktoranckich i innych o specjalności budowlanej. Szkoły musiały w tym roku pogodzić nasilający się spadek chętnych związany z niżem demograficznym, zmniejszanie się zainteresowania studiami II stopnia oraz niestacjonarnymi. Jednocześnie rozpoczęły cały szereg działań, które dostosują naukę do potrzeb gospodarki. We wszystkich inauguracjach brali udział przedstawiciele naszej Izby.



Rozstrzygnięty został konkurs na najlepsze prace dyplomowe, wykonane na WIL w roku 2015/2016 zorganizowany przez Koło C-8 PZITB pod Patronatem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i przy udziale oddziałów warszawskich: PZITB, Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP oraz Związku Mostowców RP. Nagrody ufundowała MOIIB, patroni konkursu oraz dziekan.

## Politechnika Warszawska Najlepsze prace dyplomowe

Uroczyste stroje dziekanów i profesury, obecność przedstawicieli władz państwowych, okolicznościowe przemówienia. 3 października 2016 roku na Wydziale Inżynierii Lądowej PW odbyła się inauguracja nowego roku akademickiego.

Uroczystość uświetnili swoją obecnością: wiceminister Infrastruktury i Budownictwa - **Tomasz Zuchowski**, Jacek Szer - prezes GINB, przewodniczący MOIIB - **Mieczysław Grodzki**, członkowie Zespołu Doradców Dziekana, przedstawiciele firm i biur projektowych, absolwenci - w tym laureaci Złotych Dyplomów, kadra WIL i nowoprzyjęci studenci.

Nowy dziekan **prof. Andrzej Garbacz** powitał gości, kadre i studentów. Podkreślił, że wydział czeka na nowe wyzwania, jak doskonalenie programu studiów, budowanie nowej podstawy programowej, rozwój badań na potrzeby gospodarki i przygotowywanie się do nowej roli, którą zapewne zdefiniuje przygotowywana nowa ustawa o szkolnictwie wyższym. Wyraził nadzieję, że w przedstawieniu studiów na zbliżenie do przemysłu dopomoże powołany nowy Zespół Doradców Dziekana. Jednym z jego członków został **Mieczysław Grodzki**.

Następnie odbyła się immatrykulacja studentów I roku a dziekan wręczył nagrody kadrze naukowej a grupie absolwentów - „Złote dyplomy”.

Na konkurs zgłoszono 25 prac dyplomowych. Poziom ich Komisja oceniła, jako wysoki. Przyznano dwanaście nagród równorzędnych. Nagrodzono prace:

- *Zastosowanie i weryfikacja uproszczonego modelu wymiarowania konstrukcji nawierzchni długowiecznej* Karoliny Surowiec, promotor dr inż. Aleksander Szwed
- *Analiza stanów montażowych i użytkowych estakady z betonu sprężonego, budowanej sekcja po sekcji, za pomocą programu Midas Civil*, autor: inż. Łukasz Osiński, promotor: dr hab. inż. Wojciech Trochymiak
- *Zastosowanie modelu betonu CDP do analizy kruchej pęknięcia w teście WST*, autor: inż. Marcin Szyszko, promotor: dr inż. Aleksander Szwed
- *Projekt stalowego masztu telekomunikacyjnego o przekroju kwadratowym i wysokości powyżej 250 m*, autor inż. Jacek Kurzyński, promotor: dr inż. Paweł Król
- *Analiza porównawcza trzech typów kominów żelbetonowych o wysokości 200 m* - autor inż. Katarzyna Watkowska, promotor: dr inż. Agnieszka Julita Gołubińska
- *Projekt wybranych elementów zabezpieczenia głębokiego wykopu pod budynek Muzeum Józefa Piłsudskiego w Sulejówku* autor: inż. Maciej Maj, promotor: dr inż. Maria Włodarczyk

- *Projekt hali targowej o konstrukcji stalowej* - autor: inż. Katarzyna Kowalska, promotor: dr inż. Stanisław Wierzbicki
- *Projekt budynku biurowego z użytkowymi tarasami* - autor: Alicja Maciejewska, promotor: doc. dr inż. Jerzy Idzikowski
- *Projekt konstrukcji lądowiska dla helikopterów* - autor: Karolina Ogrodowska, promotor: dr inż. Marcin Niedosiał
- *Analiza wpływu charakterystyki kruszywa grubego na całkowity skurcz betonu* - autor: inż. Karol Chilton, promotor: prof. nzw. dr hab. inż. Piotr Wojciechowski
- *Nowa, ilościowa metoda oceny, jakości powierzchni gładkiego betonu architektonicznego* - autor: Tomasz Benedysiuk, promotor: dr inż. Wioletta Jackiewicz -Rek
- *Właściwości technologiczne betonów winyloestrowych zawierających odpady pyłu mineralny* - autor: Katarzyna Osowska, promotor: dr inż. Joanna Sokołowska.

Nagrody wręczyli m.in.: Mieczysław Grodzki, dziekan Andrzej Garbacz i patroni konkursu.

## Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego 200 lat tradycji

30 września br. odbyła się inauguracja nowego roku akademickiego na Wydziale Budownictwa i Inżynierii Środowiska SGGW. Uroczystość rozpoczął Dziekan Wydziału **dr hab. inż. Eugeniusz Koda**.

Po powitaniu gości, przedstawił najnowszy dorobek uczelni, w tym uzyskanie uprawnień do nadawania stopnia doktora habilitowanego w zakresie nauk technicznych w dyscyplinie budownictwo (2016), uzyskanie w ocenie parametrycznej jednostek naukowych kategorii „A” w grupie nauk ścisłych i inżynierskich, dynamiczny wzrost liczby publikacji w renomowanych czasopiśmie, a także uzyskanie pozytywnej oceny instytucjonalnej ze strony Polskiej Komisji Akredytacyjnej. MOIIB reprezentował Sekretarz Rady Okręgowej **Kol. Leonard Szczygielski**.

Następnie Prorektor ds. Rozwoju SGGW, **prof. Kazimierz Banasik**, witając studentów I roku złożył im gratulacje



wyboru studiów na Uczelni z bogatą, 200-letnią tradycją, która nadal rozbudowuje się i zapewnia doskonałe warunki, nie tylko do zdobywania wiedzy, ale także rozwijania zainteresowań naukowych, artystycznych i sportowych.



### ■ Wyższa Szkoła Ekologii i Zarządzania Bogaty dorobek

5 października br. odbyła się inauguracja roku akademickiego w Wyższej Szkole Ekologii i Zarządzania w Warszawie. W przemówieniu inauguracyjnym rektor, **doc. dr Moniki Madej**, podkreśliła rosnący naukowy i dydaktyczny dorobek uczelni. Szkoła ma ścisłe kontakty z pracodawcami. Absolwenci uczelni są cenieni przez pracodawców. Izbę reprezentował Zastępca Przewodniczącego Rady Okręgowej, Kolega **Stanisław Wojtaś**. Po wręczeniu indeksów grupie studentów I roku, władze uczelni wręczyły nagrody i wyróżnienia pracownikom naukowym a absolwenci otrzymali dyplomy ukończenia szkoły. Wykład inauguracyjny wygłosił prof. Przemysław Krajewski pt. Pejzaż, jako niewyczerpane źródło twórczej inspiracji.

### ■ Wojskowa Akademia Techniczna Uniwersytet badawczy

Inauguracja nowego roku dla studiów I stopnia oraz doktorantów na Wydziale Inżynierii Lądowej i Geodezji WAT



odbyła się 7 października br. w Klubie Wojskowej Akademii Technicznej. Zajęcia rozpoczyna tu kilkuset studentów cywilnych i wojskowych.

- Musimy sobie odpowiedzieć na pytania - stwierdził rektor **plk. Tadeusz Szczurek** - o to, w jaki sposób skuteczniej wykorzystywać ogromny potencjał edukacyjny i badawczy Akademii dla rozwoju sił zbrojnych, w jaki sposób silniej powiązać naszą uczelnię z innowacyjną gospodarką i z przemysłem oraz jak najskuteczniej wspierać modernizację polskiej armii. Nie stać nas na przeciętność. Winna nam przy tym towarzyszyć troska o zachowanie wysokiego prestiżu i wojskowego charakteru naszej uczelni - mówił rektor.

Do tych słów odniósł się obecny na uroczystości - WAT to dobra uczelnia - stwierdził - **prof. dr hab. Wojciech Falkowski**, wice-minister MON, ale może być lepsza. Rozwój badań naukowych jest nie tylko wyzwaniem, lecz także koniecznością. Chcemy, by WAT zmierzała do celu, który został określony przez ministra nauki, jako uniwersytet badawczy. Akademia ma wszelkie podstawy do tego, by służyć nie tylko wojsku, lecz także całemu państwu. MOIIB reprezentował Zastępca Przewodniczącego Rady Okręgowej Kol. **Stanisław Wojtaś**.

### ■ Collegium Mazovia w Siedlcach Dla regionu



8 października br. odbyła się XVIII inauguracja w Collegium Mazovia w Siedlcach. Przy komplecie znamienitych gości - władz regionu, przedstawiciele lokalnego samorządu i biznesu - rektor dr Bożena Piechowicz przyjęła nowych studentów w poczet społeczności akademickiej. MOIIB reprezentował Sekretarz Rady Okręgowej Kol. Leonard Szczygielski. Następnie dokonała podsumowania osiągnięć uczelni i nakreśliła plany na przyszłość. Szczególną uwagę poświęciła результатам wdrożenia innowacyjnych programów kształcenia, dzięki którym absolwenci dobrze radzą sobie na rynku pracy. Zapowiedziała wzmocnienie współpracy z otoczeniem gospodarczym oraz wprowadzenie nowych efektywnych metod kształcenia.

### ■ Filia Politechniki Warszawskiej w Płocku Po raz 50

W tym roku Filia Politechniki Warszawskiej w Płocku obchodzi 50-lecie. 3 października br. odbyła się tam uroczysta inauguracja nowego roku akademickiego.



Podsumowania minionego roku dokonał prorektor PW ds. Filii **prof. Janusz Zieliński**. Podkreślił, że Filia prowadziła aktywną działalność w zakresie promocji nauki, modernizowała infrastrukturę dydaktyczną i naukową. Stworzono również Laboratorium Badawcze Innowacyjnych Technologii i Materiałów dofinansowane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Podsumowaniem działalności naukowej, dydaktycznej, studenckiej z okresu półwiecza Filii PW był wykład inauguracyjny *50 lat Politechniki Warszawskiej w Płocku*, który wygłosiła **dr hab. inż. Renata Walczak**, prof. PW. MOIIB reprezentował Zastępca Przewodniczącego Rady Okręgowej Kol. **Roman Lulis**.

### ■ Europejska Uczelnia Społeczno-Techniczna w Radomiu Kadry dla gospodarki

15 października br. w Europejskiej Uczelni Społeczno-Technicznej w Radomiu, rektor **dr Maria Pierzchalska** uroczystie rozpoczęła nowy rok akademicki. Wraz ze studentami I roku w inauguracji uczestniczyli parlamentarzyści, władze samorządowe, pracownicy dydaktyczni, przedstawiciele biznesu - pracodawcy. Naszą Izbę reprezentował **Tadeusz Gałązka** - Skarbnik MOIIB, który odczytał i złożył na ręce Pani Rektor list z okazji rozpoczęcia roku akademickiego. Wykład inauguracyjny *Medycyna Integracyjna - dopełnienie czy zagrożenia dla medycyny opartej na naukowych faktach* wygłosił **dr n. med. Wiktor Chmielarzyk**.







# „Polibuda” nadal w formie

Rozmowa z prof. Andrzejem Garbaczem, dziekanem Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej

## ● Czy w dalszym ciągu obserwuje się duże zainteresowanie młodzieży budownictwem na studiach w PW?

- W tym roku było 2,7 kandydatów na jedno miejsce. Natomiast muszę przyznać, że ta średnia zmniejsza się, ale jednocześnie próg punktowy pozostał na poziomie ubiegłego roku. Oznacza to, że nadal mamy dobrych studentów na studiach stacjonarnych. Mniejszy był także nabór na I rok studiów niestacjonarnych. Może to sugerować pewien spadek zainteresowania studiami na naszym Wydziale, a właściwie na budownictwie. Nie możemy też zapominać o niżu demograficznym...

## ● Czym można ten fakt tłumaczyć? Jeszcze kilka lat temu w rozmowie z „IM” dziekan Henryk Zobel podkreślał z zadowoleniem, że zwiększała się liczba kandydatów.

- Zainteresowanie wydziałem było rzeczywiście wysokie, bowiem perspektywa tysięcy kilometrów dróg do zbudowania, modernizacje szlaków kolejowych, rosnące budownictwo przemysłowe sugerowały, że po ukończeniu Wydziału Inżynierii Lądowej będzie na pewno czekać praca. Dziś czas zweryfikował te oczekiwania i zmieniła się sytuacja w samym budownictwie. Poza tym dorasta takie pokolenie, które jest zainteresowane innymi dziedzinami. Nasz wydział jest jednym z trudniejszych. Jest dużo zajęć z projektowania, mechanika i z tego zresztą słyniemy. Nasza szkoła teorii konstrukcji jest znana nie tylko w kraju, ale na całym świecie. W każdym razie obserwuję stałe zmniejszanie się zainteresowania inżynierią lądową i wydaje mi się, że to nie jest tylko kwestia naszej uczelni. Bo nauka na uczelniach technicznych jest po prostu trudniejsza.

## ● Czyli rośnie nam pokolenie młodych ludzi wygodnych. Nie chcą się przemęcać?

- Nie chciałbym używać takiego sformułowania, bo to dosyć jednoznaczne określenie. Raczej - bardziej wiedzących, czego chce w życiu. Ponieważ mam od wielu lat duże kontakty z uczelniami zachodnimi, wiem, że oni również przeżywali okres braku zainteresowania studiami na inżynierii lądowej. W wielu wypadkach odzwierciedlało to sytuację w gospodarce, która przekładała się na wybór zawodu. Należy się spodziewać, że nasze

wydziały inżynierii lądowej będą przechodziły podobne okresy. My na razie nie możemy narzekać.

## ● Inne wydziały mają też problemy z absolwentami? A w budownictwie praca była, jest i będzie...

- To zależy od wydziału. Na przykład kole-dzy z Wydziału elektroniki i technik informacyjnych nie mają żadnego problemu. Ale w tę stronę chyba zmierza nasza cywilizacja? Nie spodziewam się, że będą to jakieś drastyczne zmiany. Musimy się na pewno liczyć z tym, że już nie będzie takiego wielkiego zainteresowania i 6. kandydatów na jedno miejsce. Jeśli nabór utrzymamy na obecnym poziomie to będzie dobrze. Rankingi pokazują, że jesteśmy jednym z najlepszych wydziałów inżynierii lądowej w Polsce. Chciałbym podkreślić, że studiowanie na naszym Wydziale, jak potwierdzają statystyki, zapewnia dobrą pracę, a wielu z naszych absolwentów pełni wysokie stanowiska w uznanych firmach budowlanych.

## ● Czy nadal znaczna część młodych chce jak najszybciej usamodzielnic się - pójść do pracy i stać poprzestawianiem na I stopniu studiów?

- Z rozmów ze studentami wynika, że tak bywa. Wielu z nich studiuje na studiach stacjonarnych i jednocześnie pracuje, co nie jest dobre jeśli chodzi o poziom zdobytej wiedzy. Z drugiej strony studenci zdobywają pierwsze doświadczenia praktyczne. O takim nastawieniu do życia świadczy również to, że wielu studentów decyduje się na kontynuowanie edukacji na niestacjonarnych studiach II stopnia. Widać, że nasi słuchacze są bardziej zorientowani życiowo.

## ● W związku z tym, jak wygląda nabór na II stopień?

- W tym roku zaobserwowaliśmy, że mamy mniej studentów niż wynosi liczba miejsc. Dziś, gdy jest możliwość uzyskania pełnych uprawnień wykonawczych po I stopniu, to taki inżynier kalkuluje. Część z nich kończy edukację na I stopniu i idzie do pracy w firmach. Tak naprawdę odpowiada to naturalnemu zapotrzebowaniu, co wielokrotnie było podnoszone, że w budownictwie to my naprawdę nie potrzebujemy tylu magistrów, ale dobrze wykształconych inżynierów i techników. Część z nich decyduje się na łączenie studiów w trybie niestacjonarnym z pracą w firmie, co pozwala na szybsze zdobywanie umiejętności praktycznych.

Nie potrafimy powiedzieć, czy to jest poważniejszy trend czy tylko chwilowy skok.

Przypuszczam, że następny rok i kolejny pozwoli nam ocenić to zachowanie.

## ● Pana poprzednicy podkreślali, że to procedura przyjmowania na studia i niedojrzałość młodzieży sprawiają, że trafia na wydział więcej osób przypadkowych. Nie wiedzą, na co się decydują i później zderzenie z rzeczywistością powoduje, że sporo z nich się wykurza.

- Ja jeszcze nie mam takich doświadczeń. Mogę powiedzieć tylko o tym, co dotąd zaobserwowałem. Ja sobie tak wyobrażam, że ktoś, kto idzie na nasz wydział powinien znać matematykę i jeśli myśli o uczelniach technicznych, także fizykę. Trafia do nas taka grupa. Świadczy o tym wybór przedmiotów na maturze. Natomiast obserwujemy inne niekorzystne zjawisko, że poziom szkolnictwa średniego się obniżył. A szczególnie z matematyki. Dyskutowałem ze słuchaczami na zajęciach i oni wiedzą, że mają niższy poziom matematyki, niż jeszcze kilka lat temu.

## ● I co z tego wynika?

- Politechnika Warszawska organizuje dodatkowe zajęcia z matematyki dla studentów. Jest to istotne dla zrozumienia treści dydaktycznych przekazywanych na takich przedmiotach jak „wytrzymałość”, czy „mechanika budowli”. Bo bez opanowania podstaw matematycznych jest tam bardzo trudno. To jest taka specjalna troska tego wydziału, by wypuszczać stałą grupę absolwentów, którzy nie mają tych braków. Program jest bowiem ustawiony tak, że jak ktoś nie skończy pewnych przedmiotów, to nie może iść dalej.

## ● W związku z tymi zjawiskami zapewne zastanawiacie się, jak podnieść atrakcyjność oferty studiów inżynierskich na WIL?

- Naszym największym wyzwaniem, co jest podkreślane przez wiceministra budownictwa Żuchowskiego i sygnalizują nam doradcy dziekana - jest problem wdrożenia BIM. Podjęliśmy już działania, żeby uporać się z tym i atrakcyjnie nasz program dydaktyczny. M.in. współpracujemy w tym zakresie z konsorcjum kierowanym przez ITB. W resorcie budownictwa odbywają się konsultacje na temat dydaktyki i przygotowania studentów do BIM, tak aby mu się on nie kojarzył tylko z korzystaniem z odpowiedniego programu. To jest cenna inicjatywa, że ministerstwo bardzo ostro podeszło do tego wyzwania. Zresztą są w tej sprawie silne naciski środowiska inżynierskiego.

Będziemy chcieli też zmienić sposób nauczania, m.in. zwiększyć udział e-learningu.



gu, ale tylko tam, gdzie jest to uzasadnione. Może być to szczególnie przydatne przy realizacji programu dydaktycznego na studiach niestacjonarnych.

● **Przy dziękaniu istnieje grupa doradców, którzy pomagają uatrakcyjnić kształcenie inżynierów dla przyszłych pracodawców.**

- To prawda. Jesteśmy dumni, że mamy możliwość współpracy z praktykami reprezentującymi różne obszary działalności budowlanej, którzy zgodzili się poświęcić swój czas i aktywnie działać w Zespole Doradców Dziekana. Jest to dla nas ważne, bo staramy się reagować na oczekiwania pracodawców naszych przyszłych absolwentów. My musimy znaleźć złoty środek, bo oczekiwania pracodawców są inne, zależnie od grupy pracodawców. Nasi absolwenci powinni opanować i mieć otwarte umysły, po to, by gdziekolwiek nie pójdą, byli w stanie w krótkim okresie czasu wdrożyć się do pracy i spełnić oczekiwania pracodawców.

● **Zwłaszcza, że istnieje jeszcze jeden problem, którego dotąd nie mieliśmy. Oto bowiem min. Gowin zarządził prace nad nową ustawą.**

- Istotnie. Jej założenia przygotowują trzy zespoły, ale żaden nie pochodzi z uczelni technicznej. Może zatem nie będą czuli pewnych aspektów związanych ze studiami na tego rodzaju uczelni. To jest jedna kwestia, a druga - widzę, że Minister jest zdeterminowany wprowadzić reformę uczelni wyższych. Chce wprowadzić pewną kategorię uczelni, które będą tzw. uczelniami badawczymi. Znając deklaracje naszego rektora, biorąc pod uwagę sto lat tradycji na PW, to spodziewam się, że będzie taka chęć, żeby Politechnika była uczelnia badawczą.

● **Powstaje pytanie, co z wydziałem inżynierii lądowej, który ma trochę inne cele działania.**

- Dyskutujemy, spieramy się, czy to dobrze, czy źle, że mamy przede wszystkim kształcić na potrzeby gospodarki. Jeśli będziemy wydziałem badawczym, to narzuca nam szereg wymagań dotyczących prowadzenia badań, zmniejszenia liczby studentów. Stąd przed nami szereg wyzwań i jednocześnie nie znamy założeń jak to ma funkcjonować. To wszystko dopiero przed nami, natomiast ekipa jest młoda, sprawna i jestem przekonany, że damy sobie radę. Niezależnie od przyszłych ram funkcjonowania Wydziału, staramy się funkcjonować jak wydział badawczy. Wielu naszych studentów uczestniczy w projektach prowadzonych na Wydziale co znalazło uznanie Polskiej Komisji Akredytacyjnej. Mamy aktywne koła naukowe. Nasi studenci wygrywają wiele konkursów.

Jednym z ważnych aspektów jest współpraca z izbą inżynierów budownictwa - MO-IIB. Bo to jest tak naprawdę główny odbiorca naszego „produktu”. A my chcemy, żeby był to najwyższy poziom.

dokończenie na str.14



dokończenie ze str. 5

## Na północ od stolicy

O tym jak kosztowne i skomplikowane jest odwiedzane przedsięwzięcie, świadczy zakres prac związanych drogami dojazdowymi, obiektami inżynierskimi (mosty kładki przejścia dla zwierząt) ekrany akustyczne (3,5 km) zbiorniki retencyjne (5 szt), zagospodarowanie zielenią.



Następnym prelegentem był kierownik budowy zadania II. od węzła Kobyłka do węzła Radzymin Płd. obejmujący węzeł Wołomin **Mariusz Gościński**. Wartość kontraktu 406 mln PLN termin również 32 miesiące. Główny wykonawca Astaldi S.p.A. podwykonawca Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. O stopniu skomplikowania przedsięwzięcia niech świadczą takie dane jak liczne drogi dojazdowe, ekrany akustyczne (6 km), 11 zbiorników retencyjnych, mosty, kładki, przejścia, przejazdy, przejścia dla zwierząt 12 szt

Szczegółowe zagadnienia n.t. węzłów, łącznic, przejazdów i dróg dojazdowych przedstawił Grzegorz Zimnica- inspektor robót mostowych Zadania I.

Przed wyjazdem na budowę koordynator inspektorów nadzoru inwestorskiego Henryk Suchorzebrski zaprezentował trasę objazdu po budowie. Zwiedzanie budowy obwodnicy Marek rozpoczęliśmy od końca zadania II, gdzie o stanie zaawansowania prac opowiedział Tomasz Czyż kierownik robót mostowych zadania II. Po przejechaniu drogami dojazdowymi całego odcinka zadania II, rozpoczął się objazd zadania I. Zaawansowanie robót prezentował Roman Lizer koordynator inspektorów nadzoru tej części budowy.

Budowa drogi ekspresowej S8, odc. w. Marki - w. Radzymin Płd. jest częścią Koncepcji Polityki Przestrzennej Zagospodarowania Kraju ogłoszonej przez Prezesa Rady Ministrów w Monitorze Polskim nr M.P. 2001 nr 26 poz. 432. Realizacja drogi ekspresowej jest inwestycją o znaczeniu europejskim.

Była to bardzo pouczająca wycieczka. Za informacje prezentowane przez fachowców najwyższej klasy, serdecznie dziękujemy, a kierownictwom budów za umożliwienie zrealizowania tej niezwykle cennej „wizji lokalnej” wielkiego przedsięwzięcia drogowego.







Ideą festynu jest rozwijanie działalności statutowej PCK oraz promocja honorowego krwiodawstwa. Festyn organizowany jest, jako dowód uznania i podziękowania dla honorowych krwiodawców, działaczy PCK, sympatyków, sponsorów i ich rodzin. Osoby zainteresowane oddaniem krwi mogły to uczynić w specjalnie do tego przygotowanym ambulansie PCK. Wśród przybyłych dostrzegliśmy członków naszej Izby. W tym samym czasie, dla gości przewidziano pokaz sprzętu ratowniczego i udzielania pierwszej pomocy, badania lekarskie, pomiar poziomu cukru i ciśnienia krwi. Na imprezę przybyli krwiodawcy wraz z rodzinami, którzy chcieli podzielić się najcenniejszym lekiem, jakim jest krew. Dla najmłodszych organizatorzy przygotowali miasteczko zabaw oraz konkursy z nagrodami.

## Krew dla miasta i powiatu w Siedlcach

# Podzielili się darem życia

18 września br. na scenie siedleckiego amfiteatru, już po raz trzynasty, odbył się festyn Krew dla miasta i Powiatu organizowany przez Oddział Rejonowy Polskiego Czerwonego Krzyża. Jednym ze współorganizatorów festynu była również Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, która wsparła PCK, przekazując środki finansowe.



W części oficjalnej festynu wręczono wyróżnienia dla honorowych krwiodawców, sponsorów i działaczy PCK. Z ramienia MOIIB Honorowy Puchar Darczyńców odebrał Sekretarz Rady MOIIB, Leonard Szczygielski.

Po części oficjalnej, odbył się koncert Reprezentacyjnego Zespołu Artystycznego Wojska Polskiego, w pełnym składzie z orkiestrą, w nowym repertuarze artystycznym. Koncert, który trwał ponad godzinę, zachwycał widownię pięknymi i barwnymi strojami historycznymi oraz bogatą oprawą artystyczną.

Wszystkim krwiodawcom dziękujemy za bezinteresowną postawę i gotowość do niesienia pomocy drugiemu człowiekowi. Jak bezcennym darem jest krew, najlepiej wiedzą wszyscy ciężko chorzy oraz ofiary wypadków drogowych.

*Elwira Sawicka*

## Spotkanie Członków Zespołu Doradców Dziekana WIL PW

# Jak kształcić inżynierów?

25 października br. odbyło się pierwsze w nowej kadencji władz Wydziału Inżynierii Lądowej PW, posiedzenie Zespołu Doradców Dziekana. Uczestników spotkania powitał nowy dziekan **dr hab. inż. Andrzej Garbacz**, prof. PW. W zebraniu wzięli udział prodziekan ds. studenckich - **dr inż. Wioletta Jankiewicz-Rek**, prodziekan ds. studiów - **dr inż. Zofia Kozyra**, prodziekan ds. nauki - **prof. dr hab. inż. Anna Siemińska-Lewandowska** i prodziekan ds. rozwoju - **dr inż. Paweł Nowak**.

Dziekan wręczył nominacje przedstawicielom 42 firm i organizacji. Jednym z doradców na kolejną kadencję został **Mieczysław Grodzki**, przewodniczący MOIIB. Następnie dziekan omówił dotychczasową współpracę i oczekiwania związane z nową kadencją. Z kolei prodziekan dr Paweł Nowak przedstawił osiągnięcia wydziału w działalności naukowej i dydaktycznej. Omówił projekty prowadzone przez Wydział i finansowane z fundusz europejskich UE: InDeV: In-Depth understanding of accident causation for vulnerable road users (Horizon 2020, celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu) oraz APSE: Use of Eco-friendly materials for a new concept of

asphalt pavements for a sustainable environment, (VII Framework, wykorzystanie materiałów przyjaznych środowisku).

W 2016 r. Wydział uzyskał dofinansowanie 7 projektów we wspólnym przedsięwzięciu NCBiR i GDDKiA (Rozwój Innowacji Drogowych - RID): 1. Wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu; 2. Asfalty drogowe i modyfikowane w polskich warunkach klimatycznych; 3. Nowoczesne metody rozpoznania podłoża gruntowego w drogownictwie; 4. Nowoczesne metody obliczania przepustowości i oceny warunków ruchu dla dróg poza aglomeracjami miejskimi, w tym dla dróg szybkiego ruchu; 5. Efektywność przekroju 2+1 pasowego ze szczególnym uwzględnieniem różnych rozwiązań rozdzielających kierunki ruchu; 6. Zasady prognozowania ruchu drogowego z uwzględnieniem innych środków transportu; 7. Ochrona przed hałasem drogowym. Paweł Nowak podkreślił, że przedstawione projekty wskazują obszary współpracy z firmami i organizacjami przy składaniu przyszłych projektów. Zadeklarował aktywny udział Wydziału w kreowaniu pomysłów na takie projekty oraz pomoc Działu Rozwoju WIL przy przygotowywa-

niu wniosków oraz w prowadzeniu i rozliczaniu projektów. Prodziekan podziękował doradców za pomoc udzieloną Wydziałowi w zakresie organizacji praktyk studenckich i zaprosił do współpracy w roku 2017. Podziękował także członkom zespołu za dotychczasową współpracę i ponowił zaproszenie specjalistów z przemysłu do prowadzenia wykładów z przedmiotów „Budownictwo w praktyce”, dla dziennych studiów I i II stopnia w 2017 r. Przedstawił także listę studiów podyplomowych, prowadzonych na Wydziale i poinformował o planach uruchomienia nowych studiów - Lean Construction – optymalizacja procesów oraz Prowadzenie projektów inwestycyjnych zgodnie z technologią BIM. Dr Nowak przedstawił też listę Kół Naukowych wydziału i zachęcił Zespół do współpracy z nimi, np. w zakresie Targów Pracy.

Prodziekan **dr Zofia Kozyra** z uznaniem mówiła o wsparciu Zespołu przy aplikacji *Zwiększenie wykorzystania e-usług do obsługi edukacji na WIL i na Wydziale Samochodów i Maszyn Roboczych PW*. Wniosek aplikacyjny został złożony we wrześniu 2016 r.

Ważną częścią spotkania była dyskusja poświęcona wdrażaniu technologii BIM w budownictwie, ze szczególnym uwzględnieniem edukacji. Dr inż. Ireneusz Czmocho zaprezentował informację nt. prowadzenia przedmiotów związanych z BIM na Wydziale. W ożywionej dyskusji Członkowie Zespołu wyrazili swoje opinie na temat konieczności wdrażania BIM w budownictwie.



## Turniej o puchar przewodniczącego MOIB

## „U Inżynierów” grało 1398 zawodników

Tę relację piszemy w połowie listopada 2016 roku, a więc w naszej samorządowej działalności integracyjnej, odnotowaliśmy niezauważony i niecelebrowany, ale znaczący jubileusz 50-go turnieju brydża sportowego, na terenie Izby.

## Jerzy Kotowski

Turnieje U Inżynierów o puchar przechodni naszego przewodniczącego, Mieczysława Grodzkiego, są organizowane od czterech lat, w każdy pierwszy wtorek miesiąca, a 12. turniej sezonu 2015/2016 odbył się 6. września. Po podsumowaniu wyników rocznych, przygotowaniu honorowych nagród, 4. października odbyło się kolejne spotkanie brydżystów, które tym razem miały podwójny charakter. Pierwszą jego częścią było uroczyste zakończenie cyklu rozgrywek, a drugą inauguracja kolejnego, piątego, otwartego na sezon 2016/2017, cyklu turniejowego.

Na uroczystość zakończenia sezonu, tradycyjnie przybyli: prezes warszawskiego oddziału Samorządu Doradców Podatkowych - **Paweł Trojanek**, aktualnie piastujący „urząd” prezydenta Mazowieckiego Forum Samorządów Zawodów Zaufania Publicznego; prezes Warszawskiego Związku Brydża Sportowego - **Tadeusz Luzak** i oczywiście nasz przewodniczący, którego imię nosi puchar przechodni, główne trofeum zawodów, **Mieczysław Grodzki**.

Zakończony roczny cykl zgromadził na 12 turniejach łącznie 1398 zawodników. Liczne grono brydżystów uczestniczyło w zawodach nie opuszczając żadnego turnieju, a wiele dalszych osób opuszcza je tylko w losowych przypadkach. Uformowało się więc grono niezawodnie wspierających nasze turnieje zawodników, a lista uczestników obejmuje 285 nazwisk.

Ponieważ jak wiadomo inicjatywa organizowania rozgrywek o puchar naszego Przewodniczącego pojawiła się wraz z powołaniem do życia Mazowieckiego Forum, mają one spełniać funkcje integracyjne dla różnych środowisk zawodowych. Są więc organizowane z myślą o udziale samorządowców, oni też mają prawo do rywalizowania o główne trofeum zawodów, oni walczą o zdobycie pucharu na własność. W wynikach sportowych niepodzielnie panuje nasz kolega, członek MOIB, również delegat na Zjazd - **Andrzej Ziomek** - w rankingach brydżowych mistrz międzynarodowy



(MM9) z dorobkiem punktowym WK-9. On też odebrał puchar oraz statuetkę - „talię” pikową, za najlepszy wynik wśród inżynierów w rocznej punktacji długofalowej.

Kolejni nagrodzeni inżynierowie to **Dariusz Gelo** obdarzony „talią” kierową, odnotował duży progres w rankingu brydżowym, dalej **Grzegorz Głasek**, zwycięzca w sezonie 2012/2013 odebrał „talię” karową i **Lechosław Piotrowski** ex equo z **Adamem Laszczotko** za czwarte miejsce otrzymali „talię” treflowe.

Liderem wśród lekarzy został **Krzysztof Makuch**, który wspomagając organizatora, podjął na uroczystości bardzo pożyteczną funkcję fotoreportera. Wiceliderką lekarzy została **Zofia Zaręba**.

Niestety, inne branże zawodowe, które zgodnie z regulaminem pretendują do nagród i wyróżnień, gdy gra, co najmniej pięć par z jednego samorządu, były reprezentowane przez pojedynczych zawodników, więc nie mogły być wyróżnione.

Blasku naszym turniejom dodają brydżyci z najwyższych półek rankingu kra-

jowego, którzy licznie, ku naszej radości, uczestniczą w turniejach, podnosząc wysoko poziom sportowy zawodów. Kategoria „open” otwarta dla wszystkich jest nagradzana medalami pamiątkowymi i dyplomami. W tym sezonie zwycięzcą został **Mateusz Stępiński**, a następne miejsca zajęli: **Aleksander Szczupakowski**, **Irena Chodorowska**, **Krzysztof Kobylński**, **Andrzej Ziomek**, **Włodzimierz Wyrzykowski**, **Waldemar Burakowski**.

Smaczku z kategorii wyników sportowych dodał przypadek, że wicelider rankingu kol. **Szczupakowski** z wyjątkową przewagą prowadził do 11-go turnieju. Ostatnie 12. spotkanie przypadło na nieco gorszą formę lidera. Okoliczność tę bezlitośnie wykorzystał kol. **Mateusz**, bezspornie wygrywając. Tym razem zostało przyznane specjalne, przyjęte z aplauzem, wyróżnienie za tworzenie wzorów *fair play* pani **Krystynie Zembruskiej**.



wina zakończyły tę część spotkania.

Pierwszy turniej piątego cyklu rozpoczęły 62 pary. Frekwencja nadal świadczy o zainteresowaniu naszą inicjatywą i dobrze rokuje na bieżący sezon, który zawsze zaczynamy i kończymy w okolicach terminu branżowego święta, Dnia Budowlanych.

Szczególne słowa uznania należą się sędziemu zawodów **Arkadiuszowi Ciechomskiemu**, który profesjonalnie i z ogromnym taktem, realizuje z ramienia Warszawskiego Związku Brydża Sportowego, wszystkie elementy porozumienia, zawartego między naszymi organizacjami dla realizacji całego przedsięwzięcia.

Podziękowania kierujemy do wszystkich członków klubu Polonia, a specjalnie do państwa **Krystyny** i **Andrzeja Fryszkowskich**, wspomagających niezawodnie organizatorów.





## 20 lat Stowarzyszenia Techników i Inżynierów Polskich na Litwie

## Historia, sentymenty i rozwój

21 października, w Domu Kultury Polskiej w Wilnie odbyła się uroczystość z okazji 20-lecia Stowarzyszenia Techników i Inżynierów Polskich na Litwie. Na uroczystość przybyło wielu gości z Polski, oraz Polaków reprezentujących środowiska techniczne z Austrii, USA. Reprezentowana była ambasada polska na Litwie.

## Jerzy Putkiewicz i „Kurier Wileński”

Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa była reprezentowana przez **Romana Lulisa** - zastępcę Przewodniczącego Rady, **Dariusza Wałaska** - rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej i **Jerzego Putkiewicza** - członka Prezydium MOIIB.

Obrazy prowadził wiceprezes STIP **Jerzy Mozyro**. Zaznaczył, że promocja myśli technicznej oraz integracja polsko-litewska pozostaje jednym z priorytetów działalności STIP. Szczególnie w dobie obecnej, kiedy zauważyliśmy, że myśl techniczna nie cieszy się wielkim zainteresowaniem wśród młodzieży. Opracowaliśmy już plan zajęć w słynnej „Piątce”, obecnie Szkole Inżynierskiej im. Joachima Lelewela. Dążymy do tego, żeby zawód inżyniera odzyskał dawną popularność i szacunek. Mam nadzieję, że dzisiejsze spotkanie zaowocuje nowymi kontaktami w zakresie inżynierii, osiągnięciami w nauce - zaznaczył Jerzy Mozyro.

Obchody jubileuszowe zapoczątkowała międzynarodowa konferencja na temat „Wkład inżynierów w rozwój przedsiębiorczości” 2016 r. Pierwszym wystąpił **Krzysztof Januszkiewicz**, I sekretarz, kierownik wydziału promocji handlu i inwestycji ambasady RP w Wilnie. Opowiedział o wsparciu, które placówka udziela polskim przedsiębiorcom na Litwie, o obrotach handlowych między naszymi krajami.

**Dawid Tomaszewski**, pełniący funkcję II sekretarza wydziału polityczno-ekonomicznego ambasady RP w Wilnie pozdrowił uczestników konferencji w imieniu ambasadora RP na Litwie i całej ambasady. Podkreślił, że rola naszych inżynierów jest szczególnie ważna w gospodarce Litwy oraz w relacjach polsko-litewskich.

**Henryk Falkowski**, członek zarządu STIP, od ponad dziesięciu lat zajmuje się



współpracą oraz kontaktami z zagranicą, powiedział: - W 2005 roku zostaliśmy przyjęci do Europejskiej Federacji Polonijnych Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych. Współpracujemy od dawna z (FSNT NOT) Polski. W ubiegłym roku delegacja STIP na czele z naszym prezesem Robertem Niewiadomskim odwiedziła USA. Z przyjemnością stwierdzam, że Stowarzyszenie nasze rozkwita, do naszych szeregów dołączyło wielu młodych inżynierów, wykładowców wielu uczelni, a także młode panie naukowcy.

Obchody jubileuszowe zapoczątkowała międzynarodowa konferencja na temat *Wkład inżynierów w rozwój przedsiębiorczości* w trakcie której referaty wygłosili między innymi: Prezes FSNT NOT **Ewa Mańkiewicz-Cudny** na temat rozwoju myśli inżynierskiej w Polsce. **Roman Lulis** mówił o ważnej także dla Litwy budowie drogi *transytowej* Via-Baltica. Przemówienie wygłosił również Sekretarz Generalny PZITB **Wiktor Piwkowski**.

Historia Stowarzyszenia Techników i Inżynierów

ów Polskich na Litwie rozpoczyna się w roku 1996 i jest kontynuacją organizacji inżynierów i techników na Litwie mających swoje początki w XIX wieku. W dorobku STIP są liczne konferencje naukowe, projekty krajowe i międzynarodowe, umowy o współpracy.

Stowarzyszenie cieszy się szacunkiem podobnych organizacji w Europie i na świecie. Przy Stowarzyszeniu STIP działa Zrzeszenie Inżynierów Sanitarno-Budowlanych (prezes inż. Jan Andrzejewski). Od roku 2006 wspólnie z dziennikiem „Kurier Wileński” realizowany jest konkurs „Inżynier Roku”.

Warto odnotować, że po II wojnie światowej i dwóch falach tzw. repatriacji w drugiej połowie lat 40. i 50., która to praktycznie wypłukała Wileńszczyznę z inteligencji, członkowie Stowarzyszenia stanęli do odbudowy Polski w jej nowych granicach. M. in. z okazji 15-lecia STIP, przedstawiając historię i losy członków przedwojennego Stowarzyszenia, podano wiadomość, że synowie prezesa Wiktora Niewodniczańskiego, absolwenci Uniwersytetu Stefana Batorego w Wilnie zostali wybitnymi polskimi naukowcami w dziedzinie fizyki jądrowej. Wilnianie i ich potomkowie, którzy wraz z przesunięciem granic utracili dawny swój świat, potrafili jednak nadal służyć Ojczyźnie, jak mogli najlepiej i ją rozstrawiali.

Reaktywowanie Stowarzyszenia na gruncie wileńskim nastąpiło na fali tzw. odrodzenia. W dużych wileńskich zakładach przemysłowych pracowało sporo przedstawicieli polskiej inteligencji technicznej. Warto przypomnieć, że w latach władzy radzieckiej absolwenci polskich szkół dość gremialnie wybierali studia techniczne. Na kierunkach inżynierskich było więcej grup, w tym rosyjskich, co ułatwiało start polskiej młodzieży. Łatwiej też było o zrobienie kariery zawodowej: duża liczba zakładów i instytutów badawczych, projektowych, mniejsze upolitycznienie kadry. W wielu ówczesnych przedsiębiorstwach Polacy stanowili sporą część nie tylko kadry robotniczej, ale też inżynierów i techników.





Prawda, często bywało tak, że ludzie pracujący obok siebie w ciągu wielu lat nie wiedzieli, że są rodakami, bowiem powszechnie używano języka rosyjskiego.

12 sierpnia 1996 roku STIP zostało zarejestrowane, jako jedna z organizacji społecznych. Pierwszym prezesem został inż. Jan Andrzejewski.

W wydanym z okazji jubileuszu biuletynie informacyjnym w telegraficznym skrócie zawarta została dwudziestoletnia historia działalności Stowarzyszenia. Możemy się dowiedzieć, że w 1997 roku zorganizowana została przez STIP Konferencja Naukowo-Techniczna na temat: „Energochłonność w przemyśle, budownictwie i gospodarce komunalnej”, która się odbyła w dworku J. Piłsudskiego w Pikieliszkach, a w 1999 roku została podpisana pierwsza umowa o współpracy z pokrewną organizacją - Polskim Zrzeszeniem Inżynierów i Techników Sanitarnych, a po roku - z PZITB.

17 stycznia 2008 roku członkowie Stowarzyszenia mieli pierwsze spotkanie z przedstawicielami Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie i nawiązali współpracę trwającą do dziś.

W 2006 r. wystartowała nowa inicjatywa Stowarzyszenia - zainaugurowano konkurs *Inżynier roku*. We wrześniu 2010 r. siedmioosobowa delegacja STIP uczestniczyła w I Światowym Zjeździe Inżynierów Polskich w Warszawie. A samo STIP, wspólnie z kolegami z NOT Ostrołęka i MOIBB było organizatorem II Międzynarodowej Konferencji „Przedsiębiorczość bez granic” w Wilnie.

W Wilnie została też zorganizowana Międzynarodowa Konferencja na temat: *Wkład inżynierów polskich w rozwój technologii, innowacyjności polepszających stan gospodarczy krajów Europy*.

Mówiąc o planach Stowarzyszenia na dalsze lata, prezes Robert Niewiadomski zaznaczył, że podstawowym zadaniem, obok promocji działalności członków STIP, jest szerzenie myśli inżynierskiej w środowisku polskim, wśród młodzieży szkolnej, by ta po maturze podejmowała studia inżynierskie.



nieryjne. W czasie, kiedy w całej Europie, jak zaznaczył, kierunek inżynierski nie jest wśród priorytetów zawodowych, sprawa ta staje się niezwykle ważna, bowiem bez myśli technicznej, postępu technicznego nie może być mowy o sukcesywnym rozwoju.

Życzymy członkom Stowarzyszenia, jak i całej społeczności polskiej na Litwie, by tradycje polskiej myśli inżynierskiej były rozwijane i dawały owoce.



Artur Sudenis,  
Dyrektor Handlowy Planet Car Lease Polska Sp. o.o.

## Szanowni Państwo,

Często zadajemy sobie pytanie:  
**nowy, czy używany?**

Jest to jeden z dylematów który towarzyszy Nam przy zakupie wymarzonego "4 kółka".

Jeśli już dokonaliśmy wyboru to nasuwa się kolejna wątpliwość - czy zakup auta to jedyna i najlepsza droga do tego, aby korzystać z auta dostosowanego do swoich potrzeb? Najprawdopodobniej nie, bo wydaje się to oczywiste, **żeby autem jeździć trzeba je kupić, ale czy na pewno?**

Z myślą właśnie o takich dylematkach i realnych potrzebach proponujemy Państwu rozważenie skorzystania z nowego produktu "Car4LEASE" skierowanego dla aktywnych Członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa poszukujących komfortu w życiu codziennym i dążących w nim do zastosowania **najbardziej postępowych i wygodnych rozwiązań.**

## Car4LEASE

### Czym jest Car4LEASE?

Wyobraź sobie, że masz nowy wymarzony samochód. Nie martwisz się przeglądy, naprawy, zakup opon oraz ich wymiana i składowanie, ubezpieczenie, Assistance i samochód zastępczy. Na koniec umowy nie musisz wykupywać samochodu, ale możesz skorzystać z takiej możliwości.

Zostaje Ci tylko przyjemność z jazdy Twoim samochodem!

### Car4LEASE - Mobilność pod kontrolą

to oferta skierowana do jednoosobowych działalności gospodarczych oraz mikro, małych i średnich przedsiębiorstw, umożliwiająca korzystanie z:

- nowych pojazdów osobowych do 3,5 t
- w okresie od 24 do 48 miesięcy
- przy rocznych przebiegach od 15.000 km do 60.000 km (maks. łącznie do 150.000km).

Korzystaj z samochodu, a my zajmiemy się resztą. Gwarantujemy Ci stałą opłatę miesięczną, która zawiera wszelkie koszty związane z finansowaniem i obsługą samochodu. Pozostaje Ci tylko tankowanie i przyjemność jazdy z PLANET Car Lease.



## Nissan Qashqai 1,2DIG-T benz. 115KM Acenta



**BRAK OPŁATY WSTĘPNEJ**

48 mcy

100.000 km

**1221 PLN\***

skrzynia manualna

## SPECYFIKACJA POJAZDU

**Bezpieczeństwo:** ABS + EBD, Układ wspomagania hamowania (Brake Assistant), ESP, System wspomagania ruszania pod górę - USS, 6 poduszek powietrznych (przód, boczne oraz kurtynowe), Wyłącznik przedniej poduszki pasażera, Pasy bezpieczeństwa, Aktywne zagłówki foteli przednich, Sygnalizator braku zapięcia pasów bezpieczeństwa (Światło i brzęczyk), Zagłówki oraz 3 punktowe pasy bezpieczeństwa wszystkich foteli tylnych, ISOFIX przy tylnych zewnętrznych fotelach, Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem przez dzieci, System pomiaru ciśnienia w oponach, Dojazdowe koło zapasowe, Immobilizer, **Nadwozie:** Reflektory do jazdy dziennej w technologii LED, Przednie reflektory halogenowe z ręczną regulacją wysokości oraz funkcją powitania światłami, Przednie lampy przeciwmiegotwe z chromowanymi obwódkami, 17" felgi ze stopów metali lekkich, opony 215/60 R17, Chromowane obwódkę szyb, Zewnętrzne klamki drzwi w kolorze nadwozia, Lusterka zewnętrzne regulowane i podgrzewane elektrycznie, Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie, Zbiorniki w kolorze nadwozia z czarnymi listwami, **Wnętrze / Komfort:** Dwustopniowa automatyczna klimatyzacja, Tempomat z ogranicznikiem prędkości, Wyświetlacz szyb przedniej z regulowaną częstotliwością pracy + czujnik deszczu, Lusterka zewnętrzne regulowane i podgrzewane elektrycznie z, zintegrowanymi kierunkowskazami oraz elektrycznym składaniem, Elektrycznie regulowane szyby z przelaznikami AUTO po stronie kierowcy, Centralny zamek sterowany pilotem, Elektryczny hamulec postojowy, Kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach, Kierownica i idżignia zmiany biegów pokryte skórą, Wspomaganie kierownicy (medalność wyboru różnych trybów pracy), Podświetlana obwódką nakładki chromowanej kulki, Podświetlenie kierownicy ze schowkiem, Centralnie umieszczonej podłokietnik w oparciu tylnej kanapy, Dzielne, składane oparcie kanapy tylnej (w stopniu 60/40), Ręczne regulowane podoparcie ośdnika łącznikowego w foteli kierowcy, Wysokiej jakości materiałowe siedzenia, **Technologia:** System audio z radiem/CD, MP3, AUX, USB i iPod, system Bluetooth, 6 głośników, Komputer pokładowy z 5" kolorowym ekranem TFT, Sterowanie systemem audio w kole kierownicy, System StopStart, NissanConnect, Schowki, Konsola centralna z uchwytnymi na łubki, Kierownice w przednich i tylnych drzwiach, Schowek przedni oraz schowek na okubry z podświetleniem, System antyślizgający przestrzeni bagażowej, 12V gniazdo zasilania w części centralnej konsoli, NISSAN CONNECT 2.0, Zintegrowany system nawigacji z 7" dotykowym wyświetlaczem, łącz USB, MP3 oraz iPod, kamera cofania - system Bluetooth, **PAKIET BEZPIECZENIA:** Rozpoznawanie znaków drogowych, Elektryczny hamulec awaryjny, Ostrzeżenie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu, Adaptacyjne światła drogowe, Przednie i tylne czujniki parkowania, Automatycznie ściemniające się lusterko wsteczne



car4lease@planetcarlease.pl  
22 223 60 60  
www.planetcarlease.pl

PLANET Car Lease Polska Sp. z o.o.  
ul. Satynowa 27  
02-992 Warszawa

Biurowo handlowe:  
Plac Zygmunta Vogla 62  
02-990 Warszawa

\*Cena netto \*\*Oferta ważna do 31 grudnia 2016r. Powyższe warunki nie stanowią oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego.  
\*\*\*Kolorystyka, tapicerka i przewidywany termin realizacji do potwierdzenia przez PLANET Car Lease.

Driven by Mobility





Doroczne Konferencje są wydarzeniami o szczególnie wysokim prestiżu dla środowisk akademickich, naukowo-badawczych i technicznych, pracujących i działających przede wszystkim na rzecz budownictwa.

Podczas inauguracji tegorocznej Konferencji wystąpił Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa **Tomasz Żuchowski**, który przedstawił postępowanie nad projektem kodeksu urbanistyczno-budowlanego oraz nad projektem rozporządzeń w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. W części problemowej w dniach 11 i 12 września, zatytułowanej *Budownictwo prefabrykowane w Polsce - stan i perspektywy* poruszono w niej zagadnienia z zakresu:

- Inżynierii materiałowej związanej z prefabrykacją (beton, żelbet, beton sprężony, stal, drewna, tworzywa sztuczne);
- Technologii produkcji prefabrykatów i ich montaż (w budownictwie kubaturowym, w obiektach inżynierskich np. w mostownictwie, w drogownictwie, w geotechnice, w hydrotechnice);
- Funkcjonalności obiektów budowlanych realizowanych w technologiach prefabrykowanych;
- BIM w budownictwie prefabrykowanym.

W trakcie Konferencji odbyło się posiedzenie Komitetu Normalizacji, a także Komitetu Nauki ZG PZITB. Nową Przewodniczącą Komitetu Nauki została **prof. Maria Kaszyńska** z Politechniki Szczecińskiej, a jej zastępcą - **prof. Marian Giżejowski** z Politechniki Warszawskiej. MOIIB była jednym ze sponsorów Konferencji i została uhonorowana dyplomem i medalem Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego w Bydgoszczy.

## 62. Konferencja Naukowa w Krynicy

# Przyszłość przed prefabrykacją

11-16 września br. delegacja MOIIB z przewodniczącym **Mieczysławem Grodzkim** wzięła udział w Krynicy, w 62. Konferencji Naukowej Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN oraz Komitetu Nauki PZITB. Współorganizatorem Konferencji był Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy.



Poruszana na konferencji problematyka wywołała kreatywną dyskusję. Istotnym jej wzbogaceniem był aktywny udział dużych podmiotów gospodarczych w branży budowlanej: SOLBET Sp. z o.o., Pekabex S.A.,

PREFABET BIAŁE BŁOTA S.A., Baumat Sp. z o.o., Firma GOTOWSKI Sp. z o.o. Wszystkie referaty z tej części konferencji zostały opublikowane w monografii *Budownictwo prefabrykowane w Polsce - stan i perspektywy*.

W podsumowaniu części problemowej można sformułować wnioski. Pierwszy, że prefabrykacja w ciągu najbliższych lat przeżywać będzie dynamiczny rozwój w zakresie inżynierii materiałowej, technologii produkcji prefabrykatów i ich montażu, funkcjonalności obiektów budowlanych. Drugi, że oczekuje się, że rozwój prefabrykacji w XXI wieku będzie tendencją trwałą w budownictwie europejskim i polskim, uwzględniającym aspekty techniczne, ekonomiczne, ekologiczne i społeczne.

*Juliusz Talarczyk*

dokończenie ze str. 8-9

Bo gdy nasi studenci pójść zdawać egzamin na uprawnienia budowlane, żeby po dobrych odpowiedziach można było poznać, że są od nas. Dotychczasowe statystyki zdawalności w pełni to potwierdzają.

● **To ssanie występuje po obu stronach, bo MOIIB też chce, by inżynier budownictwa reprezentował najwyższą jakość. Tutaj powstaje problem rozłożenia obowiązków związanych z kształceniem, dostarczaniem nowej kadry do budownictwa, przy czym PW jest jednym z elementów tego systemu. Jakie ona powinna zająć miejsce w tym procesie?**

- Myślę, że nasza oferta dydaktyczna wychodzi naprzeciw oczekiwaniom Izby. My musimy reagować na zmiany w otoczeniu. Sądzę, że konieczne jest nawiązanie w tym zakresie ściślejszej współpracy z MOIIB. Planujemy powołanie komisji złożonej ze specjalistów Wydziału. Będziemy o tym rozmawiać również na spotkaniach z zespołem doradców. Mamy wspólne cele i razem możemy zrobić wiele dla doskonalenia dydaktyki na naszym Wydziale. Taka współpraca jest niezbędna wobec zmieniającego się otoczenia. Mam tu na uwadze także obecnie dyskutowane uregulowania prawne. A jeśli zmieniamy program, to musimy to zrobić z prawie dwuletnim wyprzedzeniem. Stąd musimy w miarę wcześniej wypracować nowe koncepcje, jak np. BIM.

## „Polibuda” nadal w formie

● **Czy uzyskujecie Państwo jakieś wsparcie od przedsiębiorstw w organizowaniu praktyk dla studentów?**

- Mamy dosyć dobry system. Na 3-miesięczne praktyki staramy się uzyskiwać miejsca, gdzie student będzie miał bezpośredni kontakt z budownictwem i będzie się czegoś uczył. Tu należą się podziękowania zespołowi doradców, który nas w tym wspiera.

● **Młodzi inżynierowie przed komisjami w Izbie bardzo dobrze odpowiadają na pytania z teorii, natomiast poniżej oceny dostatecznej są odpowiedzi z tematów praktycznych. To jest problem.**

- Sprawa ta powraca na zebraniach doradców. Mówiliśmy nawet o tym, jak wprowadzić przedmioty praktyczne na poziomie akademickim. Zastanowimy się, czy nie wprowadzić grupy odpowiednich przedmiotów, które wypełnią lukę w wiedzy. Tego studentom brakuje. Mamy przedmioty, które realizujemy przy współpracy z przedstawicielami firm budowlanych, którzy przekazują właśnie wiedzę praktyczną. Niektóre przedmioty, jak np. prawo budowlane mamy, tylko trzeba te zajęcia jakoś inaczej realizować. Niewątpliwie będzie to przedmiotem dalszych dyskusji, w tym z doradcami. Problem ten może wynikać z „ubogiej” w doświadczenia praktyki po zakończeniu stu-

diów. Nie każdy z absolwentów trafia na budowie na ciekawe realizacje, z których mógłby czerpać doświadczenie.

● **Jaką wiedzę i umiejętności powinien posiadać absolwent Inżynierii Lądowej? I czy da się to wszystko zmieścić w programie 3 czy 4 letnim studiów.**

- Staramy się by każdy ze słuchaczy nabył umiejętności niezbędne na każdym etapie realizacji przedsięwzięcia budowlanego: czytanie projektu, znajomość materiałów, z którymi się spotka i umiejętność poprowadzenia budowy. Wydział zapewnia takie możliwości. Na WIL studia I stopnia trwają 4 lata. Jest to dość długi okres czasu, żeby zdobyć odpowiednią wiedzę do uzyskania uprawnień wykonawczych. Jednocześnie, według mnie, taki okres jest zbyt krótki, by osiągnąć umiejętności projektowania. W obu wypadkach zdobyta na studiach wiedza powinna być ugruntowana podczas praktyki zawodowej. Wielu naszych kolegów jest zdania, że powinien być jednolity program nauczania, kończący się tytułem magistra inżyniera. Można byłoby wtedy wszystko poukładać i stworzyć „pełniejszego” absolwenta.

● **Dziękuję za rozmowę**

*Mieczysław Wodzicki*



# Inżynierowie w służbie publicznej

**T**rzeba jednak w tym miejscu przypomnieć, że w tle tego zdarzenia była portugalska „rewolucja goździków ‘74”, która skłoniła młodego wówczas naukowca, do porzucenia dobrze zapowiadającej się kariery zawodowej, w uniwersytecie technicznym (Instituto Superior Technico w Lizbonie) i podjęcia działalności publicznej, najpierw w macierzystym kraju, potem na forum europejskim, by w końcu dać się poznać stałym członkom Rady Bezpieczeństwa i przedstawicielom 123 państw członkowskich ONZ.

Na przykładzie Guterresa warto zwrócić uwagę, że musi się zdarzyć coś w otaczającej rzeczywistości naprawdę szczególnego, coś kreującego wyjątkowe wyzwania życiowe, by profesjonalnie zaangażowany inżynier zdecydował się odejść od wykonywania swego zawodu i z poczuciem życiowej misji poświęcić się czemuś tak niewdzięcznemu jak polityka.

Bywa, że to publiczne zaangażowanie utrwala się, niestety nie zawsze zresztą z korzyścią dla sprawy, z reguły jednak jest to raczej angażowanie się okresowe, o charakterze zadaniowym. Z pewnością również w ten zadaniowy sposób traktował swe zaangażowanie na polu działalności państwowej Gabriel Narutowicz, który zostawił w Szwajcarii swój inżynierski i profesorski warsztat pracy, by - wreszcie w wolnej Polsce - podjąć obowiązki ministra robót publicznych i krótko - ministra spraw zagranicznych, nie mówiąc już o zgodzie na przyjęcie stanowiska Prezydenta Rzeczypospolitej, co niestety skończyło się tragicznie. Kto dziś jednak wie o tym, że prof. Narutowicz zdążył też być jednym z organizatorów i pierwszym prezesem polskiej Akademii Nauk Technicznych, placówki zasłużonej dla polskiego środowiska ludzi nauki i techniki, której pochodną jest współczesna Akademia Inżynierska w Polsce, będąca członkiem Międzynarodowej Rady Akademii Inżynierskich i Nauk Technicznych (CAETS) i ponadto założycielem Fundacji im. Gabriela Narutowicza, której to zasługą jest pomnik Gabriela Narutowicza wzniesiony na warszawskim placu jego imienia.

Moje inżynierskie ego zostało ostatnio mile potechtane wiadomością o wybraniu osoby z wykształceniem technicznym na stanowisko szefa egzekutywy światowego parlamentu, bowiem 13 października br. inżynier (elektryk) Antonio Manuel de Oliveira Guterres decyzją Zgromadzenia Ogólnego ONZ został powołany na stanowisko sekretarza generalnego ONZ.



## Andrzej Bratkowski

Na ogół nawet nie uświadamiamy sobie, ilu inżynierów w różnych okresach naszej historii, czuło się zmuszonych odłożyć na bok swą inżynierskość, by pro publico bono, na wezwanie kraju, podjąć jakąś misję publiczną. Warto, zatem zwrócić uwagę na niektórych przynajmniej przedstawicieli inżynierskiego bractwa, którzy dobrze zapisali się w polityce. Pierwszym przeciw premierem w Odrodzonej - po zaborach - Rzeczypospolitej - nie licząc Daszyńskiego z jego tymczasowym rządem lubelskim - był inżynier budownictwa (drog żelaznych), kawaler Virtuti Militari Jędrzej Moraczewski. Był on później dwukrotnie również ministrem robót publicznych, nadzorującym problematykę budownictwa i nieruchomości Skarbu Państwa. To spod jego ręki, wyszło w 1928 r., do dziś podziwiane, rozporządzenie z mocą ustawy o prawie budowlanym i zabudowie osiedli. Dodajmy przy tym, że premierem był w tym czasie również inżynier budownictwa, profesor geometrii wykresowej na Politechnice Lwowskiej - Kazimierz Bartel, a Prezydentem Rzeczypospolitej także inżynier (chemik), prof. Ignacy Mościcki.

Jeśli zresztą przyjrzymy się np. kilkunastoletniej historii międzywojennego ministerstwa robót publicznych, okaże się, że stanowisko ministra z reguły powierzano w nim inżynierom. I co ciekawe, wśród nich znakomita większość, z Gabrielem Narutowiczem (1920-22) na czele, reprezentowała specjalność budownictwa wodnego. Szkoda,

że praktycznie zapomniane są nazwiska ówczesnych ministrów-hydrotechników: Józefa Próchnika (1918-19), Andrzeja Kędziora (1919-20), Mieczysława Rybczyńskiego (1922), Jana Łopuszańskiego (1922-23), czy Maksymiliana Matakiewicza (1929-30).

Ogólnie rzecz biorąc nie można jednak powiedzieć, by wykształcenie techniczne miało stanowić przepustkę do polityki. Inżynierowie z pewnością gwarantują praktycznym działania i odpowiedzialność, ale moim zdaniem z przechyłem bardziej - przywołując słownictwo niepoprawne dziś politycznie - w kierunku spraw „bazy” niż „nadbudowy”. Spostrzeżenie to potwierdzają choćby moje osobiste doświadczenia, jako że np. w prężnym ustrojowo Sejmie RP, tzw. kontraktowym (1989-1991), ludzie o wykształceniu inżynierskim stanowili 1/3 ogólnej liczby posłów i - jak pamiętam - ich zainteresowania były raczej wąsko technokratyczne, dotyczyły głównie transformacji w sferze gospodarczej, z milczącym założeniem, że sytuacja społeczna sama się poprawi, po zapewnieniu wolności słowa, zgromadzeń i innych, w cywilizowanym świecie wypracowanych, praw człowieka i obywatela.

Zatem, mogłoby być lepiej, lecz z pewnością nie umniejsza to naprawdę wielkiego, w pełni państwowotwórczego dorobku inżynierów, powoływanych do służby publicznej!

## 150 lat Przeglądu Technicznego

**O**d blisko 150 lat nieprzerwanie wychodzi „Przegląd Techniczny”. Od początku propaguje rozwój myśli technicznej i buduje wizerunek polskiego inżyniera, jako kierującego i odpowiedzialnego za rozwój gospodarczy, intelektualny i moralny polskiej społeczności. Pierwszy jego numer ukazał się w styczniu 1866 r. Niewiele czasopism - nie tylko w Polsce, ale i na świecie - może pochwycić się tak długim stażem! Jeśli dodatkowo uświadomimy sobie, jak wiele się w tym czasie w Polsce wydarzyło: dwie wojny światowe, odzyskanie wolności po 123 latach

niewoli, pograżenie na pół wieku w realnym socjalizmie, odzyskanie pełnej suwerenności, przystąpienie do UE itd. - to nieprzerwane trwanie tej „gazety inżynierskiej” jest jednak prawdziwym ewenementem. 18 listopada br. w siedzibie NOT odbyła się jubileuszowa uroczystość, w której uczestniczył przewodniczący MOIIB, Mieczysław Grodzki.

Zapewne kluczem do tej trwałości „Przeglądu” był i jest fakt, że „Przegląd Techniczny” nigdy nie angażował się w politykę, lecz stojąc na stanowisku, że rozwój technologii jest niezależny od tego, w jakim ustroju nastę-

puje - relacjonował stale swoim czytelnikom, co nowego i ważnego dzieje się aktualnie w technice, jakie powstają nowości oraz ku czemu technika zmierza - w Polsce, w Europie i na świecie. „Przegląd Techniczny” wydawany jest na nie najlepszym papierze i nie epatuje nadmiarem grafiki.

Wydawany jest przez Naczelną Organizację Techniczną, federację profesjonalnych stowarzyszeń inżynierów i techników polskich, która nadmiernie bogata nie jest i na luksusowe wydawnictwo pozwolić sobie nie może. Ale surowa forma periodyku jest z pewnością wynagradzana przez bardzo aktualną treść. I dlatego czytają go nie tylko inżynierowie. I dlatego zapewne będzie trwał kolejne 150 lat...



# Nowa jakość z Płochocina



**4 listopada br. nastąpiło otwarcie Centrum Logistycznego PERI w Płochocinie. Wydarzenie zaszczyliło swoją obecnością prawie 400 zaproszonych gości, wśród których znaleźli się przedstawiciele firm budowlanych, władz samorządowych, uczelni technicznych, MOIIB, PZITB, ITB, i innych. W uroczystym przecięciu wstęgi uczestniczyło całe kierownictwo firmy, dopingowane przez przybyłych gości.**



PERI, firma z Bawarii, od blisko 50 lat aktywnie wdraża i rozwija najnowsze trendy w technice deskowań i rusztowań. PERI Polska, jedna z blisko 60 spółek córek działających obecnie na całym świecie, rozpoczęła działalność w 1989 r. Po ponad 25 latach zdobywania doświadczeń, zalicza się do ścisłej czołówki w grupie PERI.

Jakość oferowanych usług to nie tylko najwyższej klasy produkty dostarczane na tysiące budowli, to również systemy spełniające najwyższe wymagania bezpieczeństwa pracy, zapewniające wysoką efektywność i ergonomię, najnowocześniejsza sieć Centrów Logistycznych oraz doświadczona kadra inżynierów.

Po pięcioletnim procesie restrukturyzacji centrów logistycznych, PERI Polska może zaproponować klientom nowe możliwości, które pozwolą na jeszcze efektywniejsze wykorzystywanie najnowocześniejszych, światowych rozwiązań na polskich budowach. Zwieńczeniem tego procesu jest oddanie do użyt-

ku przebudowanego Centrum Logistycznego oraz szkoleniowego w Płochocinie k/Warszawy. Centrum jest najnowocześniejszym tego typu obiektem w Europie, zaraz po zakładzie macierzystym w Bawarii. Zapewnia bardzo dużą wydajność i wartość dodaną, w postaci pełnej transparentności procesów związanych z wynajmem deskowań i rusztowań. Nominalne możliwości rozładunku i załadunku wynoszą do 150 ciężarówek dziennie.

Centra PERI pełnią nie tylko funkcje magazynowe i przeładunkowe, ale przede wszystkim, kontroli stanu technicznego wynajmowanego sprzętu, jego czyszczenia, napraw i remontów. Wszystkie czynności, które można zautomatyzować powierzone są specjalistycznym maszynom, natomiast te, które wymagają ludzkiej ingerencji - prowadzone są na ergonomicznie zoptymalizowanych stanowiskach pracy. Przyjmowanie materiału zwracanego przez klientów odbywa się np. pod zadaszeniem o pow. 1 600 m<sup>2</sup>. Ochrona przed

opadami atmosferycznym lub słońcem skutkuje większą wydajnością i zmniejszeniem możliwości wystąpienia pomyłek. Całość procesów odbywa się zgodnie z zarządzaniem wizualnym opartym na Lean Management i 5S, z wdrożeniem systemowego zarządzania innowacjami. Rocznie przeglądowi kontrolnemu podlega np. 1 400 km bieżących dźwigarów drewnianych. Równolegle w warsztatach produkcyjno-montażowych powstają formy specjalne o najbardziej wymyślnych kształtach i precyzyjnych tolerancjach wymiarowych.

Dopełnieniem całości jest nowoczesne zaplecze szkoleniowe, stwarzające optymalne warunki do zaznajomienia się z możliwościami innowacyjnych systemów deskowań i rusztowań oraz wymaganiami do ich stosowania. Centrum umożliwia przeszkolenie, co najmniej 3 tys. osób rocznie. Szkolenia kierowane są do wszystkich szczebli pracowników firm budowlanych, architektów, projektantów, studentów i uczniów techników.

21 października br. Fundacja Okręgowej Izby Lekarskiej w Warszawie „Pro-Seniore” im. Lekarzy Polskich Poległych i Pomordowanych w czasie II Wojny Światowej świętowała swoje dwudzieste urodziny. W uroczystości wzięło udział wielu znamienitych gości, wśród których znaleźli się wieloletni przyjaciele Fundacji, przedstawiciele Klastra Promed, przedstawiciele Mazowieckiego Forum Samorządowego Zawodów Zaufania Publicznego oraz goście honorowi m.in. Wiceminister Zdrowia **Jarosław Pinkas** oraz Wicemarszałek woj. Mazowieckiego **Elżbieta Lanc**. Uroczystą Galę poprowadził Jacek Borkowski. Podczas uroczystości wyświetlony został film przedstawiający historię działalności

## Fundacja wielkiego serca

Fundacji. Po projekcji filmu Prezes Fundacji „Pro-Seniore” wraz z Prezesem Okręgowej Izby Lekarskiej wręczyli trzy statuetki *Benevolentii* trzem zasłużonym postaciom, za ich wkład i nieocenioną pomoc w rozwój naszej Fundacji. W czasie gali Marszałek Elżbieta Lanc wręczyła na ręce Prezesa Fundacji, **Andrzeja Surowieckiego**, medal *Pro Masovia*. - To niezwykle, najwyższe odznaczenie jest dla nas nie tylko ogromnym zaszczytem, ale również motywacją do podjęcia działań w celu stworzenia Domu dla seniorów z profes-

jonalną długoterminową opieką medyczną - powiedział prezes Surowiecki.

Fundacja została uhonorowana wieloma odznaczeniami i pamiątkami. M.in. przewodniczący MOIIB, **Mieczysław Grodzki** przekazał Andrzejowi Surowieckiemu gratulacje i wyrazy uznania, uwiecznione na grawerowanej tablicy pamiątkowej.

Uroczysty jubileusz zwieńczył fenomenalny koncert Kuby Sienkiewicza. To niezwykle wydarzenie na długo pozostanie w pamięci zgromadzonych uczestników.

