

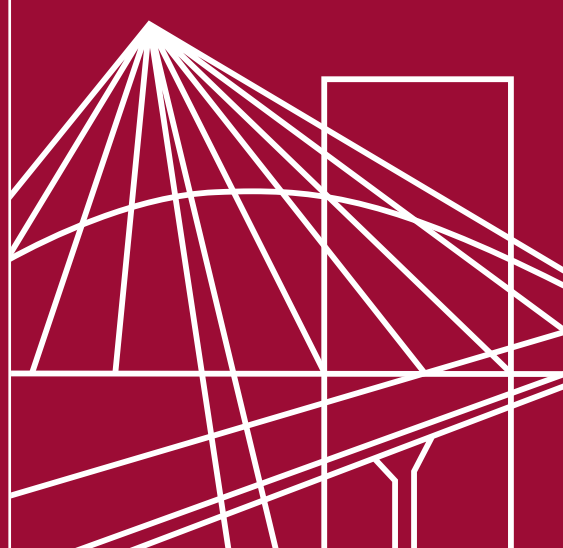
Inżynier Mazowska

1 (119)

STYCZEŃ
LUTY

2026

Dwumiesięcznik Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa



Rok rekordów

s. 24



XXI lat
MOiB

JESTEŚMY
na
YouTube



Przed Zjazdem
s. 4

Na nowe tory
s. 10

Uprawnienia
s. 14

W numerze 1/2026 „IM”

- 3. Nowy etap.** Roman Lulis
- 4. Podsumowanie VI Kadencji.** Andrzej Wasilewski
- 8. Siedziba.** Redakcja
- 10. Na nowe tory.** Roman Lulis, Ilona Łącka
- 13. Prawo budowlane.** Agnieszka Otręba
- 14. Uprawnienia.** Ilona Łącka
- 16. BUDMA 2026.** Redakcja
- 17. W Ożarowie Mazowieckim.**
Roman Lulis, Ilona Łącka
- 18. Noworoczna integracja.** Redakcja
- 22. Uhonorowany.** Leonard Szczygieski
- 23. Targi Światło.** Redakcja
- 24. Rok rekordów.** Roman Lulis
- 26. Depesze.** Redakcja
- 28. Polski na nowo.** Andrzej Wasilewski
- 29. Grzanki z gruszką.** Marlena Frańczak
- 29. Radom nieoczywisty.** Redakcja
- 30. Średniowieczne świeżynki.** Krzysztof Zięba
- 32. Minął rok.** Fotorelacja

RYS. KRZYSZTOF ZIĘBA



Inżynier Mazowsza

Nakład: 1200 egz.

Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

00-712 Warszawa, ul. Bluszczańska 71
e-mail: maz@piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl
Bądź z nami na:



@MazowieckaOIIB



MazowieckaOIIB

Godziny pracy biura:

poniedziałki i czwartki: 09.00–18.00
wtorki i środy: 08.00–16.00, piątki: 08.00–14.00

Biurowo Izby:

sekretariat biura: IV piętro, pokój 414
tel. centrala: 22 868 35 35
GSM 693-933-030
e-mail: biuro@maz.piib.org.pl

Przewodniczący Rady MOIIB:

dyżury: poniedziałek godz. 12.00–14.00
e-mail: sekretariat.rada@maz.piib.org.pl

Okręgowa Komisja Rewizyjna:

przyjęcia interesantów III p. pok. 314
dyżury w czwartki, godz. 14.00–15.00

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna:

sprawy nadawania uprawnień budowlanych i tytułu rzeczoznawcy
I p. pok. 117
dyżury: poniedziałek i czwartek
godz. 16.00–18.00

Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej:

sekretariat – przyjęcia interesantów II p. pok. 212
dyżury: poniedziałek godz. 16.00–18.00

Okręgowy Sąd Dyscyplinarny:

sekretariat – przyjęcia interesantów – II p. pok. 212
dyżury: środa godz. 10.30–13.30

Dział Członkowski:

przyjęcia nowych członków i wydawanie zaświadczeń
I p. pok. 111 i 112
telefon bezpośredni: 693 933 031

Dział Doskonalenia Zawodowego:

I piętro pokój 107 i 108

BIURA TERENOWE

Godziny przyjęć interesantów tak, jak w biurze w Warszawie

Ciechanów, 06-400 Ciechanów,

ul. Św. Maksymiliana Marii Kolbe nr 68/U2,
tel.: 693 933 032,

e-mail: btciechanow@maz.piib.org.pl

Ostrołęka, 07-400 Ostrołęka, Generała Augusta

Emila Fieldorfa „Nila” 9; tel.: 693 933 033

e-mail: btostroleka@maz.piib.org.pl

Płock, 09-402 Płock, ul. Jachowicza 2

III p. pok. 67, budynek Filii Politechniki Warszawskiej

tel.: 693 933 034, e-mail: btplock@maz.piib.org.pl

Radom, 26-610 Radom, ul. Struga 26/28 pok. 4,

tel.: 693 933 035, e-mail: btradom@maz.piib.org.pl

Siedlce, 08-110 Siedlce, Armii Krajowej 11 lok. 109;

tel.: 693 933 036, e-mail: btsiedlce@maz.piib.org.pl

DWUMIESIĘCZNIK MOIIB

Zespół redakcyjny:

Przewodniczący: Andrzej Wasilewski.

Członkowie: Jerzy Kotowski; Radosław Cichocki,

Marlena Frańczak, Katarzyna Jeleniewicz,

Tomasz Koba, Dariusz Konarski, Dawid Nowicki,

Karina Nocoń-Cymbalak, Marietta Piędiak,

Emilia Rutkowska, Michał Sadowski

Projekt graficzny: Andrzej Bućko

Redaktor prowadzący: Krzysztof Zięba

Zdjęcie na okładce: Hpppp0527 wikimedia commons



FOT. KRZYSZTOF ZIĘBA

Nowy etap

Szanowne Koleżanki, Szanowni Koledzy,

Świat zmienia się dziś szybciej, niż mogliśmy jeszcze kilka lat temu pomyśleć. Znaleźliśmy się w rzeczywistości, w której prezydent USA jednego dnia grozi podniesieniem ceł całemu kontynentowi, drugiego – składa propozycje „strategicznego przejęcia Grenlandii”, a trzeciego – domaga się Pokojowej Nagrody Nobla. Geopolityka coraz częściej wygląda jak reality-show, a coraz rzadziej jak przewidywalna gra dyplomatyczna. Zarazem wojna wciąż toczy się blisko naszych granic. Właśnie w takich skomplikowanych i trudnych czasach szczególnie potrzebujemy bycia jednością. Jednością środowiska, jednością zawodu, jednością ludzi odpowiedzialnych za bezpieczeństwo, jakość i przyszłość przestrzeni, w której żyjemy. Nie oznacza to, że jesteśmy albo powinniśmy być jednakowi – naszą siłą jest różnorodność specjalizacji, doświadczeń, poglądów, pokoleń, stylów pracy. Tylko różnorodne środowisko jest naprawdę odporne i innowacyjne. Miniony rok to czas bardzo wyraźnego przyspieszenia technologicznego. Cyfryzacja, BIM, AI – to już nie jest „przyszłość branży”, jak mówiło się jeszcze niedawno. To jej codzienność. Dlatego konsekwentnie rozwijamy szkolenia z zakresu nowych technologii, cyberbezpieczeństwa projektów i nowoczesnego zarządzania procesem inwestycyjnym. Rok 2026 otwiera nową falę inwestycji: środki KPO, fundusze europejskie, transformacja energetyczna, wielkie projekty infrastrukturalne, koleje dużych prędkości, energetyka... To są inwestycje, które będą definiowały polskie budownictwo na całe pokolenia. Motto *Rozwój – Współpraca – Integracja* nie było hasłem na ścianę – było strategią, którą konsekwentnie

realizowaliśmy. Dziś, w dynamicznie zmieniającej się rzeczywistości, jest to kierunek, który daje naszej Izbie stabilność, wiarygodność i poczucie wspólnej drogi.

Miniony rok 2025 był dla Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa czasem wyjątkowo intensywnym. Był to jednocześnie rok wyborczy, a więc szczególnie wymagający organizacyjnie. Za nami są wybory delegatów którzy wybiorą organy Izby – między innymi nowego przewodniczącego Rady MOIIB. Po raz ostatni zatem zwracam się do Was na łamach „IM” z tej pozycji. Raz jeszcze dziękuję za zaufanie, którym mnie obdarzyliście i za spędzone razem lata, spotkania przy mniej lub bardziej formalnych okazjach, wspólną pracę i świętowanie. Nie żegnam się jednak; choć ster przejmie ktoś inny, będę wciąż działał na rzecz naszego samorządu i środowiska inżynierów budownictwa, w miarę potrzeb podejmując się nowych wyzwań i zadań, a także służąc doświadczeniem. Na zakończenie chciałbym życzyć Wam, Koleżanki i Koledzy, aby każdy kolejny rok był jak dobrze zaprojektowana inwestycja: oparta na solidnych fundamentach wartości, realizowana z odwagą, ale i rozważą, a przede wszystkim zakończona sukcesem, który daje satysfakcję na lata. Niech nie zabraknie nam stabilnych fundamentów w relacjach, dobrych projektów na przyszłość, sprawnych wykonawców w naszych zespołach i zawsze pozytywnego odbioru końcowego – zarówno w życiu zawodowym, jak i prywatnym. Życzę Wam bezpiecznych realizacji, trafnych decyzji, inspirujących spotkań, a także zdrowia, miłości, spokoju i energii do budowania – bo my nie tylko projektujemy i nadzorujemy, my realnie budujemy przyszłość. ^{IM}

- Roman Lulis

Podsumowanie VI kadencji

Przed XXV Zjazdem Sprawozdawczo-Wyborczym.



FOT. ARCHIWUM MOIIB

Rok 2025 był rokiem zamykającym VI kadencję, jednocześnie rokiem wyjątkowym. Spełniły się marzenia kilkunastotysięcznej rzeszy członków Mazowieckiej Izby o własnej, samodzielnej siedzibie w Warszawie. Za zgodą władz MOIIB – Okręgowej Rady oraz Delegatów na Zjazd VI kadencji zakupiliśmy budynek biurowy przy ulicy Bluszczańskiej 71/73 na warszawskim Mokotowie. Zakup poprzedziła głęboka analiza ofert prowadzona przez specjalnie powołany Zespół ds. zakupu. Członkowie OR byli na bieżąco informowani o postępach negocjacji, a III Nadzwyczajny Zjazd MOIIB, który odbył się 19 marca 2025, podjął uchwałę o zakupie ww. nieruchomości.

Delegatów XXV Zjazdu Sprawozdawczo-Wyborczego MOIIB czeka bogaty i pracowity dzień obrad. Podsumują działalność Okręgowej Rady w roku 2025 i Samorządu Zawodowego Inżynierów Budownictwa na Mazowszu w całej VI kadencji w latach 2022 – 2026.

W grudniu 2025 roku zakończyliśmy **cykl wyborów delegatów na VII kadencję** obejmującą lata 2026 – 2030. **Mandaty uzyskało 140 osób** i one wybiorą nowe władze MOIIB na kolejną czteroletnią kadencję. Wśród wybranych: 11 osób pochodzi z terenu działania BT Radom, 10 z BT Płock, 7 z BT Siedlce, 6 z BT Ostrołęka i 5 z BT Ciechanów, pozostali z Warszawy i okolic. **Wśród delegatów są 34 kobiety i 106 mężczyzn.** Aż 62 osoby uzyskały mandat po raz pierwszy, na Zjeździe będzie więc ok. 40% nowych uczestników. Zanotowaliśmy najwyższą frekwencję z dotychczasowych obwodowych zebrań wyborczych, co dobrze świadczy o zaangażowaniu członków Izby w sprawę samorządu.

W niniejszym artykule spróbuję przekazać Koleżankom i Kolegom najważniejsze elementy sprawozdań z działalności organów MOIIB w okresie między Zjazdami XXIV i XXV. Wszyscy delegaci otrzymali pełne sprawozdania

w zapisie elektronicznym, natomiast szczegółowe sprawozdania organów i komisji są dostępne do wglądu w Sekretariacie Izby.

W okresie między Zjazdami, każdy członek Izby mógł zgłaszać do Komisji Wnioskowej, powołanej uchwałą XXIV Zjazdu, a funkcjonującej do dnia kolejnego Zjazdu, swoje uwagi i wnioski. Ich treść mogła dotyczyć obowiązujących w Polsce przepisów prawa, wpływających na wykonywanie zawodów w budownictwie; inicjatyw związanych z działalnością organów statutowych Izby, wreszcie zawierać propozycje propagowania zainteresowań poza zawodowych.

Rada Okręgowa, wybrana na XXI Zjeździe Sprawozdawczo-Wyborczym, **odbyła w roku 2025 dziewięć posiedzeń.** Wiodące w działalności **Izby jej Prezydium, odbyło 5** planowych posiedzeń pomiędzy obradami Rady.

Wszystkie ważne decyzje dotyczące Izby podejmowane są w formie uchwał. W roku 2025 **Okręgowa Rada podjęła 2148** uchwał w sprawach indywidualnych członkowskich – wpis na listę członków, zawieszenia członkostwa, skreślenia z listy członków, a także zakończenie zawieszenia i przywrócenia w prawach członka, w tym **46** uchwał dotyczyło tymczasowego wpisu na listę w ramach usług transgranicznych, **95** organizacji Izby i jej działalności merytorycznej. W całej **VI kadencji podjęto 9163 uchwały**, w tym **159** dotyczyło wpisów w ramach usługtransgranicznych. Większość wniosków transgranicznych składały osoby, które uzyskały wpis w latach uprzednich i wykonywały prace w ramach kontynuacji kontraktów realizowanych w Polsce. Uchwały są podejmowane przez trzyosobowe składy orzekające powoływane zarządzeniem Przewodniczącego Okręgowej Rady.

W indywidualnych sprawach członkowskich specjalnego znaczenia nabierają uchwały dotyczące pomocy finansowej, udzielanej czynnym członkom Izby, znajdującym się w ciężkiej sytuacji materialnej, spowodowanej chorobą lub innymi wypadkami losowymi. **Pomoc taką w roku 2025 otrzymało 6 osób na łączną kwotę 16 500 PLN.** W całej kadencji rozpatrzono 42 wnioski, **pomoc przyznano 31 osobom na łączną kwotę 73 000 PLN.**

Uhonorowani

Wyróżniający się w pracy na rzecz Samorządu i wysokim morale zawodowym oraz nieskazitelną etyką, wieloletni członkowie Izby, wyróżniani są **Honorowymi Odznakami** Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. W roku 2025 10 osób otrzymało Srebrną Odznakę Honorową PIIB, a 1 – odznakę Złotą. W całej VI kadencji 25 osobom przyznano Srebrną, a 10 członkom Izby Złotą Odznakę Honorową. Szczególnym wyróżnieniem dla długoletnich działaczy jest wyróżnienie specjalne, Medal Honorowy PIIB. W VI kadencji Medalem wyróżniono czterech członków MOIIB.

Szczególną wagę Rada przywiązuje do kontynuacji i rozwijania współpracy z uczelniami technicznymi i szkołami zawodowymi, kształcącymi przyszłe kadry budownictwa. Kontynuujemy owocną współpracę z Politechniką Warszawską i jej filią w Płocku, SGGW w Warszawie, Wojskową Akademią Techniczną, Europejską Wyższą Szkołą Społeczno Techniczną w Radomiu, Collegium Mazovia w Siedlcach, Akademią Techniczno-Artystyczną Nauk Stosowanych w Warszawie. Znaczną rolę w zacieśnianiu tej współpracy odgrywają Biura Terenowe zlokalizowane w miastach, siedzibach w/w uczelni i szkół. Współorganizowaliśmy coroczne konkursy i olimpiady wiedzy budowlanej dla uczniów szkół budowlanych Mazowsza i całego kraju.

Aktywności

Kontynuowaliśmy spotkania z cyklu „Uproszczenie procesów inwestycyjnych w budownictwie”, w których uczestniczą przedstawiciele władz wojewódzkich i lokalnych, samorządowcy, przedsiębiorcy i inwestorzy, architekci, prawnicy, mieszkańcy powiatów i gmin, na których terenie takie spotkania są organizowane. Naszą Izbę licznie reprezentują jej członkowie i przedstawiciele Okręgowej Rady. Wnioski płynące z tych spotkań przekazywane są także władzom wyższego szczebla administracyjnego.

Już po raz **piąty** zorganizowaliśmy na terenie województwa mazowieckiego **Dzień Otwarty Inżyniera Budownictwa**. Przygotowane zostały **83 punkty konsultacyjne** w Warszawie oraz w miastach i gminach Mazowsza.

Akcja cieszyła się dużym zainteresowaniem, a głosy korzystających z konsultacji, potwierdzają słuszność realizacji tej inicjatywy.

Członkowie Izby czynnie uczestniczą w konferencjach, sympozjach i wykładach związanych z inżynierią budowlaną organizowanych przez organizacje pozarządowe, często przy udziale naszej Izby. W roku 2025 ponad **3000** członków MOIIB uczestniczyło w **102** konferencjach i seminariach. Wzrasta zainteresowanie warsztatami językowymi, częściowo odpłatnymi przez uczestników. Wzięło w nich udział **647** osób.

Byliśmy również reprezentowani na różnych uroczystościach organizowanych przez współpracujące z nami stowarzyszenia techniczne, uczelnie wyższe a także szkoły przygotowujące średnie kadry dla budownictwa.

W ramach działalności wspomagającej pracę i bezpieczeństwo prawne członków kontynuowaliśmy program Prawnik dla inżyniera. Kontynuujemy

”

W całej VI kadencji 25 osobom przyznano Srebrną, a 10 członkom Izby Złotą Odznakę Honorową.

nuujemy akcję udostępniania karnetów sportowo-rekreacyjnych, oraz wsparcie medyczne EnelMed. Bieżące informacje o nowych inicjatywach i zmianach w akcjach kontynuowanych, przekazujemy również w Newsletterze „IM” oraz na łamach wydawanego przez Izbę czasopisma.

Uprawnienia

Nie ustaje dążenie młodej kadry inżynierskiej i technicznej w uzyskiwaniu uprawnień budowlanych. W roku 2025 uprawnienia uzyskało 808 osób a w całej VI kadencji grono inżynierów i techników budownictwa posiadających uprawnienia do wykonywania samo-

dzielnych funkcji technicznych w budownictwie powiększyło się w Mazowieckiej Izbie o 3267 osób. Świadczy to wybitnie o otwartości naszego zawodu. Udział poszczególnych branż w liczbie wydanych uprawnień jest niezmienny. Najwięcej osób przystępuje i uzyskuje uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-budowlanej. Szczegółowe dane, liczby dopuszczonych do egzaminów, zdających i osób, które uzyskały uprawnienia zawarte są w szczegółowym sprawozdaniu Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej i są do wglądu w sekretariacie MOIIB.

Komisja kwalifikacyjna rozpatruje również wnioski o nadanie tytułu rzeczoznawcy budowlanego, udziela odpowiedzi na zapytania dotyczące interpretacji uprawnień budowlanych, oceny kwalifikacji zawodowych itp.

Jednym z podstawowych i niezwykle istotnym, statutowym elementem działalności Izby jest doskonalenie zawodowe członków. W ramach zajęć **doskonalenia zawodowego** zorganizowanych w 2025 roku uczestniczyło ponad 30 tysięcy czynnych członków MOIIB. Zainteresowanie zajęciami nie maleje, obserwujemy również wzrost zainteresowania retransmisjami organizowanymi przez inne Izby Okręgowe. Propozycja takiej współpracy i udostępniania prowadzonych w tej formie wykładów dla wszystkich członków naszego Samorządu wpłynęła z Izby Mazowieckiej i została przyjęta z dużym entuzjazmem także w pozostałych Izbach Okręgowych.

Za pośrednictwem własnego portalu członkowie Izby mogą korzystać nieodpłatnie z dostępu do norm PKN, norm SEP, warunków technicznych ITB, z serwisu budowlanego Wolters, z cenników prac projektowych Izby Projektowania Budowlanego.

Kolejnym, ciągle popularnym sposobem poszerzania wiedzy zawodowej członków jest prenumerata czasopism technicznych. W ramach opłacanej składki członkowskiej, każdy ma prawo do otrzymywania bezpłatnie jednego dodatkowego czasopisma (oprócz „Inżyniera Budownictwa” i „Inżyniera Mazowsza”). W roku 2025 udostępniłszy 18 czasopism branżowych. Akcję tę będziemy kontynuować w kolejnych latach, propagując czytelnictwo, a także zdobywanie wiedzy fachowej

w wiarygodnych, często chlubiących się długą tradycją źródłach. Wykaz prenumerowanych czasopism, z których jedno każdy z czynnych członków Izby może otrzymać bezpłatnie, wysyłamy corocznie wraz z ankietą deklaracyjną wyboru czasopisma. W roku 2025 zakupiliśmy ponad 35 tysięcy egzemplarzy tych czasopism. Liczba ta ulega niewielkim zmniejszeniom spowodowanym rezygnacją wydawnictwa z opracowania tytułu. Wobec gwałtownego wzrostu kosztów wydawania czasopism drukowanych, przechodzimy na wersję elektroniczną. Część wydawnictw, również z tego powodu, zrezygnowała z wersji papierowej na rzecz elektronicznej.

Kontynuujemy wysyłkę mailowo **Newslettera „Inżyniera Mazowsza”**. W grudniu 2025 roku minęło 10 lat od jego pierwszego wydania. Krótkie informacje o odbytych i zbliżających się wydarzeniach, docierające indywidualnie do ponad 17 tysięcy członków, cieszą się dużą popularnością.

Integracja

Istotną rolę w integracji środowiska inżynierskiego odgrywają zajęcia i spotkania pozazawodowe, w szczególności sportowe, organizowane przez MOIIB, do których niewątpliwie należą:

- udział reprezentacji MOIIB w warszawskiej okręgowej lidze brydża sportowego;
- sukcesy reprezentacji siatkówki w rozgrywkach piłki siatkowej firm

”

Istotną rolę w integracji środowiska inżynierskiego odgrywają zajęcia i spotkania pozazawodowe, w szczególności sportowe

Mazowsza oraz organizowanych przez inne Izby i stowarzyszenia zawodowe;

- coroczne międzynarodowe mistrzostwa w pływaniu Masters;
- spływy kajakowe;
- regaty żeglarskie;
- strzelectwo sportowe;
- narciarstwo alpejskie;
- popularna w krajach śródziemnomorskich gra w boule;

Uczestniczymy w zawodach organizowanych przez inne okręgi, często przy naszym udziale, odnotowując sukcesy naszych Koleżanek i Kolegów:

- w sportach zimowych;
- w kolarstwie przełajowym;
- w biegach na orientację;
- w zawodach badmintonu;
- w żeglarskim.

We wszystkich tych zawodach nasze Koleżanki i Koledzy zdobywają medale i puchary zarówno indywidualnie, jak i drużynowo. Większość tych spotkań jest powiązana z zajęciami doskonalenia zawodowego i spotkaniami z przedstawicielami miejscowych władz i członków Samorządu zawodowego inżynierów budownictwa.

Współpraca z innymi Izbami i organizacjami Samorządów Zawodów Zaufania Publicznego owocuje licznymi spotkaniami zawodowo – integracyjnymi w terenie.

Komisje

Realizowane w Izbie zadania i przedsięwzięcia, wspomagane są pracami komisji problemowych, stanowiących pomocnicze jednostki organizacyjne. Członkami tych komisji są na ogół wieloletni członkowie Izby, doświadczeni inżynierowie i technicy. Obserwujemy znaczny udział ludzi młodych w tych komisjach. W roku 2025 działało **13 komisji problemowych**. W zależności od potrzeb OR powołuje też zespoły problemowe. W V i VI kadencji powołano: Zespół redakcyjny „Inżyniera Mazowsza”, Zespół ds. mediów społecznościowych, Zespół ds. odznaczeń, Zespół ds. konkursu fotograficznego, Zespół ds. zakupu nieruchomości przeznaczonej na nową siedzibę Izby.

Wśród Organów wybieranych w czasie Zjazdu Sprawozdawczo – Wyborczego, ważną rolę odgrywają **Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej i Okręgowy Sąd Dyscyplinarny**. W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2025 r. Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej MOIIB prowadził łącznie 75 postępowań wyjaśniających, w tym 27 spraw z lat poprzednich i 48 z roku 2025. Zakończono 46 spraw, w tym: 28 decyzją, 7 postanowieniem, skierowano 2 wnioski do OSD, 9 przekazano wg właściwości miejsca. Pozostało w toku 18 spraw z roku 2025 i 11 z lat poprzednich. Okręgowy Sąd Dyscyplinarny w roku 2025 prowadził łącznie 9 postępowań, w tym:

- 2 sprawy z roku 2017, zawieszone do czasu rozstrzygnięcia przez sądy powszechne;
- 4 sprawy z roku 2024, z czego 3 zakończone decyzją ostateczną, 1 pozostaje w toku ze względu na odwołanie;
- 3 sprawy wpłynęły w 2025 roku,



z czego 1 zakończono decyzją ostateczną a 2 pozostają w toku postępowania.

Członkowie najczęściej obwiniani i karani z tytułu odpowiedzialności zawodowej to pełniący funkcję kierownika budowy, w pojedynczych przypadkach inspektora nadzoru lub autora kontroli okresowej, posiadają uprawnienia konstrukcyjno-budowlane, rzadziej innych specjalności. Najczęściej stawianymi zarzutami, poza sprawami z roku 2017, było niedbałe sprawowanie obowiązków podczas pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie. Na uwagę zasługuje fakt zmniejszania się liczby skarg skierowanych do Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego o ukaranie.

Biuro

W biurze Izby, wraz z 5 Biurami Terenowymi, zatrudnionych było 31 osób, w tym 25 osób w pełnym wymiarze czasu pracy, 2 osoby na $\frac{3}{4}$ etatu i 4 osoby na $\frac{1}{4}$ etatu, co w przeliczeniu wynosi 27,5 pełnych etatów. Pracownicy etatowi Biura pracują na rzecz organów MOIIB i prowadzą obsługę administracyjną i finansową, oraz czynnie uczestniczą w organizacji zajęć doskonalenia zawodowego i spotkań integracyjnych.

Na mocy uchwały VIII Zjazdu MOIIB nr 15/Z/2009 oraz uchwały OR nr 521/R/2015 prowadzona była działalność gospodarcza, z której dochód przekazywany jest na realizację zadań statutowych.

Statystyki

Na zakończenie kilka informacji o zmianach w liczebności członków w latach 2022 – 2025, udziału poszczególnych specjalności, strukturze wiekowej oraz udziału procentowego kobiet.

W ostatnich czterech latach liczba członków utrzymuje się na poziomie przekraczającym liczbę 17 500, najwyższy przyrost zanotowaliśmy w roku 2024. Stan liczby członków w poszczególnych latach VI kadencji przedstawia się następująco:

Rok 2022 – 17 671, rok 2023 – 17 457, rok 2024 – 17 742 i rok 2025 – 17 565.

Powyższe wskaźniki potwierdzają atrakcyjność wykonywanego przez nas zawodu, stałego zapotrzebowania na specjalistów w budownictwie i bardzo dobrej opinii o organizacji Mazowieckiej OIIB.



Udział procentowy poszczególnych specjalności od lat utrzymuje się na stabilnym poziomie. Wzrosty w poszczególnych branżach są ułamkowe. Specjalność w zakresie budownictwa ogólnego (BO) jest nieprzerwanie wiodącą w liczbie czynnych członków Izby. Tradycyjnie też na drugim miejscu plasują się instalacje sanitarne (IS), na trzecim instalacje elektryczne (IE). Intensywne inwestycje drogowe i możliwości zatrudnienia w zawodzie, powodują zwiększone zainteresowanie uprawnieniami w zakresie budownictwa drogowego (BD). Na stabilnym poziomie utrzymują się: budownictwo mostowe (BM), wodno-melioracyjne (WM) i hydrotechniczne (BH), kolejowe (BK) oraz teletechniczne (BT). Liczna osób uzyskujących po raz pierwszy wpis tymczasowy maleje, co jest wynikiem mniejszego zaangażowania firm zagranicznych w budownictwo na terenie Polski na rzecz firm zarejestrowanych w kraju. W roku 2025 wpis tymczasowy uzyskało 46 osób wykonujących zawód w ramach usług transgranicznych, w tym tylko 2 osoby uzyskały wpis po raz pierwszy, pozostali kontynuują pracę w ramach jeszcze nie zakończonych inwestycji.

Obserwujemy wzrost liczby członków w młodszych grupach wiekowych. Coraz więcej koleżanek i kolegów uzyskuje uprawnienia w wieku 29-35 lat. Młodość wyraźnie góruje na korytarzach w czasie egzaminów.

Udział kobiet w zestawieniu liczby członków nie jest imponujący, chociaż około 15% to znacząca liczba w tym

(tradycyjnie) mocno patriarchalnym zawodzie. Taki stan jest odzwierciedleniem sytuacji na polskich uczelniach technicznych, chociaż obserwacje na budowach i biurach projektów wskazują, że nasze Koleżanki nierzadko skutecznie przewodzą, realizując ważne przedsięwzięcia budowlane. W Mazowieckiej OIIB staramy się o zwiększenie udziału naszych koleżanek w działalności Izby. Świadczy o tym chociażby kolejny wzrost kobiet w liczbie delegatów na Zjazdy kolejnej kadencji. W **VII kadencji prawie 25%** stanowią nasze Koleżanki, najwyżej w historii zjazdów. W poszczególnych organach, Komisjach i Zespołach problemowych Izby udział kobiet systematycznie wzrasta. Często wprowadzają świeży powiew w działalność Izby.

Delegatkom i Delegatom życzymy kreatywności w tworzeniu programu na przyszłość Samorządu, który chce pracować na rzecz **rozwoju** zawodowego, satysfakcjonującej integracji członków, skutecznej **współpracy** z przyjaznymi organizacjami - hasła wskazujących na kierunki działania organów samorządowych w kolejnej, już VII kadencji, w latach 2026-2030. 

FOT. ARCHIWUM ANDRZEJA WASILEWSKIEGO





FOT. KRZYSZTOF ZIĘBA, ANRZEJ PAPLIŃSKI

Siedziba

Przeprowadzka zakończona.

Od grudnia 2025 roku warszawskie biuro MOIIB mieści się już nowej siedzibie przy ul. Bluszczańskiej 71 i 73 w warszawskiej dzielnicy Mokotów. Przenosiny prowadzone były stopniowo, tak, by nie zaburzać

ciągłości działania Izby i by mogła być przez cały czas dostępna dla członków MOIIB. Nowy obiekt jest już w pełni funkcjonalny. Prezentujemy kilka fotografii z jego wnętrza, zachęcając jednocześnie do odwiedzin.  **red.**

UWAGA!

Pracujemy już w nowej siedzibie!
Zapraszamy na
ul. Bluszczańską 71!





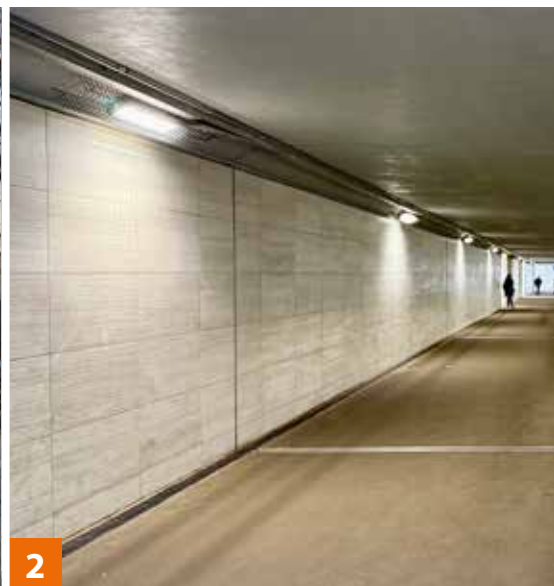
TAK BYŁO

W 2025 roku kolejne funkcje biura MOIIB przenoszone były ze starego biura przy ul. 1 Sierpnia.





1



2

FOT. 1., 4., 6., 9., 10., 11., 12. KRZYSZTOF ZIĘBA; 2., 5. CYBULARNY WIKIMEDIA

Na nowe tory

Rozpoczął się kolejny, już ostatni etap modernizacji linii otwockiej.

Prowadzona przez Polskie Linie Kolejowe (PLK) modernizacja linii kolejowej nr 7 (Warszawa – Otwock – Lublin – Dorohusk) to jedna z kluczowych inwestycji infrastrukturalnych w Polsce, a jej głównym celem jest radykalna poprawa przepustowości, bezpieczeństwa i skrócenie czasu podróży. Zmianę odczuwają mieszkańcy stołecznej aglomeracji, ale także osoby podróżujące na trasie do Lublina i dalej; w obecnej sytuacji geopolitycznej połączenia kolejowe prowadzące na wschód mają szczególne znaczenie.

Warszawa Wschodnia i dalej

Realizacja inwestycji przebiega etapowo i trwa od kilku lat. Gotowy jest odcinek Lublin-Otwock, wraz z nowym przystankiem Lublin Zachodni. Na przeciwnym krańcu trasy nr 7 w styczniu 2021 r. PKP PLK wybrały wykonawcę dla odcinka Warszawa Wschodnia – Warszawa Wawer. Wygrała firma Trakcja z ofertą na kwotę 519,5 mln zł brutto. Skomplikowane, prowadzone w gęsto zabudowanym terenie prace pozwoliły na oddzielenie ruchu pociągów podmiejskich i dalekobieżnych. Powstał przystanek osobowy Warszawa Grochów, bardzo potrzebny mieszkańcom

nowych osiedli w tej części miasta. Wiele problemów komunikacyjnych rozwiązał nowy węzeł przesiadkowy na przystanku osobowym Warszawa Gocławek. Ogółem w ramach inwestycji wybudowano ok. 27,8 km torów, 36 kpl. rozjazdów, 38,49 km nowej sieci trakcyjnej dostosowanej do nowego układu torowego; 12 obiektów inżynierskich, w tym 6 przejść pod torami.

Podział funkcji

Nadrzędnym celem II etapu inwestycji było dobudowanie dwóch dodatkowych torów na odcinku Warszawa Wschodnia Osobowa – Warszawa Wawer oraz rozdzielanie funkcji na tej trasie, łączącej linie 506 i 7. Dla poprawy przepustowości trasy zaprojektowano odsunięcie na osobne tory ruchu dalekobieżnego, tak by nie kolidowały z przejazdami pociągów podmiejskich, których przystanki zlokalizowane są blisko siebie. W ramach inwestycji do wykonania były prace związane z wieloma branżami: m.in. branżą torową, branżą mostową - obiekty inżynierskie m.in. podziemne przejścia dla pieszych, przepusty pod linią kolejową. Przebudowano dwa istniejące przystanki: Warszawa Olszynka Grochowska oraz

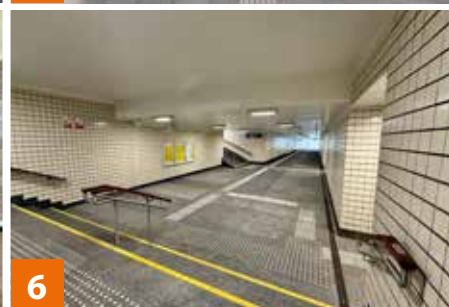
Warszawa Gocławek oraz wykonano kompleksową modernizację stacji Warszawa Wawer. W związku z oczekiwaniami podróżnych zamawiający przewidział budowę nowego przystanku Warszawa Grochów na przedłużeniu ulicy Wiatracznej. Na dwóch przystankach wykonano nowe zadaszenie peronów, a na pozostałych dwóch wyremontowano te już istniejące.

Historyczna linia

Prace prowadzone były pod nadzorem konserwatora zabytków – a właściwie dwóch: stołecznego i mazowieckiego, bo ich kompetencje w kontekście tej inwestycji się przenikały. Linia kolejowa nr 7 jest jedną z najstarszych w kraju, uruchomiona została jeszcze w 1877 r. jako Kolej Nadwiślańska, w latach międzywojennych zelektryfikowano ją – też jako jedną z pierwszych na ziemiach polskich – i unowocześniono. Pamiątką po tym etapie są np. bardzo charakterystyczne „skrzydlate” wiaty przystanków, wybudowane między 1936 a 1938 rokiem według projektu Kazimierza Centnerszvera. W 2010 roku siedem wiat wpisano do rejestru zabytków. Wszelkie prace trzeba było więc uzgadniać od etapu projektu, dbając o zachowanie tego dziedzictwa, zwłaszcza, że żaden z dworców kolejowych Warszawy nie przetrwał II wojny światowej. Nowe wiaty zaprojektowano w nawiązaniu do tych dawnych, począwszy od ogólnego kształtu po liternictwo w nazwach przystanków. Wartość historyczną mają też inne szczegóły. Na Wawrze podczas modernizacji przy-



COMMONS; 3., 7. CEZARY PIWOWARSKI WIKIMEDIA COMMONS; 8. SZCZUREQ WIKIMEDIA COMMONS



stanku odkryta została historyczna kostka bazaltowa. Po jej oczyszczeniu, wypiskowaniu i zaimpregnowaniu została użyta ponownie, można ją dziś zobaczyć w środkowym pasie peronów oraz przy wyjściu z przejścia podziemnego. W przejściu podziemnym ułożone zostały historyczne płytki oraz nowe, wykonane specjalnie na wzór pierwotnych. Są też inne nawiązania do modernistycznej architektury z lat 30.: posadzki z wysokiej jakości lastryko, drewniane poręcze. Te niestandardowe elementy pozwoliły uzyskać charakterystyczny efekt, wyraźnie pokazujący historyczny charakter miejsca. Oczywiście oczekiwania konserwatora trzeba było pogodzić z wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa i innymi przepisami, znacznie surowszymi niż w poprzedniej epoce.

Wystrój przejścia na Wawrze różni się też od tego na pozostałych stacjach, gdzie projektanci postawili na współczesne materiały, z kamienną okładziną i elementami ze stali nierdzewnej.

Wpływ na środowisko

W zgodzie nowymi trendami rozwiązano kwestię odwodnienia torowego. Zamiast odprowadzać wodę opadową poprzez system kanalizacji deszczowej do Wisły, zaprojektowano retencjonowanie oraz rozsączenie je na miejscu poprzez system zbiorników retencyjnych, retencyjno-rozsączających oraz retencyjno-odparowujących. Lokalne warunki geologiczne sprzyjają temu rozwiązaniu. Na tarasie wiślanym praktycznie występują głównie piaszki rów-

noziarniste, a więc charakteryzujące się bardzo dobrą przepuszczalnością. Oczywiście nie mogło obyć się bez pewnych wyzwań. Budowa była realizowana w otulinie rezerwatu Olszynka Grochowska, co wymuszało na wykonawcy robót pełną współpracę z orga-

- 1., 9., 10. Przystanek Goławek.
2. PKP Międzyzlesie, przejście podziemne.
- 3., 7. Przed modernizacją.
4. Rampa do przejścia pod torami.
5. PKP Falenica, wyjście z tunelu.
6. Wawer.
8. Projektanci zachowali charakterystyczną sylwetkę wiat.

WARSZAWA WSCHODNIA

Pasażerów linii otwockiej czeka jeszcze jedna ważna zmiana. W lutym 2026 rozstrzygnięto przetarg na przebudowę dworca Warszawa Wschodnia wraz z przyległą infrastrukturą linii średnicowej.

W planach jest przebudowa siedmiu peronów wraz z zadaniem i dostosowaniem do jednolitej wysokości, modernizacja trzech przejść podziemnych z budową nowego łącznika między tunelami, wykonanie wind i schodów ruchomych – dla osób niepełnosprawnych czy matek z wózkami. Dworzec był zdecydowanie uciążliwy – a także zmiana układu torowego, rozjazdów, sieci trakcyjnej oraz infrastruktury sterowania ruchem kolejowym.

nami w zakresie ochrony środowiska. Dodatkowo wysoki poziom wody gruntowej występuje na całym odcinku, co dla budowy obiektów inżynierskich podziemnych takich jak przejścia dla pieszych jest okolicznością niesprzyjającą. Wykopy trzeba było więc odpowiednio zabezpieczać szczelnymi grodzicami stalowymi oraz przesłonami poziomymi. Korek betonowy na dnie miał grubość nawet do 170 cm.

Kluczową branżą tego kontraktu jest oczywiście branża torowa. Uwagę zwraca przede wszystkim metoda stosowana w nowych realizacjach PKP PLK S.A., tj. montaż rozjazdów w technologii blokowej. Gotowe elementy rozjazdu, czyli zwrotnica, krzyżownica i szyny łączące dostarczane były na miejsce wbudowania specjalistycznymi wagonami typu Switcher. Następnie za pomocą dźwigów rozjazdy te były rozładowywane i wbudowywane w tor. W związku z koniecznością zachowania ciągłości ruchu pociągów prace były wykonywane w przerwach nocnych. Gęsto zabudowana istniejąca infrastruktura wzdłuż torów uniemożliwiała bezpośredni montaż w tor. Gotowe przesła były składowane na przygotowanej subwarstwie tłucznia i transportowane bramownicami PWP w docelowe miejsce. Technologia blokowa skracała czas prac torowych, minimalizując zakłócenia ruchu i zapewniając wyższą precyzję budowy niż w metodzie tradycyjnej. Metoda ta jest obecnie standardem w nowych przetargach PKP PLK i zastępuje znany sprzed lat powolny montaż na miejscu.

Etap

Roboty na kolei zawsze są fazowane, tak, by zachować ciągłość ruchu na linii. W mieście istotny jest też komfort okolicznych mieszkańców i osób przemierzających się w sąsiedztwie terenu budowy. Stąd też np. przebudowa sieci sanitarnych prowadzono metodą mikrotunelingu, a więc bez wykopów otwartych. Działania te były czasochłonne, a ze względu na położenie na ścieżce krytycznej wstrzymywały dalsze etapy prac. Znaczna część inwestycji kolejowych prowadzona jest poza miastami, co daje możliwość pracy długimi odcinkami, wysoko wydajnym sprzętem. W tym przypadku nie można się było „rozpedzić”. Prace prowadzone

były w gęsto zabudowanej części miasta, co komplikowało i spowalniało realizację. Co kilkaset metrów trzeba było wykonać przystanek, przejście, kładkę, rozwiązać problem z kolizjami – mimo stosunkowo niewielkiej długości tej linii zadania postawione przed wykonawcą nie były łatwe, zwłaszcza przy napiętym harmonogramie. Specyfika miejsca robót, dostępność do placu budowy oraz ograniczenia powierzchni magazynowej wymuszała indywidualne podejście do dostaw materiałów budowlanych. Magazynowanie kruszyw odbywało się poza terenem budowy; transportowano je w specjalistycznych wagonach samowyładowczych.

Dzielnice Wawer i Praga Południe nie są może tak intensywnie zurbanizowane jak śródmieście, ale i tak trzeba było uwzględnić sąsiedztwo budynków jedno- i wielorodzinnych, licznych sieci wszelkiego typu, instalacji energetycznych i sanitarnych itd. Nie wszystkie były zinwentaryzowane. Kolejną sprawą była bliskość innych inwestycji: w pobliżu przebudowywano wodociąg średnicy 300 mm, ZDM budował zbiorniki retencyjne; przy ulicy Kaczeńca przy jednym skrzyżowaniu prace równocześnie prowadziło trzech wykonawców. W tej sytuacji bardzo pomocne okazywały się częste, organizowane w miarę potrzeb narady w Biurze Koordynacji Miasta Stołecznego Warszawy. Jak podkreślają przedstawiciele wykonawcy, koordynacja to bez wątpienia najtrudniejszy i najważniejszy aspekt tej inwestycji.

Wawer-Otwock

Kolejny etap modernizacji właśnie się rozpoczął; trwają prace przygotowawcze, a już wiosną wykonawca przystąpi do zasadniczych robót. Na razie na placu budowy zgromadzono ok. 78 tys. podkładów oraz ponad 33 km szyn. W drugiej połowie kwietnia b.r. konsorcjum firm Trakcja i Intop ma połączyć



zwaną bajpasy z istniejącymi torami. Powstaną nowe rozjazdy i ściany szczelinowe. Unowocześnione i przebudowane zostaną urządzenia sterowania ruchem kolejowym. W kilkutygodniowym okresie najbardziej intensywnych prac ruch pociągów zostanie całkowicie wstrzymany. Z końcem kwietnia składy aglomeracyjne mają ponownie wjechać na trasę, choć ze względu na zmniejszoną przepustowość linii ich liczba spadnie o ok. 1/3. Przez kolejny rok kursować będą wadłowo, korzystając z jednego toru między PKP Warszawa Międzyzlesie a Otwockiem, z mijanką na stacji Warszawa Falenica. W tym czasie tuż obok eksploatowanej części linii prowadzone będą intensywne prace. Całkowity koszt inwestycji szacowany jest na ok. 2 mld zł brutto, z czego dofinansowanie unijne z programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027 (FEnIKS) sięga ok. 1,72 mld zł brutto. Zakończenie robót zaplanowano na 2028 rok. 

Za informacje dziękujemy inżynierom realizującym ukończony już odcinek p.n. „Wykonanie robót budowlanych w ramach Projektu POIiŚ 5.1-11.2 pn.: „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap II” odcinek Warszawa Wschodnia Osobowa – Warszawa Wawer” (Bartosz Kozak – dyrektor techniczny kontraktu; Przemysław Skiba – kierownik budowy; Tomaszem Żelaśkiewicz – kierownik robót mostowych; Marcin Ostrowski – kierownik robót drogowych).

FOT. KRZYSZTOF ZIEBA



Ilona Łącka
Przewodnicząca
Komisji
Kwalifikacyjnej
MOIIB

FOT. KRZYSZTOF ZIEBA



Roman Lulis
Przewodniczący
Rady MOIIB

„Ściągawka” z najważniejszymi informacjami na temat nowych zmian.

Zmiany w Prawie budowlanym wprowadzane są w Polsce regularnie, niemal corocznie. Choć trudno jest śledzić na bieżąco legislacyjne działania, inżynier budownictwa we własnym interesie powinien znać aktualne przepisy – na łamach „IM” przedstawiamy zatem skrótowo najważniejsze zmiany w Prawie budowlanym, wprowadzone ustawą z dnia 4 grudnia 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw. Ustawa zmieniająca weszła w życie na początku bieżącego roku, tj. 7 stycznia 2026 r., jednak część przepisów zacznie obowiązywać w późniejszym terminie.

Zmiany w definicjach

Ustawa zmieniająca wprowadza nowe, istotne dla procesu inwestycyjnego definicje, w tym m.in.:

- budynku mieszkalnego,
- budynku użyteczności publicznej.

Zmiany w tym zakresie wejdą w życie 20 września 2026 r.

Zmiany w katalogu inwestycji wymagających pozwolenia lub zgłoszenia.

Znowelizowana ustawa przewiduje rozszerzenie katalogu inwestycji budowlanych niewymagających decyzji o pozwoleniu na budowę, a wymagających jedynie dokonania zgłoszenia; oraz katalogu inwestycji budowlanych niewymagających ani decyzji o pozwoleniu na budowę, ani zgłoszenia, o czym informuje art. 29.

Nie wymagają decyzji o pozwoleniu na budowę, natomiast wymagają zgłoszenia kwestie dotyczące budowy:

a) bezodpływowych zbiorników na wody opadowe lub roztopowe o łącznej pojemności nie większej niż 15 m³, a w przypadku zbiorników związanych z produkcją rolną uzupełniających zabudowę zagrodową w ramach istniejącej działki siedliskowej o pojemności nie większej niż 30 m³;

b) wolno stojących magazynów energii elektrycznej o pojemności nominalnej nie większej niż 2000 kWh;

c) wolno stojących przydomowych budowli ochronnych o powierzchni użytkowej do 35 m²;

d) wylotów do cieków naturalnych;

e) wolno stojących, nie więcej niż dwukondygnacyjnych budynków użyteczności publicznej o powierzchni użytkowej do 200 m²;

f) wolno stojących przydomowych budowli ochronnych o powierzchni użytkowej do 35 m², przeznaczonych do ochrony użytkowników budynku mieszkalnego jednorodzinnego, wraz z niezbędnymi instalacjami i przyłączami – pod warunkiem, że ich obszar oddziaływania mieści się w całości na działce lub działkach, na których zostały zaprojektowane.

Nie wymagają decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia kwestie dotyczące budowy:

a) wolno stojących masztów o wysokości nie większej niż 7 m;

b) konstrukcji oporowych o wysokości nie większej niż 0,80 m.

Nowe zasady uzasadniania odwołań i zażaleń

Jedną z najważniejszych zmian ustawy zmieniającej jest wprowadzenie art. 10b Prawa budowlanego.

Zgodnie z nowymi przepisami odwołanie od decyzji lub zażalenie na postanowienie wydane na podstawie Prawa budowlanego będzie musiało zawierać:

- zarzuty odnoszące się do danej decyzji lub postanowienia,
- zakres żądania będącego przedmiotem odwołania lub zażalenia,
- oraz wskazanie dowodów uzasadniających to żądanie.

W przypadku braków formalnych organ:

- wezwie do ich uzupełnienia w terminie nie krótszym niż 7 dni,
- brak reakcji skutkować będzie pozostawieniem pisma bez rozpoznania.

Co istotne, organ ma obowiązek wy-

stosować wezwanie najpóźniej w ciągu 14 dni od dnia wpływu odwołania lub zażalenia.

Przepisy przejściowe – na co zwrócić uwagę?

Ustawa zmieniająca zawiera również istotne przepisy przejściowe.

W wielu sprawach wszczętych, lecz niezakończonych przed dniem wejścia w życie nowelizacji, zastosowanie znajdą już nowe przepisy Prawa budowlanego, m.in. w odniesieniu do:

- nierozpoznanych wniosków o pozwolenie na budowę,
- dokonanych zgłoszeń, wobec których nie wniesiono sprzeciwu,
- postępowań prowadzonych na podstawie art. 50 ust. 6 oraz art. 86 ust. 1 Prawa budowlanego.

Ustawodawca zdecydował się również na:

- wydłużenie możliwości prowadzenia Dziennika Budowy w postaci papierowej do 31 grudnia 2031 r. – art. 47v;
- wydłużenie możliwości prowadzenia książki obiektu budowlanego w postaci papierowej do 31 grudnia 2031 r. – art. 6 ustawy z dnia 7 lipca 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw;
- mechanizm tzw. żółtej kartki polegający na pouczeniu inwestora o konieczności doprowadzenia robót budowlanych do stanu zgodnego z pozwoleniem lub projektem, bez wszczynania postępowania administracyjnego – art. 51a;
- rozszerzenie zakresu zastosowania tzw. uproszczonego postępowania legalizacyjnego do istotnych odstępień; będzie to możliwe po upływie 10 lat od zakończenia budowy – art. 50 ust. 6.

Ostateczny wpływ tych zmian na praktykę stosowania prawa pokaże dopiero orzecznictwo i działania organów administracji. **oprac. Agnieszka Otręba, MOIIB**



FOT. KRZYSZTOF ZIĘBA

Uprawnienia

Uroczystość wręczenia uprawnień tym razem w Auli Kryształowej SGGW.

Polska Izba Inżynierów Budownictwa szacuje, że za 10 lat w Polsce może zabraknąć nawet kilkunastu tysięcy inżynierów z tego kluczowego dla gospodarki sektora. Na problem ten już dziś wskazują władze uczelni technicznych, a także firmy budowlane. Na tym tle tym większym powodem do zadowolenia jest stały rozwój MOIIB – liczba aktywnych członków Izby systematycznie rośnie. Można się o tym przekonać podczas uroczystości wręczenia uprawnień do sprawowania samodzielnych funkcji

technicznych w budownictwie. Na Mazowszu to ważne dla inżynierów wydarzenie odbywa się ze stosowną oprawą, w obecności znamienitych gości, przedstawicieli administracji rządowej i samorządowej, urzędów centralnych, instytucji publicznych oraz środowisk akademickich. Tym razem Sesja Jesienna zakończyła się uroczystością w reprezentacyjnej Auli Kryształowej Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie. W poniedziałek, 12 stycznia 2026 r. ponad 300 nowo uprawnionych inżynierów odebrało decyzje

uzyskane dzięki pomyślnie zdany egzaminom. Tegoroczna sesja zakończyła się sukcesem dla 447 osób (w całej Polsce – dla 2384). Do części pisemnej przystąpiło 469 osób, do ustnej 576 osób, w tym uczestnicy poprzedniej sesji. Ogólna zdawalność wyniosła 86%, nieco powyżej średniej krajowej (84%). Ceremonię otworzyli Roman Lulis oraz niżej podpisana. Akt ślubowania w imieniu nowo uprawnionych odczytała Teresa Mosak-Rurka z Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej MOIIB, podkreślając rangę odpowiedzialności zawodowej oraz etosu inżyniera budownictwa. 

FOT. KRZYSZTOF ZIĘBA



Ilona Łącka
Przewodnicząca
Komisji
Kwalifikacyjnej
MOIIB





GUNB



Podczas wydarzenia Filip Prusik-Serbinowski, Zastępca Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego i Michał Widelski, Dyrektor Generalny GUNB osobiście pogratulowali nowo mianowanym inżynierom budownictwa. W trakcie uroczystości dostępny był punkt informacyjny Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego. Inżynierowie mogli złożyć deklarację zgody na udostępnienie dodatkowych danych kontaktowych w centralnym rejestrze osób posiadających uprawnienia budowlane (e-CRUB). Jak podkreślają przedstawiciele GUNB, im więcej osób wyrazi zgodę na udostępnienie danych kontaktowych, tym skuteczniej rejestr będzie wspierał widoczność kwalifikacji inżynierów oraz pełnił swoją funkcję informacyjną.

Galeria zdjęć z uroczystości tradycyjnie opublikowana została w mediach społecznościowych MOIIB, natomiast filmowa relacja dostępna jest w serwisie YouTube.



BUDMA 2026

Międzynarodowe Targi Budownictwa i Architektury.

Ponad 30 lat tradycji, specjaliści z kilkudziesięciu krajów, premie-ry i nowości; BUDMA wciąż jest jednym z najważniejszych wydarzeń branżowych w Europie Środkowej. To nie tylko targi – ta formuła w epoce cyfrowej straciła nieco na znaczeniu – ale przede wszystkim platforma nawiązywania kontaktów i wymiany doświadczeń. W tegorocznej edycji udział wzięło ok. 500 wystawców, a liczba odwiedzających przekroczyła 25 tysięcy. Byli wśród nich oczywiście także inżynierowie z Mazowsza, w tym reprezentacja MOIIB (R. Lulis, I. Łącka, E. Janiszewska-Kuropatwa, T. Piotrowski, M. Stępień, T. Zakrzewski), aktywnie uczestnicząca w Dniach Inżynierskich, które wpisało się już na stałe w program Targów BUDMA. Podczas wydarzenia członkowie MOIIB otrzymali podziękowania za współpracę oraz pamiątkowe statuetki od przewodniczącego Rady Wielkopolskiej OIIB. Co przyniosła tegoroczna edycja? W jej programie nie mogło zabraknąć tematów aktualnych, jak budownictwo ochronne. W ramach cyklu wykładów Schrontech+ omawiano m.in. wymagania techniczne dla obiektów ochronnych, problemy analiz numerycznych, wytyczne projektowych oraz funkcjonalnych. V Konferencja Naukowo-Techniczna „Bezpieczeństwo Pożarowe Obiektów Budowlanych” skupiała się na kwestii aktualnych zmian w warunkach technicznych budynków. Pod pesymistycznie brzmiącym hasłem „POGubieni? Szukając sensu w nowym planowaniu” odbył się XVIII Dzień Urbanisty, a z nadzieją w przyszłość patrzyli uczestnicy Proekspertowego Forum Stalarki WIN_DOOR POLAND. Tradycyjnie magnesem przyciągającym gości były pokazy praktyczne. W pawilonie 8A przygotowano cztery tzw. poligony testowe i dwanaście

FOT. ARCHIWUM MOIIB



1

FOT. ARCHIWUM MOIIB



2

FOT. MATERIAŁY PRASOWE BUDMA



3

stref, umożliwiających samodzielne testowanie rozwiązań technicznych. Przygotowania do kolejnej edycji, która zaplanowana jest na początek roku 2027 już się rozpoczęły. **red.**

1., 2. Przewodniczący Rady Wielkopolskiej OIIB Andrzej Kulesa wręczył przedstawicielom MOIIB pamiątkowe statuetki.

3. Plan targów.



1



2



3

W Ożarowie Mazowieckim

Budowa nowego zbiornika ma kluczowe znaczenie dla poprawy jakości i bezpieczeństwa dostaw wody w mieście – podkreślają inwestorzy.

W 2025 roku w Ożarowie Mazowieckim zapadła decyzja o budowie nowego, dużego zbiornika retencyjnego na uzdatnioną wodę. Powstaje on na terenie istniejącej Stacji Uzdatniania Wody (SUW) przy ul. Partyzantów; po ukończeniu wydatnie poprawi możliwości tego obiektu. Jak podkreślają inwestorzy, przede wszystkim zwiększy dostępny zapas oraz możliwości retencyjne stacji. Dzięki temu lepiej zabezpieczona będzie ciągłość dostaw, zwłaszcza w okresach zwiększonego zapotrzebowania lub awarii; nowe instalacje umożliwią też dokładniejszą kontrolę nad jakością wody pitnej. Jest to zatem inwestycja strategiczna, potrzebna zwłaszcza wobec systematycznego wzrostu liczby mieszkańców gminy.

Prace obejmują: budowę nowego, żelbetowego zbiornika o średnicy 13,6 metra i pojemności ok. 780 m³, z izolacją termiczną; budowę i przebudowę sieci łączących zbiornik z innymi elementami infrastruktury SUW, w tym instalację rur

oraz tras kablowych; modernizację oraz montaż nowoczesnego systemu automatyki, okablowania, pomiarów i sterowania; a także wykonanie instalacji zasilania elektrycznego. Zbiornik wykonany jest w konstrukcji żelbetowej, co ma zapewnić wieloletnią trwałość konstrukcji.

Za realizację zadania odpowiedzialna jest firma Metrolog Sp. z o.o. z Czarnkowa, specjalizująca się w budowie obiektów infrastruktury wodno-kanalizacyjnej – wśród jej mazowieckich realizacji jest m.in. stacja uzdatniania wody w stołecznym Szpitalu Bielańskim.

Zakończenie prac planowane jest na lato 2026 roku. 



4

1. To już piąty zbiornik w miejscowej stacji uzdatniania wody.

2., 3. Kolejne etapy realizacji. Budowa zbiornika to tylko jeden z wielu elementów nowego programu poprawy zaopatrzenia w wodę na terenie gminy; inne inwestycje to m.in. budowa 12 km sieci wodociągowej, modernizacja istniejących odcinków, monitoring.

4. Przed próbą szczelności.



Ilona Łącka
Przewodnicząca
Komisji
Kwalifikacyjnej
MOIIB



Roman Lulis
Przewodniczący
Rady MOIIB



1



2

Noworoczna integracja

Członkowie MOIIB witali 2026 rok na spotkaniach zorganizowanych w sześciu miastach.

W ciągu dwóch ostatnich kadencji zmieniła się formuła środowiskowych spotkań w Izbie. Przede wszystkim stały się one okazją do spotkania w większym niż dawniej gronie. Już nie kilkadziesiąt, a kilkaset osób zbiera się razem, by rozmawiać, dzielić się doświadczeniami i wspólnie dobrze się bawić. Po świąteczno-noworocznym spotkaniu w Warszawie spotkania odbyły się w pięciu miastach, gromadząc członków MOIIB związanych z poszczególnymi biurami terenowymi – z Ciechanowa, Płocka, Radomia, Siedlec oraz Ostrołęki; poza inżynierami budownictwa obecni byli także członkowie ich rodzin, a także przedstawiciele lokalnych władz,

środowiska akademickiego, przedsiębiorcy, przedstawiciele stowarzyszeń branżowych. Uhonorowano osiągnięcia zasłużonych członków Izby, a także kończącego swoją drugą kadencję przewodniczącego Rady Romana Lulisa.

Program obejmował część oficjalną, artystyczną – spektakl teatralny, muzykę na żywo, albo występ kabaretowy – i kulturalne rozmowy połączone z bankietem.

Retrospekcje i plany

Stałym punktem noworocznych spotkań MOIIB są podsumowania z działalności Izby w roku ubiegłym. Podsumowania, bo nie było to jedno przemówienie, a wypowiedź rozłożo-

na na głosy przedstawicieli samorządu, którzy opowiadali o najważniejszych wydarzeniach, nowej siedzibie MOIIB, akcji Dzień Otwarty..., wyjazdach technicznych. Gospodarz uroczystości Roman Lulis podkreślił kolegialny aspekt działalności Izby; zaznaczył też: *W obecnych czasach szczególnie potrzebujemy bycia jednością. Jednością środowiska, jednością zawodu, jednością ludzi odpowiedzialnych za bezpieczeństwo, jakość i przyszłość przestrzeni, w której żyjemy. I, co ważne, naszą siłą jest też różnorodność. To właśnie nasz szacunek do różnorodności jest dziś kluczem do jedności. Różnorodność specjalizacji, doświadczeń, poglądów, pokoleń, stylów pracy. Bo tylko różnorodne środowisko*



8



9



3



4



5

jest odporne, kreatywne i innowacyjne. Miniony rok to czas wyraźnego przyspieszenia technologicznego. Cyfryzacja, automatyzacja, sztuczna inteligencja to już nie przyszłość naszej branży – to jej codzienność. Dlatego rozwijamy szkolenia z zakresu nowych technologii, sztucznej inteligencji, cyberbezpieczeństwa, projektów i nowoczesnego zarządzania procesami inwestycyjnymi. Przewodnicząca Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Iłona Łącka przedstawiła informacje dotyczące egzaminów i wydawania decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych. Każde z Biur Terenowych miało okazję do przypomnienia lokalnych wydarzeń i osiągnięć, a także do zaproszenia obecnych do udziału w kolejnych inicjatywach łączących środowisko. 



6



7



10



11



12



13



14



15



16



17

FOT. KRZYSZTOF ZIĘBA, ARCHIWUM MOIIB



18



19

1. Podczas spotkań zasłużonych członków MOIIB wyróżniono, nawiązując przy tym do lokalnego dziedzictwa kulturowego. Poza okolicznościowymi dyplomami wręczano statuetki w formie wieży ciśnień z Ciechanowa, kurpiowskich koronek w Ostrołęce, obrazów przedstawiających miejscowe zabytki i charakterystyczne widoki.

3. W związku z kończącą się VI kadencją przewodniczący Rady MOIIB otrzymał podziękowania i pamiątkowe drobniaki - między innymi model rozgarniarki do asfaltu i kask rowerowy, wręczone i przyjmowane z humorem. Życzeniem towarzyszyły brawa zebranych.

4. Od dwóch kadencji spotkania świąteczne w MOIIB nie są już organizowane w niewielkich pomieszczeniach Biur Terenowych, ale w salach widowiskowych, dzięki czemu w wydarzeniu może uczestniczyć większa grupa członków Izby z danego obszaru. W 2026 roku jednym

z miejsc spotkań była oranżeria Muzeum Romantyzmu w Opinogórze.

8. Kolejny lokalny akcent - prowadzący spotkanie w Ostrołęce Marzanna Łoniewska i Kazimierz Łoniewski ubrani byli w stroje kurpiowskie.

15. W spotkaniach uczestniczyli m.in. członkowie Rady MOIIB, nie zabrakło też przedstawicieli stowarzyszeń branżowych, zaprzyjaźnionych zawodów zaufania publicznego, wykładowców akademickich.

22. Frekwencja dopisała.

24. Roman Lulis i Ilona Łącka witali przybywających gości.

29. W uroczystym wręczaniu wyróżnień udział wzięli przedstawiciele lokalnych władz samorządowych.

30. Wspólne zdjęcie z artystami, którzy bawili publiczność podczas spektaklu. W tle - pełna sala, mimo wyjątkowo mroźnej i niesprzyjającej podróży pogody, która panowała w tym czasie.



20



21



22



23



24



25

EDUKACJA



26



27



28



29



30



31



32

21

U honorowany

Ignacy Prądyński – generał i inżynier.

Wspominając „Świadków Historii” warto przybliżyć i upamiętnić postać wybitnego generała i inżyniera Ignacego Prądyńskiego, który pozostawił wiele śladów swego geniuszu na ziemiach polskich, a zmarł na obczyźnie. Siódmego sierpnia 2004 roku staraniem SITWM, a w szczególności Kol. Jerzego Kocota i Leonarda Szczygielskiego odsłonięto tablicę pamiątkową na wyspie Helgoland, gdzie Generał zmarł w roku 1850. Ta niewielka wyspa – o powierzchni zaledwie 1 kilometra kwadratowego – leży w południowo-wschodniej części Morza Północnego, 70 km od wybrzeża Niemiec. Można na nią dotrzeć w dwie godziny płynąc promem z Hamburga. Generał przybył na wyspę Helgoland lecząc swe mocno nadwątłone zdrowie pracą ponad siły dla ojczyzny i społeczeństwa polskiego. Jego życie przypadło na lata 1792 – 1850, w których nad Polską zbierały się chmury niepowodzeń, lata obrony Warszawy przed zaborami, lata wojen napoleońskich i powstań. Ignacy Prądyński

brał udział w kampaniach zbrojnych rozpoczynając jako siedemnastoletni porucznik, a kończąc jako generał dywizji na zesłaniu w Rosji. Brał udział w wyprawie Napoleona na Moskwę i Bitwie Narodów pod Lipskiem. W powstaniu listopadowym pełnił funkcję dowódcy korpusu inżynierów, a przez trzy sierpniowe dni był wodzem naczelnym. Wielokrotnie zabłysnął talentami wojskowymi i strategicznymi. Zasłynął również jako inżynier realizujący wybitne plany i budowle fortyfikacyjne i wodne, szczególnie bliskie naszym organizacjom zawodowym takim jak SITWM i PIIB. Przede wszystkim zaprojektował i rozpoczął budowę Kanału Augustowskiego w latach 1823 – 27. Kanał o długości 101 km umożliwiający żeglugę pomiędzy Wisłą i Niemnem jest wielkim i nowatorskim dziełem budownictwa wodnego do dziś eksploatowanym jako droga wodna, świetnie wkomponowanym w warunki naturalne, wykorzystywanym dla potrzeb gospodarczych, turystycznych i rekreacyjnych na terenie Polski i Białorusi.



FOT. DOMENA PUBLICZNA, ZBIORY MUZEUM WOJSKA W WARSZAWIE

Postać Generała ukształtowana została w atmosferze patriotycznej rodziny, szkół poznańskich i drezdeńskich, a także polskich szkół wojskowych. Kierując się ogromnym patriotyzmem pozostawił po sobie wiele memoriałów, polemik, postulatów a także projektów i recenzji.

Po wielu wojnach i zawieruchach pustoszących Europę, po tym wybitnym Polaku nie został żaden ślad w miejscu jego śmierci i wiecznego spoczynku. Cmentarz, na którym był pochowany został zrównany z ziemią przez alianców, bombardujących istniejący tam port dla łodzi podwodnych.

Pamięć o Generale i Jego dokonaniach utrwalona zostanie dzięki postaci tablicy ufundowanej przez Rząd RP i wmurowanej na placu przed miejskim ratuszem Helgolandu. 

1. Generał Ignacy Prądyński.
2. Od lewej: pułk. kapelan WP Augustyn Rośły; prezes SITWM Leonard Szczygielski; minister Andrzej Przewoźnik; konsul RP w Hamburgu; burmistrz Helgolandu; pomysłodawca Jerzy Kocot.
3. Helgoland.



FOT. ARCHIWUM WOJIB



Leonard Szczygielski



FOT. ARCHIWUM LEONARDA SZCZYGIELSKIEGO



FOT. KRZYSZTOF ZIĘBA

Targi Światło

Międzynarodowe Targi Światło 2026 oraz 23. Targi Elektro-technika odbyły się w dniach 28–30 stycznia 2026 r. w centrum EXPO XXI w Warszawie. Uczestniczyło w nich ponad 250 wystawców, przy czym najliczniej reprezentowani byli producenci z Chin, dla których przygotowano osobną przestrzeń wystawową. Z drugiej strony obecni

byli także inwestorzy zainteresowani zakupami, m.in. zorganizowana grupa z Algierii. Jak podkreślają organizatorzy, w programie Targów szczególne miejsce zajmują szkolenia i inne wydarzenia edukacyjne, skierowane nie tylko do wykonawców, ale też do uczniów szkół technicznych, a także przedstawicieli samorządów czy pracowników spółdzielni. Po raz

kolejny rozstrzygnięte zostały branżowe konkursy, m.in. na najlepszą inwestycję oświetlniową 2025 roku (*Iluminacja Mostów Uniwersyteckich we Wrocławiu*) i najlepiej oświetloną gminę wiejską (*Elk*), zaprezentowano też wystawę Lustro Weneckie.

Stołeczne targi to wciąż najważniejsze wydarzenie branży oświetleniowej i elektrotechnicznej w Polsce; nie sposób jednak nie zauważyć mniejszej niż w minionych latach frekwencji i powierzchni.

Czy ta formuła profesjonalnych spotkań jest jeszcze atrakcyjna? Czekamy na komentarze Czytelników w mediach społecznościowych MO-IIB lub w listach do redakcji. **red.**





FOT. GLABB, WIKIMEDIA COMMONS

Rok rekordów

Nadłuższy, najwyższy, najwyżej położony – nowe inwestycje w Państwie Środka.

Biorąc pod uwagę pojawiające się w mediach wiadomości o nowych drogach, mostach czy autostradach Chin można by pomyśleć, że w kraju tym realizuje się same tylko wyjątkowe obiekty. Oczywiście nie jest to prawdą – jak wszędzie, najwięcej jest prac typowych. Ale ze względu na rozmiary kraju i rozmach procesu inwestycyjnego nie brakuje też inżynierskich ciekawostek, ciekawych rozwiązań, a nawet realizacji wręcz prekursorskich.

Przed wszystkim imponująca jest skala wyzwań. Trwa boom motoryzacyjny: w 2025 roku Chińczycy kupili 34,5 mln aut (w tym prawie milion „elektryków”, które można ładować w 18,6 mln punktów), o 9,5% więcej niż rok wcześniej.

To ok. 35,6% globalnego rynku; motoryzacyjny środek ciężkości wyraźnie przesunął się na Wschód. W 2025 roku w po raz pierwszy dopuszczone zostały do sprzedaży samochody z autonomiczną jazdą trzeciego poziomu – będą mogły być użytkowane na drogach publicznych. Chiny na dużą skalę (ok. 5000 pozwoleń rocznie) testują też autonomiczne samochody dostawcze i inne. Przesiadka z rowerów do samo-

chodów oznacza zaś przede wszystkim rozbudowę sieci drogowej, bardzo ambitnie zakrojoną i szybko realizowaną.

Sieć autostrad i dróg ekspresowych w Chinach na koniec 2024 roku liczyła około 190 tysięcy kilometrów; w ciągu kolejnej dekady ma osiągnąć długość 461 000 km, a później być rozbudowywana dalej, już w nieco spokojniejszym tempie. Tylko w ciągu 2025 roku ta sieć wydłużyła się o 8000 km – dla porównania, przez ćwierć wieku intensywnych prac Polska dorobiła się ok. 5000 km dróg szybkiego ruchu. I jeszcze jedna liczba: całkowita długość sieci drogowej w Kraju Środka sięga już prawie 6 mln km! Równolegle rozwijane są

i inne środki transportu, w 2025 r. Chiny znacząco rozszerzyły też swoją sieć kolejową: powstało 3109 km nowych linii, z czego znacząca większość, ponad 2000 km to linie dużych prędkości. Tym samym sieć kolejowa Chin osiągnęła rekordowy 165 000 km długości, z ponad 50 000 km linii szybkich pociągów – stając się największym tego rodzaju systemem na świecie. Duża część nowych tras wymagała ogromnej liczby mostów i tuneli przez górzyste, pagórkowaty teren.

Futurystyka

Chiny chlubią się przy tym wprowadzaniem zaawansowanych rozwiązań w budownictwie. Zwłaszcza w ostatnich latach widoczny jest nacisk na automatyzację i cyfryzację. Według prasowych doniesień, odcinek trasy Pekin-Hongkong-Makau o długości ok. 157 km zyskał nową nawierzchnię wykonaną całkowicie przez maszyny autonomiczne oraz zdalnie sterowane drony.

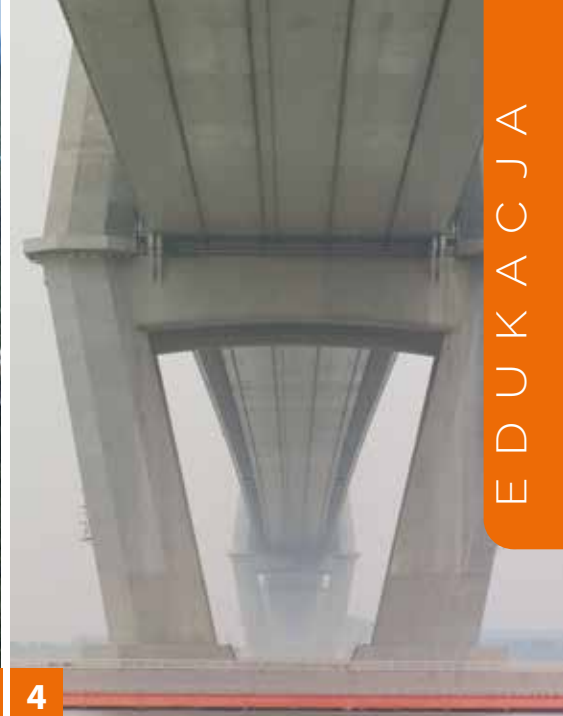
FOT. WIKIMEDIA COMMONS





FOT. GLABB, WIKIMEDIA COMMONS

3



4

FOT. HPPPP0527 WIKIMEDIA COMMONS (POWYZEJ)

Stosowane są też rozwiązania, które raczej nie pojawiają się w dążącej do oszczędności energii Europie. Pierwszego stycznia 2026 otwarta została nowa autostrada w Syczuanie; jeden z jej odcinków (7,5 km) jest podgrzewany przewodami grzewczymi ułożonymi około 15 cm pod nawierzchnią drogi. Przewody mają około 0,8 cm średnicy i są zasilane ciepłym płynem, którego temperaturę utrzymuje się na poziomie 50 stopni C. System wykorzystuje pompy ciepła oraz sieć czujników i sterowników, które włączają ogrzewanie automatycznie, gdy warunki atmosferyczne wykazują ryzyko oblodzenia. Eksploatacja bez wątpienia jest kosztowna, ale to skuteczny sposób na radzenie sobie z klimatycznymi niedogodnościami.

Rekordy

Wśród ukończonych w 2025 roku realizacji jest wiele spektakularnych osiągnięć inżynierskich. Między innymi – najdłuższy tunel autostradowy na świecie. Tianshan Shengli (22,3 km), przecina pasmo górskie Tianszan w północno-zachodniej części kraju. Wśród utrudnień stojących przed wykonawcami znalazło się choćby samo położenie tunelu na wysokości ok. 3000 m.n.p.m., w trudnym terenie, w mroźnym klimacie. Wybudowany w ciągu pięciu lat, skraca czas przejazdu przez góry z ok. siedmiu godzin do 20 minut.

Na uwagę zasługują również nowe mosty, szczególnie Huajiang Canyon Bridge, „najwyższy most świata”. Otwarty we wrześniu 2025 ma wyso-

kość nad dnem wąwozu 625 m, długość 2890 m, rozpiętość głównego przęsła ok. 1420 m. Inwestorzy chcą wypromować przeprawę jako atrakcję turystyczną samą w sobie: poniżej poziomu jezdni wykonano przeszklony ciąg pieszy, a na szczycie jednego z pylonów ulokowano kawiarnię.

W gronie rekordzistów znalazł się również Shuangbao Grand Bridge: największy na świecie most o podwójnym łuku. Ma 1620 metrów długości, z dwoma łukami po 405 metrów każdy. W związku z koniecznością dostarczania materiałów na plac budowy wykonano jeszcze jedną, tymczasową przeprawę, którą lokalni vlogerzy nazwali „mostem papierowym” ze względu na pozorną delikatność. W rzeczywistości Dadonghe Iron Cable Bridge o wysokości 175 m i rozpiętości 245 m umożliwiał przewożenie całkiem pokaźnych ładunków, do 45 ton.

Do listy zeszłorocznych osiągnięć Chińczycy dopisać mogą także Changtai Yangtze River Bridge. Najdłuższy na świecie most wantowy ma 10,3 km długości, a jego główne przęsło mierzy 1208 metrów. Wieże mostu wznoszą się na wysokość 350 m.

Krótką listą wymienionych wyżej inwestycji bynajmniej nie wyczerpuje tematu – równolegle prowadzone było przecież wiele innych inżynierskich przedsięwzięć o znacznym stopniu skomplikowania i technicznej trudności. Wystarczy wspomnieć choćby rozbudowę portów, elektrownie wszelkich typów, czy tzw. Nowy Obszar Xiong'an,



5

FOT. WIKIMEDIA COMMONS (POWYZEJ)

czyli budowane od podstaw „inteligentne miasto” dla ok. 5 milionów osób; to rodzaj poligonu nowych rozwiązań technologicznych, urbanizacyjnych i organizacyjnych. Na ich prezentację brak miejsca na łamach „IM”, ale już kilka przykładów pokazuje, jakie zadania wykonują dziś budowlani z Chin. 

1., 4. Changtai Yangtze River Bridge. Barki na rzece poniżej dają wyobrażenie o rozmiarach tej przeprawy.

2. Shuangbao Bridge.

3. Huajiang Canyon Bridge.

5. Dadonghe Iron Cable Bridge.

FOT. KRZYSZTOF ZIEBA



Roman Lulis
Przewodniczący
Rady MOIIB

I GARWOLIŃSKI DZIEŃ BUDOWLANYCH

SPONSOR STRATEGICZNY:

SPONSOR GŁÓWNY:



1

Depesze

Przegląd wydarzeń.

Od ostatnich dni 2025 roku dla kierowców dostępne są dwa najnowsze odcinki liczącej już 350 km trasy ekspresowej S7 między Gdańskiem a Warszawą.

9 stycznia reprezentując środowisko inżynierów budownictwa Roman Lulis uczestniczył w 32. Spotkaniu Noworocznym w Ostrowi Mazowieckiej; to kolejna okazja do nawiązywania kontaktów między samorządem terytorialnym a zawodowym.

14 stycznia 2026 r. w siedzibie MOIIB odbyło się spotkanie R. Lulisa oraz I. Łąckiej z przedstawicielami firmy Matexi Polska Dominikiem Koniuszem oraz Markiem Straszakiem. Poruszono m.in. zagadnienia zmian w przepisach Prawa budowlanego; nowelizacji warunków technicznych; regulacji w zakresie miejsc doraźnego schronienia.

PIIB została wyróżniona jako lider komunikacji cyfrowej w najnowszym raporcie „Komunikacja izb gospodarczych w mediach społecznościowych w 2025 roku”, opracowanym przez portal Res Futura;

17 stycznia 2025 r. w Centrum Sportu i Kultury w Garwolinie odbył się I Inauguracyjny Gar-

woliński Dzień Budowlanych – pierwsze tego typu wydarzenie w regionie, które zgromadziło inżynierów, przedstawicieli administracji publicznej oraz branży budowlanej.

29 stycznia w siedzibie Ministerstwa Rozwoju i Technologii w Warszawie z udziałem przedstawicieli MOIIB odbyła się konferencja *Jak usprawnić rozwiązywanie sporów patentowych w Polsce?*

Na początku lutego PIIB zaprezentowała raport *Wizerunek inżyniera budownictwa w Polsce*.

2 lutego Biuro Terenowe MOIIB w Ciechanowie zmieniło adres, obecnie mieści się przy ul. Św. Maksymiliana Marii Kolbe nr 68/U2 w Ciechanowie.

Warszawska dzielnica Bemowo ma zyskać nowy basen pływacki przy ul. Łazurowej.

24 marca odbędzie się kolejne Forum Kobiet w budownictwie. Program wydarzenia oraz dalsze szczegóły – już wkrótce na stronie i w mediach społecznościowych Izby.

Dwa tysiące mieszkań planowane jest w pierwszym etapie budowy nowego osiedla, które zajmie teren Fabryki Samochodów Osobowych na Żeraniu.

W marcu i kwietniu członkowie MOIIB będą mogli uczestniczyć m.in. w szkoleniach: *Odpowiedzialność karna kierownika budowy za przestępstwa poświadczenia nieprawdy i katastrofy bud.* (online), *AI w projekto-*

waniu (online); *Budujemy silną pozycję negocjatora* - dwudniowe warsztaty (Warszawa), *Budowle ochronne/schrony, ukrycia doraźne, ... w świetle aktualnych przepisów* (Radom).

W Radomiu Regionalne Centrum Transportu Publicznego może powstać na przebudowanym w tym celu placu dworcowym PKP.

Waldemar Kuciapski – członek Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego MOIIB został wybrany na członka Głównej Komisji Rewizyjnej Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT na kadencję 2026–2030.

18 kwietnia odbędą się kolejny Zjazd Wyborczy MOIIB.

W połowie 2026 r. ma być ogłoszony przetarg na nowy projekt tunelu średnicowego w Warszawie – założenia są bardziej ambitne niż dotąd; poniżej powstać ma dodatkowy tunel z dwoma torami dla pociągów dalekobieżnych i trzeci podziemny poziom na Dworcu Centralnym.

20 września 2026 roku wejdą w życie zmiany w zakresie definicji m.in. budynku mieszkalnego, oraz budynku użyteczności publicznej, zgodnie z ustawą z dnia 4 grudnia 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw.

Tuż obok węzła autostrady A2 Grodzisk Mazowiecki ma powstać sztuczny zalew o powierzchni ok. 36 ha.



1. W Garwolinie odbyło się wydarzenie inauguracyjne Stowarzyszenia Inżynierów Garwolina (SIG) połączone z obchodami I Garwolińskiego Dnia Budowlanych.
2. Spotkanie branżowe z przedstawicielami Matexi Polska.
3. W Ostrowi Mazowieckiej burmistrz podsumował rok 2025 oraz przedstawił plany rozwoju miasta na 2026 rok.
4. Przeprowadzka BT Ciechanów.
5. Pływalnia na warszawskim Bemowie.
6. Konkursowy projekt nowej biblioteki w Wesolej.
7. Planowany zalew koło Grodziska Mazowieckiego.



WIZERUNEK INŻYNIERA



Polski na nowo

Kiedy nasza ortografia jest idealna, staje się niewidzialna. Ale kiedy jest wadliwa, wywołuje silne negatywne skojarzenia
- Marilyn vos Savant (felietonistka i pisarka, osoba o najwyższym IQ wg Księgi Guinnessa)

Zapewne pamiętacie dowcip, krążący nie tylko w szkołach, gdy na pytanie z języka polskiego: „Jasiu, powiedz kiedy używamy wielkich liter?” Puentą była trafna odpowiedź Jasia: „Kiedy mamy słaby wzrok”. Czy ten dowcip zmotywował Polską Radę Języka Polskiego (RJP) do wprowadzenia zmian w pisowni w zakresie jednoznaczności **użycia dużych i małych liter**? Ostatnie zmiany, czy też korekty, w przeważającej liczbie dotyczą właśnie tego zagadnienia.

Drugim, równie obszernym zagadnieniem wprowadzonym w zmianach od 1 stycznia, są regulacje w zakresie pisowni łącznej i rozłącznej.

Zmiany weszły w życie 1 stycznia 2026 roku. Ułożono je w **11** podstawowych zasad. Jest to **pierwsza korekta od 90 lat**. Czy będzie łatwiej? Tak, ale na pewno nie natychmiast. Najszybciej te zasady przyswoją sobie uczniowie, którzy gramatyki i ortografii będą się uczyć po raz pierwszy. Starsi stosujący poprzednie zasady, (też nie zawsze prawidłowo, ale kto na to zwracał uwagę, gdy już opuściliśmy mury szkolne), będą potrzebować więcej czasu. Pocieszeniem jest fakt, że zmiany zawarto tylko w 11 punktach, a nie np. w kilkuset. Wyjaśnienia są zrozumiałe, a przedstawione przykłady spotykane w naszym życiu codziennym. Nie wprowadzono, na szczęście, zmian historycznych, jak np. w zakresie użycia „rz”, „ch” czy „ó”. Efektem końcowym prac ekspertów będzie słownik ortograficzny obejmujący ok. 100 tys. haseł, udostępniony w internecie, jako aplikacja mobilna oraz w druku na koniec 2026 r.

Już teraz kompletną listę zmian wprowadzonych 1 stycznia 2026 znajdziecie w wyszukiwarce internetowej po wpisaniu hasła – **nowe zasady pisowni od 2026**. Najwięcej zmian po-

święcono zasadom zapisów od wielkiej i małej litery, tej kwestii pragnę poświęcić niniejsze rozważania, a obszerną łamigłówkę dotyczącą zapisów łącznych i rozdzielnych pozostawię do następnego numeru „IM”.

Wielkie czy małe?

Ujednolicenie zapisów przy użyciu dużych liter jest bezcenne, i chociaż będziemy zgłaszać subiektywne wątpliwości, trzeba przyznać, że udało się dużej grupie językoznawców uzyskać porozumienie. Czy nie budzi wątpliwości kontrast między **Aleją** a **ulicą** z małej? Językoznawcy mają argument - nowa ortografia wprowadza konsekwentnie wielką literę dla nazw obiektów przestrzeni publicznej, ale czy znani i zasłużeni dla Polski i świata nie zasługują, by ich ulica była wyróżniona podobnie jak **Aleja**? Dlaczego tak ważne dla Polaków **koncerty chopinowskie** zostały zniżone do małych liter, a po dodaniu nazwy do **Karczmy**, czy **Restauracji** zapiszemy wielką literą? Mogę się tylko pocieszyć, że jako mieszkaniec Ursynowa będę mógł zapisać, że jestem **Ursynowianinem**, a do tego jeszcze **Warszawianinem**.

W nazwach własnych wszystkie człony nazw będziemy pisać dużą literą, także człony wielowyrazowe nazw geograficznych, miejscowości, nazw ulic i obiektów w przestrzeni publicznej. Poprawny będzie zapis Półwysep Apeniński, Kościół Mariacki Aleje Ujazdowskie; ale ulica Marszałkowska. Podobnie z zapisem wszystkich członów w nazwach tytułów honorowych, nagród, medali, odznaczeń np. **Za Zasługi dla Budownictwa** czy tak ostatnio często przywoływana **Pokojowa Nagroda Nobla**.

Mój sąsiad będzie się mógł pochwalić, że stary ale za to z dużej litery, jest

jego dwudziestoletni samochód marki **Opel**. Z dużej litery napiszemy, że zaparkował czerwony **Ford**. Wprowadzono zasadę, że wielką literą piszemy nie tylko nazwy firm, marek i modeli przemysłowych, ale także pojedynczych egzemplarzy tych wyrobów. Stąd takie wyróżnienie.

Nie należę do ludzi, którzy używają nieoficjalnych nazw etnicznych, nie powinniśmy używać nazw obrażających inne nacje, tak pospolitych w języku codziennym. Słowo jest ulotne, ale zapis, niezależnie czy wielką czy małą literą, pozostawia ślad. Nie zalecam pisania szkop ani Szkop, żabojad ani Żabojad, kitajec ani Kitajec. Zresztą ta ostatnia forma jest typowym rusycyzmem.

Moje rozterki.

Męczy mnie pytanie, pewnie bez odpowiedzi. Czy stare wątpliwości zastąpiono nowymi? Czy zapamiętamy, że pisząc sprawozdanie z posiedzenia Rady Dzielnicy jako organu samorządu, napiszemy nazwę zaczynając od dużych liter, ale pisząc o radzie - nie organie - zaczniemy od liter małych? Wymieniając z nazwiska prezydenta Warszawy w tym samym tekście możemy zapisać: Rafał Trzaskowski prezydent miasta Warszawy, ale Prezydent Miasta Warszawy, Rafał Trzaskowski. Zanim zmiany wejdą nam w krew, bądźmy wyrozumiali dla własnych i cudzych pomyłek. 

Na koniec kilka ciekawych głosów o ortografii:

Uproszczona ortografia jest w porządku, ale jak czystość – można z nią przesadzić - Mark Twain
W mowie pewnych ludzi słychać błędy ortograficzne - Julian Tuwim
To naprawdę ważne, aby skupienie się na takich rzeczach jak pisownia, interpunkcja i gramatyka nie tłumilo kreatywnego przepływu - Michael Morpurgo (pisarz brytyjski)
Źródło: rjp.pan.pl

FOT. ARCHIWUM ANDRZEJA WASILEWSKIEGO



Andrzej Wasilewski

Radom nieoczywisty

Drugie pod względem wielkości miasto województwa mazowieckiego, z długą historią, zabytkami, siedzibami ważnych dla regionu instytucji – a jednak wciąż mało znane, bez wyrazistego wizerunku. Nowa publikacja Centrum Architektury częściowo wypełnia tę lukę, prezentując najważniejsze inżynierskie i architektoniczne realizacje w Radomiu. Wśród 60 wybranych przez autorki obiektów znalazły się obiekty w różnej skali, od założeń urbanistycznych, po pomniki, a nawet detale, z różnych epok i różnych rejonów miasta. Każdy obiekt

jest pokazany za pomocą rysunku. Anachronizm w epoce wszechobecnej fotografii? W żadnym razie. Ten rodzaj ilustracji pozwala przedstawić najważniejsze cechy i czystą formę, bez przypadkowych zakłóceń, wchodzących w kadr latarni czy samochodów. Każdemu wizerunkowi towarzyszy krótki opis w języku polskim i angielskim. Prezentacje architektury poprzedzone są dwujęzycznym wstępem z zarysem historii Radomia. Atlas zawiera także indeks osób i pracowni oraz bibliografię. Porządna robota – a dla miasta dobre narzędzie promocyjne.

Radom. Ilustrowany atlas architektury, Monika Lipko, Olga Stawczyk. Wyd. Centrum Architektury 2026



Grzanki z gruszką



Wiosna już na wyciągnięcie ręki – ale tymczasem dni wciąż są chłodne, a ciemne wieczory sprzyjają temu, żeby dogodzić sobie prostymi, rozgrzewającymi grzankami. Zamiast kreślić projekty na deskach, można projektować je na talerzu. Te grzanki to mała kulinarna konstrukcja: stabilna podstawa, solidne wypełnienie i wykończenie, które robi wrażenie.



Składniki:

- * bagietka pokrojona na kawałki lub inne bułki
- * 2 gruszki
- * 120–150 g sera pleśniowego (np. gorgonzola, lazur)
- * garść orzechów włoskich
- * przyprawy: świeżo mielony pieprz, opcjonalnie: gałka muskatołowa, cynamon, masło lub oliwa (opcjonalnie)

Przygotowanie:

1. Pieczywo pokrój na mniejsze kawałki i lekko posmaruj masłem lub oliwą.
2. Gruszki pokrój w cienkie plasterki i ułóż na pieczywie.
3. Dodaj kawałki sera pleśniowego i posyp orzechami.
4. Oprósz przyprawami i zapiekaj w 180°C około 8–10 minut, aż ser się rozpuści, a grzanki staną się chrupkie i złociste.

Efekt: Najlepiej smakują na pszenym pieczywie, bo wtedy podstawa jest chrupka i złocista, ale można je zrobić na dowolnym chlebie czy bułkach – także w wersji bardziej fit. Chrupiąca podstawa, gorący, rozpuszczający się ser pleśniowy i słodczy jesiennej gruszki tworzą eksplozję smaku, której nie sposób się oprzeć. Każdy inżynier wie, że dobrze zaprojektowana konstrukcja musi być stabilna i funkcjonalna – te grzanki są dokładnie takie same. 🍴

FOT. ARCHIWUM M. FRANČZAK



Marlena Frańczak

Polecamy

Średniowieczne świeżynki

FOT. FOTOPOLSKA.EU, DOMENA PUBLICZNA

Kiedy wybudowano ostatni zamek?

Zamek z fosą, zębatymi murami i górującą nad okolicą wieżą przez wieki był najdoskonalszą budowlą ochronną. W najlepszych z tych twierdz obrońcy mogli bezpiecznie trwać miesiącami, a nawet latami, jeśli tylko w magazynach wystarczało zapasów. Sytuację tę zmieniło dopiero upowszechnienie broni palnej. Kamienne, wysokie obwarowania okazały się świetnym celem dla artylerii i w XVI wieku stały się przestarzałe. Nie było już więc powodu do budowania kolejnych zamków – a przynajmniej powodu praktycznego. Znalazły się jednak inne: zamek stał się symbolem epoki rycerskiej, mógł więc świadczyć o starożytności i zasługach rodu.

Romantyczne wizje

Już w połowie XVIII wieku w Anglii powstała pierwsza neogotycka rezydencja. Moda stosunkowo szybko dotarła do Polski, o czym świadczy malownicza wieża wzniesiona w 1780 roku w ogrodzie księżnej Izabeli z Czartoryskich Lubomirskiej na podwarszawskim wówczas Mokotowie. XIX stulecie, ze swoją pasją historyczną i upodobaniem do powieści gotyckiej przyniosło wiele takich realizacji. Niektóre z nich były próbą „powrotu do przeszłości”. W Radziejowicach koło Żyrardowa prastara siedziba rodu Radziejowskich – niewygodna wieża obronna, którą kolejne pokolenia porzuciły na rzecz znacznie bardziej komfortowego pałacu – popadała w ruinę do czasu, gdy na początku XIX w. na polecenie Józefa Wawrzyńca Krasińskiego architekt Jakub Kubicki odbudował w 1802 roku mury w stylu neogotyckim, umieszczając na elewacji kamienne herby i pozostałości dawnej budowli. Inne neogotyckie „zamki” były po prostu architektonicznymi fantazjami, podbudowującymi poczucie dumy właścicieli – niekoniecznie wy-



Inżynier Mazowsza nr 1 (119) styczeń/luty 2025

wodzących się z arystokracji, a coraz częściej będących po prostu ludźmi interesu. Na końcu tej ścieżki znajdziemy choćby „zamek” w Stobnicy...

Pro bono

W pewnym momencie pojawiło się nowe zjawisko. Duma z zabytku rozumianego jako dziedzictwo wspólne – należące już nie tylko do jednej rodziny czy grupy, ale całej społeczności. Najbardziej może widowiskową realizacją tej tendencji była pieczołowita odbudowa Zamku Królewskiego w Warszawie, finansowana w znacznej mierze ze składek społecznych. Realizowane przez niemal dwie dekady zadanie traktowano jako symboliczne przywracanie istotnego elementu narodowej tożsamości. Podobne pobudki kierowały także działaniami na szczeblu lokalnym. Fascynującym przykładem jest choćby odbudowa Zamku Książąt Mazowieckich w Ciechanowie. Od XVIII wieku niszczący obiekt traktowany był głównie jako źródło cegły z odzysku (zwykły los wielu zabytków), aż w 1962 zaczęto dyskutować o odbudowie. Poważną przeszkodą była brak planów, szczegółowych informacji o pierwotnej formie zamku. W tej sytuacji zaproponowano, by potraktować jako wzór inne, lepiej zachowane zamki. Powstałyby więc „wariacja na temat”, a nie rekonstrukcja – przeciwko pomysłowi zaprotestowali jednak dość zgodnie konserwatorzy i historycy sztuki. Pomysł wrócił dopiero w 2003 roku. Zderzyły się wtedy dwie przeciwstawne koncepcje: budować tak, by obiekt wyglądał „jak prawdziwy”, tj. stary, a więc ryzykować wprowadzeniem zwiedzających w błąd? Czy może wyraźnie za-

znaczyć granicę między dawnymi a współczesnymi elementami?

W pierwszym etapie rewitalizacji posawiono na architekturę współczesną. W styczniu 2013 r. oddano do użytkowania współczesny pawilon, tzw. Dom Mały. Opiekujące się zamkiem Muzeum Szlachty Mazowieckiej zyskało nową powierzchnię wystawienniczą, recepcję oraz salę multimedialną.

W Ciechanowie punktem wyjścia była ruina. W Tykocinie – na pograniczu historycznego Mazowsza i Podlasia – zamek zrekonstruowano niemal od zera. Zatem kto wie, ile kolejnych podobnych obiektów może jeszcze w Polsce powstać? 



5



6

TECHNIKI KRÓLA ĆWIECZKA

Na łamach „IM” nie można pominąć kwestii technicznych. Większość nowych zamków jest na ogół łatwiejsza niż ich historycznych pierwowzorów dzięki zastosowaniu współczesnych narzędzi – a większości przypadków także przemysłowych materiałów. Nie wszyscy idą jednak tą drogą. We Francji, w środku burgundzkiego lasu powstaje zamek Guédelon. Budowniczowie korzystają wyłącznie z technik stosowanych dawniej, ręcznie łupią kamienie, a nawet pracują w historycznych strojach – zakazane są elektroniczne gadżety, a nawet zegarki. Na pewno łatwiej dzięki temu poczuć duch średniowiecza... ale jak reagują inspektorzy BHP? Bez obaw – pod gotyckimi kapturami robotnicy kryją kaski ochronne, a ciżmy po bliższym spojrzeniu okazują się obuwiami ochronnym.

1., 2. Zamek w małopolskich Bobolicach - ruina sfotografowana w latach 60. ubiegłego wieku i stan obecny.

3. Zamek w Tykocinie.

4. Pawilon „Dom Mały” w Ciechanowie.

5. Tzw. Zameczek w Radziejowicach na Mazowszu.

6. Kolejny rok budowy zamku Guédelon; jak średniowieczu, realizacja wymaga wielkiego nakładu pracy i czasu. Budowniczym nie spiesz się szczególnie, plac budowy sam w sobie stał się atrakcją turystyczną przyciągającą liczniejszych turystów niż niejedna wiekowa twierdza.

Minał rok

Przed kolejnym Zjazdem –
przypominamy migawki
z minionego roku.

